

**O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI
VAZIRLAR MANKAMASINING
QARORI**



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

« 9 » апреля 20 19 у.

№ 292

Toshkent sh.

**О внесении изменений и дополнений
в Правила дорожного движения**

**(постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан
от 19 мая 2018 г. № 377 «О мерах по дальнейшему совершенствованию
системы обеспечения дорожной безопасности в Республике Узбекистан»)**

В соответствии с постановлением Кабинета Министров от 19 мая 2018 г. № 377 «О мерах по дальнейшему совершенствованию системы обеспечения дорожной безопасности в Республике Узбекистан» Кабинет Министров **постановляет:**

1. Внести изменения и дополнения в Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Кабинета Министров от 24 декабря 2015 г. № 370 (СП Республики Узбекистан, 2015 г., № 12, ст. 109), согласно приложению.

2. Министерству внутренних дел Республики Узбекистан:

совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами в месячный срок привести принятые ими нормативно-правовые акты в соответствие с настоящим постановлением;

организовать широкое освещение в средствах массовой информации целей и содержания настоящего постановления.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на министра внутренних дел Республики Узбекистан Бобожонова П.Р.

**Премьер-министр
Республики Узбекистан**



А. Арипов

**Изменения и дополнения, вносимые
в Правила дорожного движения**

1. Абзац первый пункта 41 изложить в следующей редакции:
«41. При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановиться перед стоп-линией (дорожным знаком 5.33) (при этом самая передняя точка транспортного средства не должна находиться над стоп-линией), а в случае её отсутствия».
2. Абзац второй пункта 78 изложить в следующей редакции:
«Совет Министров Республики Каракалпакстан, хокимияты областей и г. Ташкента по согласованию с ГСБДД правомочны повышать или понижать скоростной режим (с установкой соответствующих дорожных знаков) на участках дорог или полосах движения для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей или меньшей скоростью».
3. Абзац второй пункта 88 изложить в следующей редакции:
«На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с односторонним движением, имеющим две полосы движения, при отсутствии трамвайных путей посередине».
4. Абзац первый пункта 89 после слов «в один ряд» дополнить словами «параллельно к краю проезжей части».
5. Пункт 98 дополнить абзацем третьим следующего содержания:
«Транспортные средства, движущиеся на перекрестке с круговым движением, имеют приоритет (преимущество) по отношению к транспортным средствам, выезжающим на перекресток».
6. Пункт 138 изложить в следующей редакции:
«138. В светлое время суток на всех движущихся автотранспортных средствах должен быть включен ближний свет фар или дневные ходовые огни».
7. В пункте 162:
дополнить абзацем пятым следующего содержания:
«в обязательном порядке накрыт брезентом или другим плотным материалом (перевозка строительных материалов, сельскохозяйственной продукции, промышленных и продовольственных товаров, а также других сыпучих грузов на открытых грузовых платформах автотранспортных средств, кроме горячего асфальта, крупногабаритных и тяжеловесных грузов)»;
абзацы пятый – шестой считать, соответственно, абзацами шестым – седьмым.

8. Абзац первый пункта 164 изложить в следующей редакции:

«164. Для перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов, движения транспортных средств, габаритные параметры которых с грузом или без груза превышают по ширине 2,55 м (для рефрижераторов и изотермических кузовов – 2,6 м), по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине для одиночных автотранспортных средств – 12 м, прицепов – 12 м, автопоездов с полуприцепом – 20 м, автопоездов с прицепом – 20 м, либо с грузом, выступающим за переднюю или заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 метра, требуется согласование с ГСБДД в установленном порядке».

9. Абзац второй пункта 168 изложить в следующей редакции:

«ездить, не держась за руль или держась за руль одной рукой (за исключением случая, когда подается предупредительный сигнал перед маневром)».

10. В приложении № 1 к Правилам дорожного движения:

а) раздел 1 (Предупреждающие знаки) изложить в следующей редакции:

«1. Предупреждающие знаки

Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.

1.1. "Железнодорожный переезд со шлагбаумом".

1.2. "Железнодорожный переезд без шлагбаума".

1.3. "Внимание, заградительное устройство железнодорожного переезда". Знак устанавливается перед железнодорожным переездом, оборудованным заградительным устройством, и предупреждает водителей транспортных средств о наличии заградительного устройства.

1.3.1. "Однопутная железная дорога".

1.3.2. "Многопутная железная дорога".

Обозначение необорудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу: 1.3.1. – с одним путем, 1.3.2. – с двумя и более путями.

1.4.1 – 1.4.6. "Приближение к железнодорожному переезду".

Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.

1.5. "Пересечение с трамвайной линией".

1.6. "Пересечение равнозначных дорог".

1.7. "Пересечение с круговым движением".

1.8. "Светофорное регулирование". Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.

1.9. "Разводной мост". Разводной мост или паромная переправа.

1.10. "Выезд на набережную". Выезд на набережную или берег.

1.11.1, 1.11.2. "Опасный поворот". Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью: 1.11.1 – направо, 1.11.2 – налево.

1.12.1, 1.12.2. "Опасные повороты". Участок дороги с опасными поворотами:
1.12.1 – с первым поворотом направо, 1.12.2 – с первым поворотом налево.

1.13. "Крутой спуск".

1.14. "Крутой подъем".

1.15. "Скользкая дорога". Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.

1.16. "Неровная дорога". Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и т. п.).

1.17. "Выброс гравия". Участок дороги, на котором возможен выброс гравия щебня и тому подобного из-под колес транспортных средств.

1.18.1 – 1.18.3. "Сужение дороги". Сужение с обеих сторон – 1.18.1, справа – 1.18.2, слева – 1.18.3.

1.19. "Двустороннее движение". Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением.

1.20. "Пешеходный переход". Пешеходный переход, обозначенный знаками 5.16.1, 5.16.2 и (или) разметкой 1.14.1, 1.14.3.

1.21. "Дети". Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, места отдыха детей и т. п.), на проезжей части которого возможно появление детей.

1.22. "Пересечение с велосипедной дорожкой".

1.23. "Дорожные работы".

1.24. "Перегон скота".

1.25. "Дикие животные".

1.26. "Падение камней". Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.

1.27. "Боковой ветер".

1.28. "Низколетящие самолеты".

1.29. "Тоннель". Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена.

1.30. "Прочие опасности". Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками.

1.31. "Искусственная неровность дороги". Предупреждает о приближении к участку дороги с искусственной неровностью. Применяется для принудительного снижения скорости движения транспортного средства.

1.31.1, 1.31.2. "Направление поворота". Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.

1.31.3. "Направление поворота". Направление движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.

1.32. "Затор". Знак применяется в качестве временного или в знаках с изменяемым изображением перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.

Предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5 – 1.32 устанавливаются в населенных пунктах на расстоянии 50 – 100 м, а вне населенных пунктов – на расстоянии 150 – 300 м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на знаке дополнительной информации 7.1.1.

Знаки 1.13 и 1.14 могут устанавливаться непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют один за другим.

Вне населенных пунктов знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.21 и 1.23 повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка.

Знак 1.23 при проведении краткосрочных работ на проезжей части может быть установлен (без знака дополнительной информации 7.1.1) на расстоянии 10 – 15 м до места проведения работ.

Знаки 1.3, 1.3.1 и 1.3.2 устанавливаются непосредственно перед железнодорожным переездом, на расстоянии не менее 20 метров от ближнего рельса»;

б) абзацы тридцать шестой – сорок седьмой раздела 3 (Запрещающие знаки) изложить в следующей редакции:

«3.32. "Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено".

3.33. "Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено".

Действие знаков 3.1 – 3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 не распространяется – на маршрутные транспортные средства, знаков 3.2 – 3.8 – на транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.

Знак 3.27 не действует на легковые немаршрутные такси при посадке – высадке пассажиров (погрузке – выгрузке грузов).

Автомобили и мотоциклы с коляской, оборудованные опознавательным знаком "Инвалид" в соответствии с пунктом 176 настоящих Правил, управляемые инвалидами, могут отступать от требований знаков 3.2, 3.3 и 3.28. При наличии дополнительного знака 7.18 разрешается остановка в зоне действия знака 3.27.

Знаки 3.28 – 3.30 – не действуют на такси с включенным таксометром.

Действие знаков 3.18.1, 3.18.2 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которыми установлен знак.

Зона действия знаков 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26 – 3.30, 3.32, 3.33 – от места установки знака до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка – до конца населенного пункта. Действие знаков не прерывается в местах выезда с прилегающих к дороге территорий и местах пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки.

Действие знака 3.24, установленного перед населенным пунктом, распространяется до знака 5.22.

Зона действия знаков может быть определена:

для знаков 3.16 и 3.26 с применением дополнительного знака 7.2.1;

для знаков 3.20, 3.22, 3.24 установкой, соответственно, знака 3.21, 3.23, 3.25 и применением дополнительного знака 7.2.1;

для знаков 3.27 – 3.30 установкой в конце зоны их действия повторных знаков 3.27 – 3.30 с дополнительным знаком 7.2.3 или применением дополнительного знака 7.2.2.

