

О‘ЗБЕКИСТОН RESPUBLIKASI
VAZIRLAR MAHKAMASINING
QARORI



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

« 26 » июля 2018 г.

№ 584

Toshkent sh.

**О мерах по дальнейшему развитию инфраструктуры автомобильных дорог
и совершенствованию системы организации дорожного движения**

Реализуемые в последние годы в республике масштабные социально-экономические реформы, направленные на повышение промышленного потенциала регионов, коренное изменение облика городов и сельских населенных пунктов, требуют дальнейшего ускоренного развития дорожно-транспортной инфраструктуры – как важнейшего фактора повышения интенсивности экономических связей и развития экономики страны.

В этом направлении проведена значительная работа по строительству крупных инфраструктурных объектов, развитию сети современных автомобильных дорог, комплексной реконструкции и ремонту важнейших транзитных транспортных артерий, в том числе «Ташкент–Термез», «Самарканд–Бухара–Алат», «Гузар–Бухара–Кунград–Бейнеу», «Ташкент–Чимган–Чарвакская зона отдыха».

Обеспечено целостное функционирование Ташкентской кольцевой автодороги по новому направлению в обход массива Сергели. Построены сложные транспортные развязки в городах Ташкенте, Нукусе, Бухаре, а также обходы крупных населенных пунктов. В рамках Программы развития региональных автомобильных дорог на 2017-2018 годы отремонтировано более 4 тысяч километров межхозяйственных автомобильных дорог, а также выполнены работы по реконструкции 265 километров автомобильных дорог общего пользования.

Вместе с тем, по-прежнему без должного внимания остается множество вопросов, связанных с благоустройством автомобильных дорог, информационным обеспечением дорожного движения, развитием придорожной инфраструктуры в соответствии с требованиями международных стандартов, основными причинами такого положения дел являются:

во-первых, несоответствие нормативных документов в области благоустройства и уровня развития инфраструктуры автомобильных дорог современным требованиям международных стандартов. В частности, требуют обновления действующие стандарты, разработанные в 1970–80-х годах, в том числе в части светофорного регулирования, обустройства дорожных ограждений, разметки дорог и применения дорожных знаков;

во-вторых, отсутствие системного подхода к организации и проведению работ по производству и установке дорожных знаков, нанесению износостойких дорожных разметок с использованием красок на основе современных технологий, со светоотражающими свойствами, а также и других качественных материалов. По результатам проведенной инвентаризации на автомобильных дорогах республики выявлена необходимость в замене более 70 тысяч устаревших дорожных знаков, а также установке дополнительно свыше 136 тысяч новых указателей;

в-третьих, недостаточная организация работ по оснащению автомобильных дорог, особенно автомобильных дорог международного значения, информационно-указательными знаками, в том числе на иностранных языках;

в-четвертых, нехватка квалифицированных кадров в сфере развития дорожной инфраструктуры, отсутствие системной работы, направленной на организацию обмена опытом с ведущими профильными зарубежными организациями в сфере регулирования дорожного движения.

В целях дальнейшего совершенствования системы организации дорожного движения, развития инфраструктуры автомобильных дорог на основе передового зарубежного опыта и обеспечения максимального удобства для участников дорожного движения Кабинет Министров **постановляет**:

1. Определить основными направлениями совершенствования дорожной инфраструктуры в рамках реализуемой Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Узбекистан на 2018-2022 годы:

первое – обеспечение безопасности участников дорожного движения на основе применения инновационных разработок и светоотражающих материалов при нанесении разметок, обустройстве пешеходных переходов, мест пересечения и примыкания автомобильных дорог, мест кратковременных стоянок и остановок;

второе – повышение информированности участников дорожного движения по принципу «говорящая дорога» путем установки достаточного количества дорожных знаков и информационных указателей, в том числе на иностранных языках, обеспечивающих участникам дорожного движения качественную навигацию по маршрутам следования;

третье – создание необходимых условий для максимального удобства и комфорта пользователей автомобильных дорог, снижения негативного воздействия транспортных средств на экологию за счет повсеместного озеленения, благоустройства и архитектурно-ландшафтного конструирования придорожных территорий с рациональным интегрированием в них объектов инфраструктуры;

четвертое – широкое внедрение информационно-коммуникационных технологий, технических средств и программных продуктов в процессы строительства, обустройства и эксплуатации автомобильных дорог;

пятое – снижение расходов при эксплуатации автомобильных дорог за счет повышения качества дорожных ремонтных работ и благоустройства территорий, а также использования современных износостойких материалов, комплектующих, компонентов, отвечающих современным требованиям к техническим средствам

регулирования, а также адаптированных к погодно-климатическим условиям регионов республики.

