

**O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI
VAZIRLAR MANKAMASINING
QARORI**



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

« 15 » февраля 2019 г.

№ 136

Toshkent sh.

**О внесении изменений и дополнений в некоторые
решения Правительства Республики Узбекистан в связи
с совершенствованием порядка проведения обязательного
технического осмотра транспортных средств**

В целях установления единых требований к помещениям и площади для размещения производственно-технической базы, предназначенным для проверки технического состояния автотранспортных средств, а также соблюдения норм безопасности и обеспечения качества выполняемых работ и услуг Кабинет Министров постановляет:

1. Внести изменения и дополнения в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан согласно приложению.

2. Министерству внутренних дел Республики Узбекистан совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами в месячный срок привести принятые ими нормативно-правовые акты в соответствие с настоящим постановлением.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на министра внутренних дел Республики Узбекистан Бобожонова П.Р.

**Премьер-министр
Республики Узбекистан**



А. Арипов

Приложение
к постановлению Кабинета Министров
от 15 февраля 2019 г. № 136

**Изменения и дополнения,
вносимые в некоторые решения Правительства
Республики Узбекистан**

1. В Положении о порядке проведения обязательного технического осмотра транспортных средств, утвержденном постановлением Кабинета Министров от 31 января 2003 г. № 54 (СП Республики Узбекистан, 2003 г., № 1, ст. 12):

а) пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. Требования к помещениям и площади для размещения производственно-технической базы, предназначенным для оценки технического состояния транспортных средств, устанавливаются в соответствии с приложением № 1 к настоящему Положению.

Требования к количеству и характеристике средств технического диагностирования, охраны труда и окружающей среды определяются в соответствии с законодательством»;

б) дополнить приложением № 1 следующего содержания:

«Приложение № 1
к Положению о порядке проведения
обязательного технического осмотра
транспортных средств

**Требования к помещениям и площади для размещения
производственно-технической базы, предназначенным для оценки
технического состояния транспортных средств**

Глава 1. Основные положения

1. Настоящие Требования устанавливают основные технические нормы к параметрам помещений и площади, на которых размещаются производственно-технические базы (лаборатории) диагностических станций ГСБДД, станции технического обслуживания министерств и ведомств, других организаций, а также принадлежащие частным владельцам, субъектам предпринимательства – юридическим лицам (далее – производственно-техническая база), предназначенным для осуществления оценки технического состояния транспортных средств.

2. Производственно-техническая база должна быть аккредитована в установленном порядке, оснащена соответствующим технологическим, испытательным оборудованием и средствами измерения для организации и проведения оценки технического состояния транспортных средств на соответствие требованиям нормативных документов в области технического регулирования.

Глава 2. Требования к территории производственно-технической базы

3. Размеры территории производственно-технической базы должны предусматривать возможность размещения следующих обязательных элементов:

производственных помещений;

площади для транспортных средств, ожидающих и прошедших оценку технического состояния;

подъездных путей и проходов к помещениям и площадкам.

4. Для организации движения транспортных средств территория производственно-технической базы должна иметь:

искусственное освещение, в том числе в темное время суток, подъездные пути и территории;

подъездные пути с ровным и твердым покрытием проезжей части (асфальтобетонное или цементобетонное), площади;

ограждение, выполненное по периметру.

5. Перед въездом на территорию производственно-технической базы или организации, где она размещается, должен быть установлен информационный стенд с указанием режима работы производственно-технической базы и схемы движения транспортных средств для прохождения оценки технического состояния.

На здании производственно-технической базы должна быть установлена вывеска шириной не менее 2 м и высотой не менее 0,7 м с надписью на государственном языке «Технік ko'rik». Допускается дублирование надписи на других языках.

6. Организация движения транспортных средств по подъездным дорогам к производственному помещению производственно-технической базы должна выполняться с учетом следующих требований:

организации одностороннего движения транспортных средств;

возможности безопасного маневра транспортных средств;

обозначения разрешенных направлений движения транспортных средств по территории производственно-технической базы с соответствующей дорожной разметкой.

7. Территория производственно-технической базы должна быть оборудована питьевым и производственным водопроводами.

8. Территория производственно-технической базы должна иметь ровную поверхность с водоотводами и водостоками.

9. Схема подъезда к производственно-технической базе, а также движения транспортных средств по территории с указанием всех имеющихся сооружений, дорожных знаков и разметки утверждается руководителем организации, на территории которой расположена производственно-техническая база.

Минимальная ширина проезда должна быть не менее 3 м – для легковых автомобилей и не менее 4,5 м – для грузовых автомобилей и автобусов.