Знак 3.27 может быть применен совместно с горизонтальной разметкой 1.4, а знак 3.28 с разметкой 1.10, при этом зона действия знаков определяется протяженностью линии разметки.

Действие знаков 3.10, 3.27 – 3.30 распространяется только на ту сторону дороги, на которой они установлены»;

в) абзацы двенадцатый – двадцатый раздела 4 (Предписывающие знаки) изложить в следующей редакции:

«4.6.1. "Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением".

4.6.2. "Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением".

4.6.3. "Велосипедная и пешеходная дорожка с разделением движения". Велосипедная и пешеходная дорожка с разделением на велосипедную и пешеходную дорожки, выделенные конструктивно, обозначенные горизонтальной разметкой 1.1, 1.25 и 1.26 или иным способом.

4.6.4. "Конец велосипедной и пешеходной дорожки с разделением движения".

4.6.5. "Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения". Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением на пешеходную и велосипедную дорожки, выделенные конструктивно, обозначенные горизонтальной разметкой 1.1, 1.25 и 1.26 или иным способом.

4.6.6. "Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения".

4.7. "Ограничение минимальной скорости". Разрешается движение только с указанной или большей скоростью (км/ч).

4.8. "Конец зоны ограничения минимальной скорости".

4.9.1, 4.9.2 и 4.9.3 "Направление движения транспортных средств с опасными грузами". Движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками "Опасный груз", разрешается только в направлении, указанном на знаке: 4.9.1 – прямо, 4.9.2 – налево, 4.9.3 – направо»;

г) абзацы шестидесятый – шестьдесят второй раздела 5 (Информационно-указательные знаки) изложить в следующей в следующей редакции:

«5.42. "Движение направо при красном сигнале". Если с правой стороны красного сигнала транспортного светофора установлен знак 5.42, водители транспортных средств, находящиеся непосредственно перед перекрестком, при включенном запрещающем сигнале светофора могут поворачивать направо,

соблюдая все меры безопасности. При этом они обязаны уступить дорогу всем транспортным средствам, а также пешеходам, переходящим проезжую часть дороги в направлении движения и дороги, на которую транспортные средства поворачивают.

5.43. "Радар". Дорожный знак указывающий, что на дороге контроль за соблюдением водителями транспортных средств установленного скоростного режима производится при помощи радаров. Знак должен быть установлен на всех участках дорог, где контролируется скорость движения.

В местах эксплуатации стационарных специальных технических средств предусматривается установка постоянных дорожных знаков, в местах применения мобильных специальных технических средств – временных знаков на переносных стойках.

5.44. "Велосипедная дорожка". Дорожный знак действует на ту полосу движения, над которой он установлен. Знак, установленный с правой стороны дороги, действует на правую полосу.

5.45. "Конец велосипедной дорожки".

На знаках 5.20.1, 5.20.2, 5.21.1 и 5.21.2, установленных вне населенного пункта, зеленый или синий фон означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту будет осуществляться по автомагистрали или другой дороге, соответственно.

Белый фон означает, что указанный объект находится в данном населенном пункте.

На знаках 5.20.1, 5.20.2, 5.21.1 и 5.21.2, установленных в населенном пункте, зеленый или синий фон означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту после выезда из данного населенного пункта будет осуществляться по автомагистрали или другой дороге, соответственно; белый фон означает, что указанный объект находится в данном населенном пункте»:

д) раздел 6 (Знаки сервиса) дополнить абзацами четырнадцатым – шестнадцатым следующего содержания:

«6.13. "Контрольный пункт международных автоперевозчиков".

6.14. "Туалет".

6.15. "Место сбора мусора"»;

е) в разделе 7 (Знаки дополнительной информации):

в абзаце двенадцатом цифры «7.4.7» заменить цифрами «7.4.8»;

дополнить абзацами тридцать третьим – тридцать пятым следующего содержания:

«7.20. "Класс опасного груза". Указывает номер класса (классов) опасных грузов.

7.21. "Работает эвакуатор". Указывает, что транспортные средства, остановившиеся в зоне действия дорожных знаков 3.27 – 3.30, подвергаются принудительной эвакуации.

7.22.1, 7.22.2 и 7.22.3. "Препятствие". Устанавливается для обеспечения своевременного обнаружения препятствия издали. Устанавливается с дорожными знаками 4.2.1 – 4.2.3»;

абзацы тридцать третий – тридцать четвертый считать, соответственно, абзацами тридцать шестым – тридцать седьмым.