2. Утвердить:

Программу организации производства и установки дорожных знаков и нанесения устойчивых дорожных разметок на автомобильных дорогах республики на 2019-2023 годы (далее – Программа) согласно приложению № 1;

параметры финансирования Программы организации производства и установки дорожных знаков и нанесения устойчивых дорожных разметок на автомобильных дорогах республики на 2019-2023 годы согласно приложению № 2;

«Дорожную карту» по совершенствованию организации производства и установки дорожных знаков и нанесения устойчивых дорожных разметок на автомобильных дорогах республики согласно приложению № 3.

3. В рамках реализации Программы:

Совету Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятам областей и города Ташкента, Министерству финансов Республики Узбекистан ежегодно при формировании бюджетов Республики Каракалпакстан, местных бюджетов областей и города Ташкента, бюджетов районов и городов предусматривать в их параметрах целевые ассигнования для финансирования организации производства и установки дорожных знаков и нанесения устойчивых дорожных разметок на межхозяйственных сельских автомобильных дорогах, улицах городов, районных центров и иных населённых пунктов;

Республиканскому дорожному фонду при Кабинете Министров Республики Узбекистан обеспечить по обоснованным заявкам Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам своевременное выделение необходимых средств для организации производства и установки дорожных знаков и нанесения устойчивых дорожных разметок на автомобильных дорогах общего пользования;

возложить персональную ответственность за безусловное обеспечение качественного и своевременного выполнения параметров Программы на председателя Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам, министра финансов, министра внутренних дел Республики Узбекистан, директора Республиканского дорожного фонда при Кабинете Министров, Председателя Совета Министров Республики Каракалпакстан, хокимов областей и города Ташкента.

4. ГУП «Uzavtoyolbelgi» совместно с АО «Узэлтехсаноат» в двухмесячный срок разработать образцы электронных дорожных знаков, прежде всего информационно-указательных и предупреждающих знаков с использованием энергосберегающих технологий и источников солнечной энергии и начиная с 2019 года обеспечить их производство и установку на магистральных автомобильных дорогах и центральных городских улицах.

5. Государственному комитету Республики Узбекистан по автомобильным дорогам:

совместно с Министерством внутренних дел Республики Узбекистан и заинтересованными министерствами и ведомствами в срок до 1 января 2019 года разработать и утвердить в установленном порядке требования к оснащению

автомобильных дорог дорожными знаками, разметками и другими элементами регулирования дорожного движения с учетом современных международных стандартов и дифференцированного подхода к цветовой гамме с преобладанием зеленого цвета для информационно-указательных знаков;

в месячный срок внести в Кабинет Министров Республики Узбекистан конкретное предложение по созданию совместного предприятия по производству и эксплуатации дорожных знаков, красок и термопласта для разметок и других элементов регулирования дорожного движения, с определением потенциального иностранного партнера;

в двухмесячный срок проработать вопрос организации сотрудничества с Институтом проектирования и планирования г. Циньдао (Китайская Народная Республика) в сфере проектирования и эксплуатации дорожной инфраструктуры;

совместно с Министерством экономики Республики Узбекистан в двухмесячный срок внести в Кабинет Министров Республики Узбекистан предложение по внедрению механизма государственно-частного партнерства при предоставлении субъектам предпринимательства земельных участков для строительства объектов придорожной инфраструктуры с принятием ими обязательств по озеленению и благоустройству территорий вдоль автомобильных дорог;

реализовать в 2019 году пилотные проекты по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог М-39 по направлению «Ташкент–Самарканд» протяженностью 5 км и М-34 по направлению «Гулистан–Даштобод» протяженностью 5 км с установкой уличного освещения и технических средств дорожного регулирования на основе альтернативных источников энергии, дорожных знаков с использованием светодиодов и светоотражателей, а также современных элементов ландшафтного дизайна и озеленения территорий вдоль автомобильных дорог.

6. Министерству экономики Республики Узбекистан совместно с акционерными обществами «Узбекнефтегаз», «Узкурилишматериаллари», «Узэлтехсаноат», «Узкимёсаноат», Государственным комитетом Республики Узбекистан по автомобильным дорогам в трехмесячный срок внести в Кабинет Министров Республики Узбекистан на утверждение программу локализации и межотраслевой кооперации производства комплектующих, компонентов, сырья и материалов, используемых в производстве разметочных красок, термопласта, технических средств и других элементов дорожного регулирования в рамках комплексного совершенствования всей дорожной инфраструктуры.