10. При определении размеров площадок для размещения транспортных средств, ожидающих и прошедших оценку технического состояния, должны учитываться габаритные размеры оцениваемых транспортных средств и возможность одновременного нахождения на площадке транспортных средств в количестве, равным не менее часовой производительности линии технического осмотра.

11. Ширина площадки перед въездом в производственное помещение производственно-технической базы должна быть равной ширине производственного помещения со стороны въездных ворот, длина – не менее 20 м.

12. Не допускается размещение помещений для проведения оценки транспортных средств, работающих на сжатом или сжиженном природном газе, в подземных этажах, а также в пристройках к зданиям других предприятий и жилого комплекса.

Глава 3. Требования к помещениям производственно-технической базы

13. В состав производственно-технической базы должны входить:
производственное помещение;
помещение для приема и обслуживания владельцев транспортных средств;
помещение для оформления результатов оценки технического состояния транспортных средств;
санитарно-гигиенические помещения.

14. Производственные помещения производственно-технической базы планируются с учетом:

программы проведения оценки технического состояния транспортных средств;
применяемых средств измерения и испытательного оборудования;
технологического процесса оценки технического состояния транспортных средств и оформления результатов;
требований пожарной безопасности и охраны труда.

15. Размеры производственного помещения производственно-технической базы следует определять исходя из количества технологических постов линий технического осмотра и габаритных размеров оцениваемого технического состояния транспортных средств согласно приложению к настоящим Требованиям.

16. Планировка производственного помещения производственно-технической базы должна соответствовать требованиям правил и норм технологического проектирования производственных зданий и сооружений.

Высота помещения производственного корпуса до выступающих строительных конструкций должна составлять не менее 4,0 м – для легковых автомобилей и не менее 7,0 м – для грузовых автомобилей и автобусов.

Пол в помещениях должен быть ровным с поверхностью, устойчивой к воздействию нефтепродуктов.

17. Помещения должны обеспечивать безопасное и рациональное выполнение всех технологических операций при полном соблюдении санитарно-гигиенических условий труда.

18. Уровень шума и вибрации в производственных помещениях не должен превышать допустимых значений, установленных санитарно-гигиеническими нормами.

19. Помещения и рабочие места должны быть обеспечены естественным и искусственным освещением, достаточным для безопасного выполнения работ, пребывания и передвижения людей, и соответствовать следующим требованиям:

на рабочих местах, на уровне пола помещения – не менее 200 лк;

в рабочих комнатах (кабинетах) на уровне 0,8 м от пола – не менее 200 лк;

в осмотровых канавах на уровне нижней части транспортного средства – 150 лк.

Аварийное освещение должно обеспечивать освещенность рабочих поверхностей не менее 5 % от норм, установленных для общего освещения, но не менее 2 лк.

20. Температура в помещении для проведения оценки технического состояния транспортных средств должна соответствовать нормам, установленным в нормативной документации на методы проводимых испытаний. В помещениях производственно-технической базы температура воздуха должна быть в пределах от 15°C до 25°C – в холодный период года, от 22°C до 30°C – в теплый период.

21. Скорость движения транспортных средств на территории предприятия не должна превышать: на открытых проездах – 10 км/час, в помещениях – 5 км/час.

22. Въезд в производственное помещение производственно-технической базы обозначается вывеской и освещается в темное время суток. Въезд (выезд) в производственное помещение оборудуется средствами световой (например, светофорной) сигнализации, управляемой из производственного помещения.

Над въездными воротами размещаются дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты», 3.14 «Ограничение ширины» и 3.24 «Ограничение максимальной скорости (5 км/ч)».

23. Помещение производственно-технической базы оборудуется в доступном для клиентов месте информационными стендами или другими приспособлениями с информацией о:

принадлежности (подчиненности) производственно-технической базы, месте размещения, режиме и порядке работы, контактных телефонах;

телефонных номерах Call-центра МВД Республики Узбекистан и телефона доверия территориального УБДД, месте нахождения книги замечаний и предложений, фамилии и инициалах лица, ответственного за ее ведение (хранение);

порядке прохождения оценки технического состояния транспортных средств, перечне и нормативах проверяемых параметров, периодичности прохождения обязательного технического осмотра и порядке выдачи документа о результатах оценки технического состояния;

необходимых документах, предъявляемых в соответствии с законодательством для прохождения оценки технического состояния транспортного средства, размере платы за прохождение обязательного технического осмотра, сроке совершения необходимых процедур и иной информации.

24. Производственное помещение оборудуется электрическими сетями для электропитания (освещения), а также силовыми кабелями (для электропитания диагностического оборудования) и распределительными электрощитами в соответствии с требованиями нормативных актов, устанавливающих требования электробезопасности.

