

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
ВАЗИРЛАР МАҲКАМАСИНИНГ
ҚАРОРИ



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

„ 9 “ ИЮНЯ 2018 й. г. № 434

Тошкент ш. – г. Ташкент

**Об организационных мерах по совершенствованию системы управления
автомобильным транспортом в Республике Узбекистан**

Во исполнение постановления Президента Республики Узбекистан от 6 марта 2018 года № ПП–3589 «О мерах по дальнейшему совершенствованию системы управления автомобильным транспортом» Кабинет Министров **постановляет:**

1. Утвердить:

Положение об Узбекском агентстве автомобильного транспорта согласно приложению № 1;

образцы ведомственной форменной одежды и знаков различия работников Узбекского агентства автомобильного транспорта согласно приложению № 2;

описание ведомственной форменной одежды и знаков различия работников Узбекского агентства автомобильного транспорта согласно приложению № 3.

2. Образовать комиссии по приему-передаче:

отдела судоходного регистра от Узбекского агентства автомобильного транспорта (далее – Агентство «Узавтотранс») Министерству по чрезвычайным ситуациям Республики Узбекистан в составе согласно приложению № 4;

Нукусского профессионального колледжа автомобильно-дорожного хозяйства и сферы услуг, Андижанского профессионального колледжа транспорта и услуг, Самаркандского профессионального автомобильно-дорожного колледжа от Министерства высшего и среднего специального образования Республики Узбекистан Агентству «Узавтотранс» в составе согласно приложению № 5.

Комиссиям обеспечить своевременное и полное проведение инвентаризации и приема-передачу в установленном порядке имущества, зданий, сооружений и соответствующей служебной документации передаваемых отдела судоходного регистра и профессиональных колледжей.

3. Комиссии по присоединению специально уполномоченных органов и департаментов по управлению городским пассажирским транспортом к соответствующим территориальным управлениям Агентства «Узавтотранс» (Раматову А.Ж.) обеспечить:

а) в рамках присоединения специально уполномоченных органов и департаментов в соответствии с организационной структурой территориального управления Агентства «Узавтотранс» дополнительное укомплектование территориальных управлений специалистами по следующим направлениям деятельности:

формирование тарифов и проведение тендеров;
диспетчерский контроль, координация автомобильных перевозок;
внедрение информационно-коммуникационных технологий;
юридическое обслуживание;

б) в двухмесячный срок совместно с Советом Министров Республики Каракапакстан, хокимиятами областей и города Ташкента:

прием-передачу зданий, сооружений, служебной документации и иного имущества от специально уполномоченных органов и департаментов территориальным управлениям Агентства «Узавтотранс»;

прекращение трудовых договоров с работниками специально уполномоченных органов и департаментов, высвобождаемых в связи с сокращением штатов, в соответствии с трудовым законодательством.

4. Определить, что:

за работниками специально уполномоченных органов и департаментов, подлежащими сокращению, на период присоединения к территориальным управлениям Агентства «Узавтотранс» сохраняются условия работы и оплаты труда за счет средств специально уполномоченных органов и департаментов, вплоть до прекращения трудовых договоров в установленном порядке;

к лицам, принимаемым на работу в территориальное управление Агентства «Узавтотранс», предъявляются квалификационные требования в соответствии с Отраслевым тарифно-квалификационным справочником должностей служащих и профессий рабочих автомобильного транспорта.

5. Агентству «Узавтотранс» совместно с Советом Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятами областей и города Ташкента:

а) разработать и внедрить, начиная со II полугодия 2019 года, механизм практического функционирования централизованной системы регулирования и управления деятельностью автовокзалов и автостанций, обеспечивающий:

оснащение автовокзалов и автостанций передовыми информационно-коммуникационными технологиями, формирование современной инфраструктуры информационно-сетевой связи между автовокзалами, автостанциями и Агентством «Узавтотранс»;

прикрепление пассажирских маршрутов к автовокзалам и автостанциям в целях полноценного использования их потенциала;

оказание широкого перечня услуг по обслуживанию пассажиров, в том числе по информированию населения о маршрутах, вариантах и видах транспорта следования до пункта назначения;

б) решить вопросы, связанные с упорядочением деятельности стихийных автостоянок, занимающихся посадкой/высадкой пассажиров без разрешительных документов;