7. Согласиться с предложениями Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам, Министерства строительства, Республиканского дорожного фонда при Кабинете Министров:

а) о создании в структуре Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам:

государственного унитарного предприятия «Махсусйулкурилиш» (далее – ГУП «Махсусйулкурилиш»), определив одним из основных направлений его деятельности изучение и внедрение современных передовых инновационных технологий в рамках реализации инфраструктурных проектов с учетом строительства автомобильных дорог с цементобетонным покрытием;

государственного унитарного предприятия «Проектно-изыскательский институт «Узйуллойиха» (далее – ГУП «Узйуллойиха»), ответственного за разработку проектов дорожной инфраструктуры с внедрением современных технологий и прогрессивных методов организации проектных работ на основе применения передовой зарубежной практике оснащения автомобильных дорог дорожными знаками, разметками и другими элементами регулирования дорожного движения;

б) о создании в структуре ГУП «Uzavtoyolbelgi» специализированной лаборатории по проведению анализа и испытаний на соответствие стандартам дорожных знаков, красок и термопласта для разметок с оснащением ее передвижными и стационарными лабораториями;

в) об образовании в Государственном комитете Республики Узбекистан по автомобильным дорогам Фонда инновационного развития без образования юридического лица, определив его основными задачами оказание поддержки в рамках проведения научно-исследовательских, проектно-конструкторских, технологических работ по проблемам обеспечения безопасности и развития на автомобильных дорогах, широкое внедрение новых информационно-коммуникационных технологий и интеллектуальных систем, технических средств и программных продуктов в сфере строительства и эксплуатации автомобильных дорог.

8. Государственному комитету Республики Узбекистан по автомобильным дорогам:

в месячный срок обеспечить в установленном порядке утверждение структуры, уставов ГУП «Махсусйулкурилиш» и ГУП «Узйуллойиха», а также их государственную регистрацию;

в двухмесячный срок внести в Кабинет Министров Республики Узбекистан проект правительственного решения по утверждению положения о Фонде инновационного развития, с определением источников его формирования и порядка использования средств;

в трехмесячный срок совместно с Государственным комитетом по экологии и охране окружающей среды, Государственным комитетом по развитию туризма, Ташкентским институтом по проектированию, строительству и эксплуатации автомобильных дорог внести предложения по проведению на ежегодной основе конкурсов среди городов на звание «Лучший ландшафтный дизайн придорожных территорий в городах»;

совместно с Министерством высшего и среднего специального образования Республики Узбекистан обеспечить, начиная с 2018/2019 учебного года, организацию в Ташкентском институте по проектированию, строительству и эксплуатации автомобильных дорог курсов повышения квалификации технических кадров по направлениям «Эстетика автомобильных дорог», «Ландшафтный дизайн придорожных территорий», «Нанесение дорожных разметок», «Организация дорожного движения», при необходимости с привлечением в качестве преподавателей ведущих зарубежных специалистов.

9. Хокимияту города Ташкента совместно с ГУП «Узйуллойиха», Министерством внутренних дел, Министерством строительства Республики Узбекистан и ГУП «ТошкентбошпланЛИТИ» при разработке проектно-сметной документации по строительству и реконструкции центральных городских улиц предусматривать оборудование пешеходных переходов и оснащение их техническими средствами регулирования, в том числе со звуковым сопровождением для слабовидящих, с учетом передовой зарубежной практики в данной сфере.

10. Государственному комитету по лесному хозяйству совместно с Институтом ботаники Академии наук Республики Узбекистан, Ташкентским аграрным университетом, Советом Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятами областей и города Ташкента в двухмесячный срок разработать научно обоснованные рекомендации по посадке деревьев вдоль автомобильных дорог для обеспечения защиты дорожного покрытия от ветровой эрозии, грунтовых вод, снежных и песчаных заносов, с учетом местных погодно-климатических условий.

11. Возложить на Государственную инспекцию по контролю за качеством дорожно-строительных работ при Кабинете Министров Республики Узбекистан функции по контролю за работами по демонтажу и восстановлению дорожной одежды городских улиц и иных населённых пунктов при строительстве и ремонте сетей инженерной коммуникации, при необходимости с применением административной ответственности за нарушение качества и выполнение работ без соответствующих разрешений.

12. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан – председателя правления АО «Узбекистон темир йуллари» Раматова А.Ж. и председателя Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам Абдувалиева А.А.

**Премьер-министр
Республики Узбекистан**



А. Арипов

**Программа организации производства и установки дорожных знаков и нанесения устойчивых дорожных разметок
на автомобильных дорогах республики на 2019-2023 годы**