11. В графической части «Дорожные знаки»:

а) в разделе «Предупреждающие знаки»:

после изображения 1.2 дополнить следующим изображением:

«



1.3

Внимание. заградительное устройство
железнодорожного переезда»:

после изображения 1.30 дополнить следующими изображениями:

«



1.31

Искусственная неровность дороги



1.32

Затор»:

б) раздел «Запрещающие знаки» дополнить следующими изображениями:

«



3.32

Движение транспортных средств
с опасными грузами запрещено



3.33
Движение транспортных
средств с взрывчатыми
и легковоспламеняющимися
грузами запрещено»;

в) в разделе «Предписывающие знаки»:

после изображения 4.6 дополнить следующими изображениями:

«



4.6.1
Пешеходная и велосипедная дорожка
с совмещенным движением



4.6.2
Конец пешеходной и велосипедной
дорожки с совмещенным движением



4.6.3
Велосипедная и пешеходная дорожка
с разделением движения



4.6.4

Конец велосипедной и пешеходной дорожки
с разделением движения



4.6.5

Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения

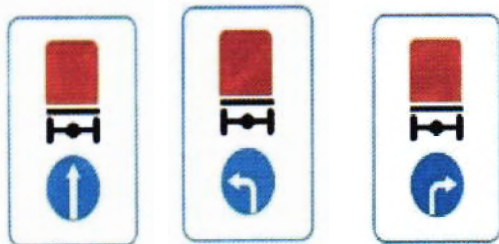


4.6.6

Конец пешеходной и велосипедной дорожки
с разделением движения»;

после изображения 4.8 дополнить следующими изображениями:

«



4.9.1, 4.9.2 и 4.9.3

Направление движения транспортных средств с опасными грузами»;

г) раздел «Информационно-указательные знаки» дополнить следующими изображениями:

10

«



5.42
Движение направо при красном
сигнале



5.43
Радар



5.44
Велосипедная дорожка



5.45 Конец велосипедной
дорожки»;

д) раздел «Знаки сервиса» дополнить следующими изображениями:

«



6.13
Пункт контроля международных
автоперевозчиков



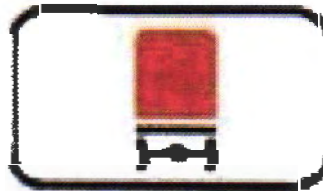
6.14
Туалет



6.15
Место сбора мусора»;

е) в разделе «Знаки дополнительной информации (таблички)»:
после изображения 7.4.7 дополнить следующим изображением:

«



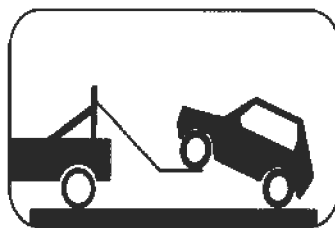
7.4.8
Вид транспортного средства»;

после изображения 7.19 дополнить следующими изображениями:

«



7.20
Класс опасного груза



7.21 Работает эвакуатор



7.22.1 7.22.2 7.22.3
7.22.1, 7.22.2 и 7.22.3
Препятствие»;

12. в разделе 1 (Горизонтальная разметка) приложения № 2:

а) абзац шестнадцатый после слова «обозначает» дополнить словами «регулируемый и»;

б) абзаце двадцать второй изложить в следующей редакции:

«1.18 – указывает разрешённые направления движения по полосам на перекрестке. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаками 5.8.1, 5.8.2; разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещён; разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот»;

в) дополнить абзацами двадцать девятым – тридцать третьим следующего содержания:

«1.25 – обозначает пешеходную дорожку или пешеходную сторону дорожки, предназначенной для совместного движения пешеходов и велосипедистов;

1.26 – обозначает велосипедную дорожку или велосипедную часть дорожки;

1.27 – дорожная разметка, дублирующая предупреждающие знаки;

1.28 – дорожная разметка, дублирующая запрещающие знаки;

1.29 обозначает искусственную неровность на проезжей части»;

г) абзацы двадцать девятый – тридцать пятый считать, соответственно, абзацами тридцать четвертым – сороковым;

д) графическую часть «Горизонтальная разметка» дополнить следующими изображениями:

«



1.25 – обозначает пешеходную дорожку или пешеходную сторону дорожки, предназначенной для совместного движения пешеходов и велосипедистов;



1.26 – обозначает велосипедную дорожку или велосипедную часть дорожки;



1.27 – дорожная разметка, дублирующая предупреждающие знаки;



1.28 – дорожная разметка, дублирующая запрещающие знаки;



1.29 – обозначает искусственную неровность на проезжей части».