в) совместно с Министерством внутренних дел Республики Узбекистан в трехмесячный срок внести в Кабинет Министров Республики Узбекистан предложения по оптимальному режиму работы автобусов на междугородных, межобластных и международных автобусных маршрутах;

г) в трехмесячный срок обеспечить:

проведение инвентаризации остановочных пунктов на пассажирских маршрутах общего пользования, находящихся в ведении органов исполнительной власти на местах, определить потребность в строительстве новых, реконструкции и ремонте существующих остановочных пунктов;

по итогам инвентаризации внесение на утверждение в Кабинет Министров Республики Узбекистан Программы мер по поэтапному строительству, реконструкции и ремонту остановочных пунктов в городах и районных центрах на период 2018-2021 годы;

д) организовать на системной основе работу по открытию международных пассажирских автобусных маршрутов, с учетом востребованности поездок населением;

е) совместно с Министерством внутренних дел Республики Узбекистан сформировать постоянно действующие мобильные группы из числа инспекторов территориальных управлений безопасности дорожного движения и управлений Агентства «Узавтотранс» в Республике Каракалпакстан, областях и г. Ташкенте для проведения регулярных совместных рейдов на предмет соблюдения перевозчиками требований в части обеспечения безопасности при перевозке пассажиров, выполнения условий тендерных контрактов и перевозки грузов, участия в проведении обязательных технических осмотров автотранспортных средств, проведения профилактических работ по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

6. Установить, что:

полномочия упраздняемых департаментов по лицензированию и координации движения всех видов пассажирских перевозок хокимиятов города Ташкента и Ташкентской области в части лицензирования пассажирских перевозок автомобильным транспортом в установленном порядке передаются соответствующим территориальным управлениям Агентства «Узавтотранс»;

лицензии и лицензионные карточки, выданные департаментами по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимиятов города Ташкента и Ташкентской области, действуют до истечения указанных в них сроков.

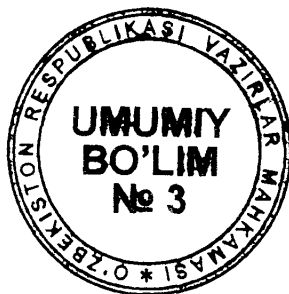
7. Возложить на заместителя Председателя Совета Министров Республики Каракалпакстан, заместителей хокимов областей, городов и районов, курирующих вопросы транспортного обслуживания, персональную ответственность за надлежащее содержание остановочных пунктов на пассажирских маршрутах общего пользования, обеспечение соблюдения требований безопасности, санитарных правил, норм и гигиенических нормативов.

8. Внести изменения и дополнения в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан согласно приложению № 6.

9. Признать утратившими силу некоторые решения Правительства Республики Узбекистан согласно приложению № 7.

10. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан – председателя правления АО «Узбекистон темир йуллари» Раматова А.Ж. и начальника Узбекского агентства автомобильного транспорта Дехканова Д.Т.

**Премьер-министр
Республики Узбекистан**



А. Арипов

Приложение № 1
к постановлению Кабинета Министров
от « 9 » ИЮНЯ 2018 г. № 434

**Положение
об Узбекском агентстве автомобильного транспорта**

Глава 1. Общие положения

1. Настоящее Положение определяет статус, основные задачи, функции, права и ответственность, порядок организации и осуществления деятельности, ведения отчетности, а также функциональные обязанности и ответственность руководителей Узбекского агентства автомобильного транспорта (далее – агентство «Узавтотранс»).

2. Агентство «Узавтотранс» является органом государственного управления, специально уполномоченным для решения вопросов структурных и институциональных преобразований, содействия формированию и развитию рынка услуг и безопасности в сфере автомобильных перевозок.

3. Агентство «Узавтотранс» в своей деятельности подотчетно Кабинету Министров Республики Узбекистан.

4. Агентство «Узавтотранс» в своей деятельности руководствуется Конституцией и законами Республики Узбекистан, постановлениями палат Олий Мажлиса Республики Узбекистан, указами, постановлениями и распоряжениями Президента Республики Узбекистан, постановлениями и распоряжениями Кабинета Министров Республики Узбекистан, а также настоящим Положением и иными актами законодательства.

5. Решения агентства «Узавтотранс», принятые в пределах его полномочий, являются обязательными для исполнения органами государственного и хозяйственного управления, органами исполнительной власти на местах, другими организациями и их должностными лицами, а также гражданами.