25. В производственном помещении производственно-технической базы предусматривается оборудование не менее двух эвакуационных выходов. Открывание дверей эвакуационных выходов производится в сторону выхода из помещений. Ширина прохода должна быть не менее 1 м.

26. Пожарная защита, система предотвращения пожара и организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности и взрывобезопасности производственно-технической базы должны соответствовать требованиям, установленным законодательством.

27. Помещение для приема и обслуживания владельцев транспортных средств (далее – владельцы) и помещение для оформления документа о результатах оценки технического состояния транспортного средства должны находиться в производственном помещении производственно-технической базы или в непосредственной близости от него. Входы в указанные помещения обозначаются соответствующими указателями.

28. Размеры помещения для приема и обслуживания владельцев должны предусматривать размещение рабочих мест для оформления персоналом производственно-технической базы документов, а также места ожидания для владельцев. Количество мест ожидания для владельцев должно быть не менее пяти на одну линию технического осмотра.

29. Соответствие производственного помещения производственно-технической базы санитарно-гигиеническим нормам и правилам подтверждается соответствующим заключением уполномоченного органа санитарно-эпидемиологического надзора.

Глава 4. Требования к технологической планировке производственного помещения производственно-технической базы

30. Диагностическое оборудование производственно-технической базы должно устанавливаться с учетом соблюдения требований и норм технологического проектирования.

31. Посты, на которых выполняется оценка технического состояния транспортных средств при работающем двигателе (проверка токсичности и дымности отработавших газов, уровней шума, показателей эффективности торможения и др.), оборудуются системой удаления отработавших газов от выхлопной трубы (труб) транспортных средств (вытяжной вентиляцией).

32. Для въезда (выезда) транспортных средств в производственное помещение производственно-технической базы для каждой линии технического осмотра сооружаются въездные (выездные) ворота, размеры которых в производственном помещении производственно-технической базы должны быть не менее:

для универсальных линий – с шириной 3,0 м и высотой – 4,3 м;

для линий по проверке транспортных средств категорий M1 и N1 – шириной 2,5 м и высотой – 2,5 м.

33. Оценка технического состояния транспортных средств на линиях технического осмотра должна проводиться с использованием осмотровых канав. При этом:

число осмотровых канав в производственном помещении должно соответствовать числу линий технического осмотра;

длина осмотровой канавы должна определяться с учетом максимальной длины транспортных средств, которые планируется проверять на данной поточной линии, и наличия запасного выхода из нее;

ширина осмотровой канавы должна составлять не менее 0,9 м. Максимальная ширина определяется с учетом возможности заезда на нее транспортных средств с минимальной колеей, которые планируется проверять на данной линии технического осмотра;

осмотровые канавы должны быть оборудованы приточно-вытяжной вентиляцией.

Глава 5. Заключительные положения

34. Технологический процесс оценки технического состояния транспортных средств разрабатывается с учетом планировочного решения линии технического осмотра, категорий проверяемых транспортных средств, трудоемкости выполнения работ, применяемого оборудования, средств измерения и инструмента.

35. При выполнении работ по оценке технического состояния транспортных средств предусматривается обязательное соблюдение требований техники безопасности и нормативных актов в области охраны труда.

36. На технологических постах размещаются постовые технологические карты с указанием действующих нормативов диагностических параметров, правил техники безопасности и рекомендаций по безопасным приемам работы.

37. Производственно-техническая база должна быть укомплектована действующими нормативными актами, нормативными документами в области технического регулирования, руководствами (инструкциями) по эксплуатации оцениваемых категорий транспортных средств, автомобильными справочниками и другой необходимой справочной информацией.

38. В производственно-технической базе должна находиться медицинская аптечка, укомплектованная медикаментами, необходимыми для оказания первой медицинской помощи, в соответствии с требованиями нормативных актов.

Приложение
к Требованиям к помещениям и площади для размещения
производственно-технической базы, предназначенным для
оценки технического состояния транспортных средств

**Размеры линий технического осмотра для оценки
технического состояния транспортных средств**

№	Категория оцениваемых техническое состояние транспортных средств	Количество технологических постов		
		1	2	3
		Длина линии технического осмотра, не менее, метр		
1.	M1, M2, N1, O1	12	18	24
2.	M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1	18	30	42
3.	M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2,	21	36	51
4.	M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3,	24	42	60
5.	M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4	27	45	66

2. В абзаце третьем пункта 2 постановления Кабинета Министров от 22 декабря 2017 г. № 1010 «О дополнительных мерах по совершенствованию порядка проведения обязательного технического осмотра транспортных средств» (СП Республики Узбекистан, 2017 г., № 12, ст. 298) слова «с 1 января 2019 года» заменить словами «с 1 января 2021 года».