№	Наименование регионов	Всего		том числе по годам									
				2019 г.		2020 г.		2021 г.		2022 г.		2023 г.	
		знак шт.	разметка км	знак шт.	разметка км	знак шт.	разметка км	знак шт.	разметка км	знак шт.	разметка км	знак шт.	разметка км
	Всего:	409 310	170 750	81 862	34 150	81 862	34 150	81 862	34 150	81 862	34 150	81 862	34 150
	<i>дороги общего пользования</i>	<i>282 057</i>	<i>102 750</i>	<i>56 411</i>	<i>20 550</i>	<i>56 411</i>	<i>20 550</i>	<i>56 411</i>	<i>20 550</i>	<i>56 411</i>	<i>20 550</i>	<i>56 411</i>	<i>20 550</i>
	<i>межхозяйственные сельские автомобильные дороги, улицы городов и иных населённых пунктов</i>	<i>127 253</i>	<i>68 000</i>	<i>25 451</i>	<i>13 600</i>	<i>25 451</i>	<i>13 600</i>	<i>25 451</i>	<i>13 600</i>	<i>25 451</i>	<i>13 600</i>	<i>25 451</i>	<i>13 600</i>
	в том числе:												
1	Республика Каракалпакстан	62 973	17 500	12 595	3 500	12 595	3 500	12 595	3 500	12 595	3 500	12 595	3 500
	<i>дороги общего пользования</i>	<i>40 376</i>	<i>12 500</i>	<i>8 075</i>	<i>2 500</i>	<i>8 075</i>	<i>2 500</i>	<i>8 075</i>	<i>2 500</i>	<i>8 075</i>	<i>2 500</i>	<i>8 075</i>	<i>2 500</i>
	<i>межхозяйственные сельские автомобильные дороги, улицы городов и иных населённых пунктов</i>	<i>22 597</i>	<i>5 000</i>	<i>4 519</i>	<i>1 000</i>	<i>4 519</i>	<i>1 000</i>	<i>4 519</i>	<i>1 000</i>	<i>4 519</i>	<i>1 000</i>	<i>4 519</i>	<i>1 000</i>
2	Андижанская область	23 300	7 750	4 660	1 550	4 660	1 550	4 660	1 550	4 660	1 550	4 660	1 550
	<i>дороги общего пользования</i>	<i>19 224</i>	<i>5 250</i>	<i>3 845</i>	<i>1 050</i>	<i>3 845</i>	<i>1 050</i>	<i>3 845</i>	<i>1 050</i>	<i>3 845</i>	<i>1 050</i>	<i>3 845</i>	<i>1 050</i>
	<i>межхозяйственные сельские автомобильные дороги, улицы городов и иных населённых пунктов</i>	<i>4 076</i>	<i>2 500</i>	<i>815</i>	<i>500</i>	<i>815</i>	<i>500</i>	<i>815</i>	<i>500</i>	<i>815</i>	<i>500</i>	<i>815</i>	<i>500</i>

3	Бухарская область	24 970	11 250	4 994	2 250	4 994	2 250	4 994	2 250	4 994	2 250	4 994	2 250
	<i>дороги общего пользования</i>	<i>20 759</i>	<i>7 500</i>	<i>4 152</i>	<i>1 500</i>	<i>4 152</i>	<i>1 500</i>	<i>4 152</i>	<i>1 500</i>	<i>4 152</i>	<i>1 500</i>	<i>4 152</i>	<i>1 500</i>
	<i>межхозяйственные сельские автомобильные дороги, улицы городов и иных населённых пунктов</i>	<i>4 211</i>	<i>3 750</i>	<i>842</i>	<i>750</i>	<i>842</i>	<i>750</i>	<i>842</i>	<i>750</i>	<i>842</i>	<i>750</i>	<i>842</i>	<i>750</i>
4	Джизакская область	16 632	8 500	3 326	1 700	3 326	1 700	3 326	1 700	3 326	1 700	3 326	1 700
	<i>дороги общего пользования</i>	<i>16 043</i>	<i>5 500</i>	<i>3 209</i>	<i>1 100</i>	<i>3 209</i>	<i>1 100</i>	<i>3 209</i>	<i>1 100</i>	<i>3 209</i>	<i>1 100</i>	<i>3 209</i>	<i>1 100</i>
	<i>межхозяйственные сельские автомобильные дороги, улицы городов и иных населённых пунктов</i>	<i>589</i>	<i>3 000</i>	<i>118</i>	<i>600</i>	<i>118</i>	<i>600</i>	<i>118</i>	<i>600</i>	<i>118</i>	<i>600</i>	<i>118</i>	<i>600</i>
5	Кашкадарьинская область	36 011	12 000	7 202	2 400	7 202	2 400	7 202	2 400	7 202	2 400	7 202	2 400
	<i>дороги общего пользования</i>	<i>17 561</i>	<i>9 000</i>	<i>3 512</i>	<i>1 800</i>	<i>3 512</i>	<i>1 800</i>	<i>3 512</i>	<i>1 800</i>	<i>3 512</i>	<i>1 800</i>	<i>3 512</i>	<i>1 800</i>
	<i>межхозяйственные сельские автомобильные дороги, улицы городов и иных населённых пунктов</i>	<i>18 450</i>	<i>3 000</i>	<i>3 690</i>	<i>600</i>	<i>3 690</i>	<i>600</i>	<i>3 690</i>	<i>600</i>	<i>3 690</i>	<i>600</i>	<i>3 690</i>	<i>600</i>
6	Навоийская область	28 371	8 400	5 674	1 680	5 674	1 680	5 674	1 680	5 674	1 680	5 674	1 680
	<i>дороги общего пользования</i>	<i>19 817</i>	<i>5 400</i>	<i>3 963</i>	<i>1 080</i>	<i>3 963</i>	<i>1 080</i>	<i>3 963</i>	<i>1 080</i>	<i>3 963</i>	<i>1 080</i>	<i>3 963</i>	<i>1 080</i>
	<i>межхозяйственные сельские автомобильные дороги, улицы городов и иных населённых пунктов</i>	<i>8 554</i>	<i>3 000</i>	<i>1 711</i>	<i>600</i>	<i>1 711</i>	<i>600</i>	<i>1 711</i>	<i>600</i>	<i>1 711</i>	<i>600</i>	<i>1 711</i>	<i>600</i>
7	Наманганская область	24 510	9 750	4 902	1 950	4 902	1 950	4 902	1 950	4 902	1 950	4 902	1 950
	<i>дороги общего пользования</i>	<i>18 872</i>	<i>6 000</i>	<i>3 774</i>	<i>1 200</i>	<i>3 774</i>	<i>1 200</i>	<i>3 774</i>	<i>1 200</i>	<i>3 774</i>	<i>1 200</i>	<i>3 774</i>	<i>1 200</i>