6. Агентство «Узавтотранс» является юридическим лицом, имеет печать и бланк с изображением Государственного герба Республики Узбекистан и со своим наименованием на государственном языке, самостоятельный баланс, казначейские лицевые счета в Казначействе Министерства финансов Республики Узбекистан, банковские счета, в том числе в иностранной валюте.

7. Официальное наименование агентства «Узавтотранс»:

а) на государственном языке:

полное – Ўзбекистон автомобиль транспорти агентлиги, сокращенное – «Ўзавтотранс» агентлиги;

б) на английском языке:

полное – The Uzbek Agency for road transport, сокращенное – «Uzautotrans» agency;

в) на русском языке:

полное – Узбекское агентство автомобильного транспорта, сокращенное – агентство «Узавтотранс».

8. Местонахождение и почтовый адрес агентства «Узавтотранс»: 100128, город Ташкент, ул. Зулфияхоним, д.3.

9. Работники агентства «Узавтотранс» при исполнении служебных обязанностей носят ведомственную форменную одежду со знаками различия установленного образца. Правила, нормы выдачи и сроки ношения ведомственной форменной одежды устанавливаются агентством «Узавтотранс».

Глава 2. Структура агентства «Узавтотранс»

10. В систему агентства «Узавтотранс» входят:

- а) центральный аппарат;
- б) территориальные управления в Республике Каракалпакстан, областях и г. Ташкенте;
- в) Государственное предприятие «Научно-производственный центр «Узавтотранстехника»»;
- г) Государственное предприятие «Институт повышения квалификации и переподготовки кадров автомобильного транспорта»;
- д) профессиональные образовательные учреждения – Нукусский колледж автомобильно-дорожного хозяйства и сферы услуг, Андижанский колледж транспорта и услуг, Самаркандский автомобильно-дорожный колледж.

Глава 3. Задачи и функции агентства «Узавтотранс» и его территориальных управлений в Республике Каракалпакстан, областях и г. Ташкенте

§1. Задачи и функции агентства «Узавтотранс»

11. Основными задачами агентства «Узавтотранс» являются:

проведение единой технической политики в области автомобильного транспорта;

совершенствование нормативно-правовой и методической базы осуществления автомобильных перевозок, а также организации безопасности пассажиров и объектов автомобильного транспорта;

разработка и реализация комплексных программ развития автомобильного транспорта с учетом потребностей отраслей экономики и населения в перевозках, прежде всего, в отдаленных регионах республики, а также мер по обеспечению безопасности автомобильного транспорта;

организация системы централизованного управления и координации деятельности автовокзалов и автостанций;

организация проектирования, строительства, реконструкции и ремонта автовокзалов и автостанций, а также остановочных пунктов на пассажирских маршрутах общего пользования, находящихся в ведении органов исполнительной власти на местах;

внедрение системы централизованного диспетчерского управления и контроля за перевозочным процессом, соблюдением схем, режимов,

расписания и графиков движения с предоставлением широкого перечня информационных услуг населению в режиме реального времени;

обеспечение благоприятных условий для развития рыночных отношений и конкурентной среды на рынке услуг автомобильного транспорта путем внедрения механизмов тендерной реализации маршрутов перевозок, качественной и безопасной перевозки пассажиров, координации работы организаторов тендеров;

развитие международного сотрудничества в области автомобильного транспорта;

осуществление лицензирования деятельности по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом, контроля за наличием лицензионных карточек на автотранспортных средствах, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

контроль за соблюдением условий осуществления международных автомобильных перевозок на территории Республики Узбекистан (за исключением пунктов пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан), предусмотренных международными договорами Республики Узбекистан;

организация повышения квалификации, подготовки и переподготовки кадров на автомобильном транспорте, в том числе по вопросам обеспечения транспортной безопасности;

участие в обеспечении мобилизационной готовности автомобильного транспорта при мобилизационной обстановке и чрезвычайных обстоятельствах.