	<i>межхозяйственные сельские автомобильные дороги, улицы городов и иных населённых пунктов</i>	5 638	3 750	1 128	750	1 128	750	1 128	750	1 128	750	1 128	750
8	Самаркандская область	30 594	17 600	6 119	3 520	6 119	3 520	6 119	3 520	6 119	3 520	6 119	3 520
	<i>дороги общего пользования</i>	23 217	12 500	4 643	2 500	4 643	2 500	4 643	2 500	4 643	2 500	4 643	2 500
	<i>межхозяйственные сельские автомобильные дороги, улицы городов и иных населённых пунктов</i>	7 377	5 100	1 475	1 020	1 475	1 020	1 475	1 020	1 475	1 020	1 475	1 020
9	Сырдарьинская область	11 485	5 500	2 297	1 100	2 297	1 100	2 297	1 100	2 297	1 100	2 297	1 100
	<i>дороги общего пользования</i>	10 478	3 750	2 096	750	2 096	750	2 096	750	2 096	750	2 096	750
	<i>межхозяйственные сельские автомобильные дороги, улицы городов и иных населённых пунктов</i>	1 007	1 750	201	350	201	350	201	350	201	350	201	350
10	Сурхандарьинская область	18 823	7 750	3 765	1 550	3 765	1 550	3 765	1 550	3 765	1 550	3 765	1 550
	<i>дороги общего пользования</i>	17 908	5 350	3 582	1 070	3 582	1 070	3 582	1 070	3 582	1 070	3 582	1 070
	<i>межхозяйственные сельские автомобильные дороги, улицы городов и иных населённых пунктов</i>	915	2 400	183	480	183	480	183	480	183	480	183	480
11	Ташкентская область	74 394	42 500	14 879	8 500	14 879	8 500	14 879	8 500	14 879	8 500	14 879	8 500
	<i>дороги общего пользования</i>	2 248	10 000	450	2 000	450	2 000	450	2 000	450	2 000	450	2 000
	<i>межхозяйственные сельские автомобильные дороги, улицы городов и иных населённых пунктов</i>	26 220	5 000	5 244	1 000	5 244	1 000	5 244	1 000	5 244	1 000	5 244	1 000

12	Ферганская область	31 958	16 000	6 392	3 200	6 392	3 200	6 392	3 200	6 392	3 200	6 392	3 200
	<i>дороги общего пользования</i>	<i>28 361</i>	<i>11 000</i>	<i>5 672</i>	<i>2 200</i>	<i>5 672</i>	<i>2 200</i>	<i>5 672</i>	<i>2 200</i>	<i>5 672</i>	<i>2 200</i>	<i>5 672</i>	<i>2 200</i>
	<i>межхозяйственные сельские автомобильные дороги, улицы городов и иных населённых пунктов</i>	<i>3 597</i>	<i>5 000</i>	<i>719</i>	<i>1 000</i>	<i>719</i>	<i>1 000</i>	<i>719</i>	<i>1 000</i>	<i>719</i>	<i>1 000</i>	<i>719</i>	<i>1 000</i>
13	Хорезмская область	25 289	6 250	5 058	1 250	5 058	1 250	5 058	1 250	5 058	1 250	5 058	1 250
	<i>дороги общего пользования</i>	<i>15 730</i>	<i>4 000</i>	<i>3 146</i>	<i>800</i>	<i>3 146</i>	<i>800</i>	<i>3 146</i>	<i>800</i>	<i>3 146</i>	<i>800</i>	<i>3 146</i>	<i>800</i>
	<i>межхозяйственные сельские автомобильные дороги, улицы городов и иных населённых пунктов</i>	<i>9 559</i>	<i>2 250</i>	<i>1 912</i>	<i>450</i>	<i>1 912</i>	<i>450</i>	<i>1 912</i>	<i>450</i>	<i>1 912</i>	<i>450</i>	<i>1 912</i>	<i>450</i>
14	город Ташкент	45 926	27 500	9 185	5 500	9 185	5 500	9 185	5 500	9 185	5 500	9 185	5 500
	<i>дороги общего пользования</i>	<i>31 463</i>	<i>5 000</i>	<i>6 293</i>	<i>1 000</i>	<i>6 293</i>	<i>1 000</i>	<i>6 293</i>	<i>1 000</i>	<i>6 293</i>	<i>1 000</i>	<i>6 293</i>	<i>1 000</i>
	<i>межхозяйственные сельские автомобильные дороги, улицы городов и иных населённых пунктов</i>	<i>14 463</i>	<i>22 500</i>	<i>2 893</i>	<i>4 500</i>	<i>2 893</i>	<i>4 500</i>	<i>2 893</i>	<i>4 500</i>	<i>2 893</i>	<i>4 500</i>	<i>2 893</i>	<i>4 500</i>

**Параметры финансирования Программы организации производства
и установки дорожных знаков и нанесения устойчивых дорожных разметок
на автомобильных дорогах республики на 2019-2023 годы**

(млн сум)

№	Наименование регионов	Всего	том числе по годам				
			2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
	Всего:	382 265	60 564	67 311	75 388	84 435	94 567
	<i>дороги общего пользования</i>	<i>262 659</i>	<i>41 734</i>	<i>46 225</i>	<i>51 772</i>	<i>57 985</i>	<i>64 943</i>
	<i>межхозяйственные сельские автомобильные дороги, улицы городов и иных населённых пунктов</i>	<i>119 606</i>	<i>18 829</i>	<i>21 086</i>	<i>23 616</i>	<i>26 450</i>	<i>29 624</i>
	в том числе:						
1	Республика Каракалпакстан	46 676	10 276	11 509	12 890	14 437	16 169
	<i>дороги общего пользования</i>	<i>42 099</i>	<i>6 627</i>	<i>7 422</i>	<i>8 313</i>	<i>9 310</i>	<i>10 427</i>
	<i>межхозяйственные сельские автомобильные дороги, улицы городов и иных населённых пунктов</i>	<i>23 181</i>	<i>3 649</i>	<i>4 087</i>	<i>4 577</i>	<i>5 126</i>	<i>5 742</i>
2	Андижанская область	17 756	3 840	4 301	4 817	5 395	6 043
	<i>дороги общего пользования</i>	<i>19 911</i>	<i>3 134</i>	<i>3 510</i>	<i>3 931</i>	<i>4 403</i>	<i>4 932</i>
	<i>межхозяйственные сельские автомобильные дороги, улицы городов и иных населённых пунктов</i>	<i>4 486</i>	<i>706</i>	<i>791</i>	<i>886</i>	<i>992</i>	<i>1 111</i>
3	Бухарская область	20 151	4 204	4 708	5 273	5 906	6 615
	<i>дороги общего пользования</i>	<i>21 849</i>	<i>3 439</i>	<i>3 852</i>	<i>4 314</i>	<i>4 832</i>	<i>5 412</i>
	<i>межхозяйственные сельские автомобильные дороги, улицы городов и иных населённых пунктов</i>	<i>4 857</i>	<i>765</i>	<i>856</i>	<i>959</i>	<i>1 074</i>	<i>1 203</i>
4	Джизакская область	13 806	2 830	3 170	3 550	3 976	4 454
	<i>дороги общего пользования</i>	<i>16 829</i>	<i>2 649</i>	<i>2 967</i>	<i>3 323</i>	<i>3 722</i>	<i>4 168</i>
	<i>межхозяйственные сельские автомобильные дороги, улицы городов и иных населённых пунктов</i>	<i>1 151</i>	<i>181</i>	<i>203</i>	<i>227</i>	<i>255</i>	<i>285</i>
5	Кашкадарьинская область	27 451	5 936	6 648	7 446	8 340	9 340
	<i>дороги общего пользования</i>	<i>18 990</i>	<i>2 989</i>	<i>3 348</i>	<i>3 750</i>	<i>4 200</i>	<i>4 703</i>

	<i>межхозяйственные сельские автомобильные дороги, улицы городов и иных населённых пунктов</i>	18 721	2 947	3 300	3 696	4 140	4 637
6	Навоийская область	21 225	4 645	5 202	5 827	6 526	7 309
	<i>дороги общего пользования</i>	20 523	3 230	3 618	4 052	4 539	5 083
	<i>межхозяйственные сельские автомобильные дороги, улицы городов и иных населённых пунктов</i>	8 986	1 415	1 584	1 774	1 987	2 226
7	Наманганская область	19 287	4 088	4 578	5 128	5 743	6 432
	<i>дороги общего пользования</i>	19 707	3 102	3 474	3 891	4 358	4 881
	<i>межхозяйственные сельские автомобильные дороги, улицы городов и иных населённых пунктов</i>	6 261	985	1 104	1 236	1 385	1 551
8	Самаркандская область	26 145	5 265	5 897	6 605	7 397	8 285
	<i>дороги общего пользования</i>	25 220	3 970	4 446	4 980	5 577	6 247
	<i>межхозяйственные сельские автомобильные дороги, улицы городов и иных населённых пунктов</i>	8 229	1 295	1 451	1 625	1 820	2 038
9	Сырдарьинская область	9 858	1 943	1 656	1 855	2 077	2 326
	<i>дороги общего пользования</i>	8 548	1 735	1 426	1 597	1 788	2 003
	<i>межхозяйственные сельские автомобильные дороги, улицы городов и иных населённых пунктов</i>	1 310	208	230	258	289	324
10	Сурхандарьинская область	19 993	3 147	3 525	3 948	4 421	4 952
	<i>дороги общего пользования</i>	18 635	2 933	3 285	3 680	4 121	4 616
	<i>межхозяйственные сельские автомобильные дороги, улицы городов и иных населённых пунктов</i>	1 357	214	239	268	300	336
11	Ташкентская область	30 862	4 858	5 441	6 094	6 825	7 644
	<i>дороги общего пользования</i>	4 117	648	726	813	911	1 020
	<i>межхозяйственные сельские автомобильные дороги, улицы городов и иных населённых пунктов</i>	26 745	4 210	4 715	5 281	5 915	6 624
12	Ферганская область	34 486	5 428	6 080	6 809	7 626	8 542
	<i>дороги общего пользования</i>	29 994	4 721	5 288	5 923	6 633	7 429
	<i>межхозяйственные сельские автомобильные дороги, улицы городов и иных населённых пунктов</i>	4 491	707	792	887	993	1 112
13	Хорезмская область	26 067	4 103	3 252	3 643	4 080	4 569
	<i>дороги общего пользования</i>	16 236	2 556	2 862	3 206	3 590	4 021

	<i>межхозяйственные сельские автомобильные дороги, улицы городов и иных населённых пунктов</i>	9 832	1 548	1 733	1 941	2 174	2 435
11	город Ташкент	50 417	7 936	8 889	9 955	11 150	12 488
	<i>дороги общего пользования</i>	31 902	5 022	5 624	6 299	7 055	7 902
	<i>межхозяйственные сельские автомобильные дороги, улицы городов и иных населённых пунктов</i>	18 515	2 914	3 264	3 656	4 095	4 586

*) Автомобильные дороги общего пользования финансируются за счёт средств Республиканского дорожного фонда.

**) Межхозяйственные сельские автомобильные дороги, улицы городов и иных населённых пунктов финансируются за счёт средств местных бюджетов.

***) Окончательная стоимость определяется по результатам разработанной проектно-сметной документации.

«ДОРОЖНАЯ КАРТА»
по совершенствованию организации производства и установки дорожных знаков
и нанесения устойчивых дорожных разметок на автомобильных дорогах республики

№	Наименование мероприятий	Сроки исполнения	Источники финансирования	Ответственные исполнители
I. Совершенствование законодательных актов, нормативов и стандартов в области производства и эксплуатации дорожных знаков, разметок и других технических средств регулирования				
1	Разработка проекта постановления Кабинета Министров по утверждению положения о Фонде инновационного развития, с определением конкретных источников его формирования и порядка расходования средств.	сентябрь 2018 г.	–	Госкомавтодор, Минфин, Минюст
2	Внесение предложения по внедрению государственно-частного партнерства при предоставлении субъектам предпринимательства земельных участков для строительства объектов придорожной инфраструктуры с принятием ими обязательств по проведению озеленения и благоустройства территорий вдоль автомобильных дорог.	сентябрь 2018 г.	–	Госкомавтодор, Минэкономики, другие министерства и ведомства
3	Разработка и внесение в Кабинет Министров на утверждение программы локализации и межотраслевой кооперации производства компонентов, а также комплектующих, сырья и материалов, используемых в производстве разметочных красок, термопласта, технических средств и других элементов дорожного регулирования в рамках комплексного совершенствования всей дорожной инфраструктуры.	октябрь 2018 г.	–	Минэкономики, АО «Узбекнефтегаз», АО «Узэлтехсаноат», АО «Узкимёсаноат», Госкомавтодор
4	Внесение изменения и дополнения в нормативно-правовые акты, предусматривающих возложение функций контроля на Государственную инспекцию по контролю за качеством дорожно-строительных работ при Кабинете Министров Республики Узбекистан за работами по демонтажу и восстановлению дорожной одежды городских улиц и иных населённых пунктов, связанными со строительством и ремонтом сетей инженерных коммуникации, с применением административных мер ответственности за нарушение качества работ и выполнение работ без соответствующих	октябрь 2018 г.	–	Госкомавтодор, Госинспекция по контролю за качеством дорожно-строительных работ, МВД, Минфин, Минюст

№	Наименование мероприятий	Сроки исполнения	Источники финансирования	Ответственные исполнители
	разрешений.			
5	Разработка и утверждение требований к оснащению автомобильных дорог дорожными знаками, разметками и другими элементами регулирования дорожного движения с учетом современных международных стандартов дифференцированного подхода к цветовой гамме с преобладанием зеленого цвета для информационно-указательных знаков.	январь 2019 г.	–	Госкомавтодор, Минстрой, ГУБДД МВД, Узстандарт
II. Укрепление материально-технической базы ГУП «Uzavtoyo'lblgi»				
6	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт производственных цехов, зданий и сооружений ГУП «Uzavtoyo'lblgi» по производству дорожных знаков и других технических средств регулирования дорожного движения.	апрель 2019 г.	Средства Республиканского дорожного фонда	Госкомавтодор, Республиканский дорожный фонд
7	Приобретение, монтаж и установка парка оборудования ГУП «Uzavtoyo'lblgi» по производству дорожных знаков и других технических средств регулирования дорожного движения.	май 2019 г.	Средства Республиканского дорожного фонда	Госкомавтодор, Республиканский дорожный фонд
8	Приобретение оборудования, специальной техники для производства дорожных знаков и других технических средств регулирования дорожного движения, средств нанесения устойчивых дорожных разметок, обеспечивающих длительный срок их эксплуатации для ГУП «Uzavtoyo'lblgi».	2018-2019 гг.	Средства Республиканского дорожного фонда	Госкомавтодор, Республиканский дорожный фонд
9	Создание в составе ГУП «Uzavtoyo'lblgi» специализированной лаборатории по проведению анализа и испытанию на соответствие стандартам дорожных знаков, красок и термопласта для разметок и других элементов регулирования дорожного движения.	декабрь 2018 г.	Средства Госкомавтодора	Госкомавтодор
III. Дальнейшее развитие инфраструктуры автомобильных дорог и совершенствование системы организации дорожного движения, подготовки квалифицированных кадров в сфере развития дорожной инфраструктуры				
10	Разработка образцов электронных дорожных знаков, прежде всего информационно-указательных и предупреждающих знаков, с использованием энергосберегающих технологий и источников солнечной энергии. Обеспечить производство и установку электронных дорожных знаков на магистральных автомобильных дорогах и центральных городских улицах.	сентябрь 2018 г. январь 2019 г.	Средства Госкомавтодора	ГУП «Uzavtoyo'lblgi», АО «Узэлтехсаноат»

№	Наименование мероприятий	Сроки исполнения	Источники финансирования	Ответственные исполнители
11	Проведение конкурсов среди городов республики на звание «Лучший ландшафтный дизайн придорожных территорий в городах» с широким привлечением к участию в них субъектов предпринимательства и молодежи.	ежегодно	Средства инициаторов	Госкомавтодор, Госкомэкологии, Госкомтуризм
12	Реализовать пилотные проекты по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог М-39 по направлению «Ташкент–Самарканд» протяженностью 5 км и М-34 по направлению «Гулистан–Даштобод» протяженностью 5 км с установкой уличного освещения и технических средств дорожного регулирования на основе альтернативных источников энергии, дорожных знаков с использованием светодиодов и светоотражателей, а также элементов ландшафтного дизайна и озеленения территорий вдоль автомобильных дорог.	в течение 2019 г.	Средства Республиканского дорожного фонда	Госкомавтодор, Республиканский дорожный фонд
13	Обеспечить, начиная с 2018/2019 учебного года, организацию в Ташкентском институте по проектированию, строительству и эксплуатации автомобильных дорог краткосрочных (до 7 дней) и среднесрочных (до 15 дней) курсов повышения квалификации технических кадров по направлениям «Эстетика автомобильных дорог», «Ландшафтный дизайн вдоль автомобильных дорог», «Нанесение дорожных разметок», «Организация дорожного движения» предусмотрев привлечение в качестве преподавателей ведущих зарубежных специалистов.	постоянно	Средства Республиканского дорожного фонда	Госкомавтодор, Министерство высшего и среднего специального образования
IV. Развитие международного сотрудничества в области производства и установки дорожных знаков и нанесения устойчивых дорожных разметок на автомобильных дорогах				
14	Сотрудничество с Институтом проектирования и планирования г. Циньдао (Китайская Народная Республика) в сфере проектирования и эксплуатации дорожной инфраструктуры.	октябрь 2019 г	–	Госкомавтодор
15	Проведение переговоров с потенциальными инвесторами для создания совместного предприятия для производства и эксплуатации дорожных знаков, красок и термопласта для разметок и других элементов регулирования дорожного движения с применением современных технологий, а также качественного материала и сырья.	ноябрь 2019 г	–	Госкомавтодор, Госкоминвестиции, МВТ, МИД