12. Агентство «Узавтотранс» в соответствии с возложенными на него задачами осуществляет следующие функции:

а) в сфере проведения единой технической политики:

формирует единую информационную базу данных по стандартам, правилам, формам и методам регулирования деятельности автомобильных перевозок с учетом международных норм, проводит научно-исследовательские, проектно - конструкторские, технологические работы по проблемам обеспечения безопасности автомобильных перевозок, совершенствования и функционирования автомобильного транспорта, разработки новых систем управления с использованием перспективных информационных технологий и интеллектуальных транспортных систем;

организует работы по стандартизации, метрологии и сертификации услуг в сфере автомобильного транспорта, а также транспортно-экспедиторских услуг;

организует работы по обеспечению экологической безопасности и экономии топливно-энергетических ресурсов на автомобильном транспорте;

выдает заключения при осуществлении транзита автомобильным транспортом опасных грузов, вооружений, военной техники, военного имущества, взрывчатых веществ и изделий, а также воинских контингентов;

б) в сфере совершенствования нормативно-правовой и методической базы осуществления автомобильных перевозок, а также организации безопасности пассажиров и объектов автомобильного транспорта:

разрабатывает и утверждает нормативно-правовые акты по организации и обеспечению безопасности автомобильных перевозок объектов автомобильного транспорта, осуществляет контроль за их соблюдением органами государственного и хозяйственного управления, хозяйствующими субъектами;

принимает участие от имени Республики Узбекистан в разработке международных договоров в области эксплуатации автомобильного транспорта;

вносит на рассмотрение государственных органов предложения по совершенствованию нормативной базы деятельности автомобильного транспорта, в том числе по обеспечению безопасности автомобильных перевозок, эффективному использованию действующих и созданию новых международных автомобильных коридоров;

проводит экспертную оценку и согласование проектов нормативно-правовых актов министерств и ведомств, программ, а также других документов по развитию отраслей в части, касающейся деятельности агентства «Узавтотранс»;

в) в сфере разработки и реализации комплексных программ развития автомобильного транспорта с учетом потребностей отраслей экономики и населения в перевозках, прежде всего, в отдаленных регионах республики, а также мер по обеспечению безопасности автомобильного транспорта:

организует разработку и реализацию комплексных программ развития автомобильного транспорта, а также мер по обеспечению безопасности автомобильного транспорта;

внедряет систему централизованного диспетчерского управления и контроля за перевозочным процессом, соблюдением режимов, расписания и графиков движения, обеспечивающую ведение мониторинга скорости передвижения на дороге и соблюдения схем маршрутов движения, предоставления широкого перечня информационных услуг населению в режиме реального времени;

осуществляет координацию деятельности общественного автомобильного транспорта;

организует систему централизованного управления и координации деятельности автовокзалов и автостанций в целях оказания широкого перечня услуг по обслуживанию пассажиров путем внедрения современных информационно-коммуникационных технологий;

совместно с Министерством внутренних дел Республики Узбекистан утверждает разработанные на основе предложений Совета Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятов областей и г.Ташкента городские, пригородные, междугородные и международные маршруты пассажирских автоперевозок;

г) в сфере организации системы централизованного управления и координации деятельности автовокзалов и автостанций обеспечивает внедрение

программного обеспечения по управлению и координации деятельности автовокзалов и автостанций с интеграцией в единую систему централизованного диспетчерского управления и контроля за перевозочным процессом;

д) в сфере организации проектирования, строительства, реконструкции и ремонта автовокзалов, автостанций, а также остановочных пунктов на пассажирских маршрутах общего пользования, находящихся в ведении органов исполнительной власти на местах, контролирует вопросы обеспечения привлечения финансирования из Фонда развития автомобильного транспорта, целевого использования выделенных средств;

е) в сфере внедрения системы централизованного диспетчерского управления и контроля за перевозочным процессом, соблюдением схем, режимов, расписания и графиков движения с предоставлением широкого перечня информационных услуг населению в режиме реального времени:

организует разработку и внедрение программного обеспечения по управлению и контролю за перевозочным процессом в режиме онлайн, с интеграцией его с системами экстренных служб;

осуществляет мониторинг функционирования пассажирского автомобильного транспорта в режиме реального времени;

обеспечивает предоставление населению информации о работе пассажирского автомобильного транспорта посредством применения передовых информационно-коммуникационных технологий;

ж) в сфере обеспечения благоприятных условий для развития рыночных отношений и конкурентной среды на рынке услуг автомобильного транспорта путем внедрения механизмов тендерной реализации маршрутов перевозок, качественной и безопасной перевозки пассажиров, координации работы организаторов тендеров:

внедряет механизмы тендерной реализации маршрутов перевозок, разрабатывает и утверждает типовые контракты на право обслуживания городских, пригородных, междугородных и международных пассажирских маршрутов, предусмотрев в них оптимальные условия для обеспечения качественной и безопасной перевозки пассажиров, координирует работу организаторов тендеров;

организует и проводит открытые тендеры на размещение городских, пригородных, междугородных и международных пассажирских маршрутов;

организует системный контроль за соблюдением Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и Требованиям по обеспечению безопасности автобусных перевозок в Республике Узбекистан, выполнением условий тендерных контрактов на право обслуживания пассажирских маршрутов;

формирует совместно с Министерством финансов Республики Узбекистан тарифную политику на услуги автомобильного транспорта;

осуществляет контроль за соблюдением режима труда и отдыха водителей, правил перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом, требований по обеспечению безопасности автомобильных перевозок весогабаритных параметров;

осуществляет контроль за исполнением перевозчиками в сфере городского пассажирского, автомобильного транспорта установленного законом требования по обязательному страхованию своей гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу пассажиров;

в рамках имеющихся полномочий составляет протоколы об административных правонарушениях в сфере автомобильных перевозок;

з) в сфере развития международного сотрудничества в области автомобильного транспорта:

взаимодействует с иностранными государствами и международными организациями;

обеспечивает выполнение обязательств по международным договорам в области международных автомобильных перевозок;

осуществляет обмен бланками разрешений на осуществление международных перевозок грузов;

заключает межведомственные международные договоры от имени Республики Узбекистан;

открывает по согласованию с компетентными органами иностранных государств регулярные и нерегулярные международные пассажирские автобусные маршруты, с учетом востребованности поездок гражданами Республики Узбекистан;

и) в сфере осуществления лицензирования перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом:

выдает в установленном законодательством порядке лицензии и лицензионные карточки;

контролирует соблюдение лицензионных требований и условий;

ведет реестр лицензий;

осуществляет контроль за наличием оформленных лицензионных карточек на автотранспортные средства, используемых для осуществления перевозки пассажиров и грузов;

к) в сфере обеспечения контроля за соблюдением условий осуществления международных автомобильных перевозок на территории Республики Узбекистан (за исключением пунктов пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан), предусмотренных международными договорами Республики Узбекистан, обеспечивает во взаимодействии с представителями органов государственной таможенной службы контроль за соблюдением законодательства и требований разрешительной системы при осуществлении международных автомобильных перевозок;

л) в сфере организации повышения квалификации, подготовки и переподготовки кадров, формирования действенного резерва кадров в сфере автомобильного транспорта:

разрабатывает и утверждает базовые учебные программы по подготовке и переподготовке кадров массовых профессий, включая водителей,

и по повышению квалификации кадров в отрасли, в том числе по вопросам обеспечения транспортной безопасности;

обеспечивает эффективное взаимодействие образования с производством, внедрение в процесс повышения квалификации, подготовки и переподготовки кадров дистанционного обучения, выездных занятий, осуществление научно-исследовательской деятельности по вопросам организации, развития и эксплуатации автотранспортных средств с последующей интеграцией результатов научных исследований в практику;

внедряет информационно-коммуникационные технологии с использованием всемирной информационной сети интернет, направленные на стимулирование аналитического и творческого мышления слушателей курсов;

взаимодействует с ведущими образовательными отечественными, международными и зарубежными организациями;

м) оказывает содействие органам государственной власти и управления на местах, Министерству обороны и Министерству по чрезвычайным ситуациям Республики Узбекистан в координации деятельности специальных подразделений автомобильного транспорта при мобилизационной обстановке и чрезвычайных обстоятельствах.

§ 2. Задачи и функции центрального аппарата агентства «Узавтотранс»

13. Основной задачей центрального аппарата агентства «Узавтотранс» является обеспечение совместно с территориальными управлениями и подведомственными организациями агентства «Узавтотранс» эффективного выполнения задач и функций, возложенных на агентство «Узавтотранс».

14. Центральный аппарат агентства «Узавтотранс» в соответствии с возложенной на него основной задачей осуществляет следующие функции:

а) осуществляет организационное и информационно-аналитическое обеспечение деятельности агентства «Узавтотранс» и его руководства;

б) обеспечивает систематический контроль за выполнением подведомственными организациями и территориальными управлениями агентства «Узавтотранс» законов Республики Узбекистан, указов, постановлений и распоряжений Президента Республики Узбекистан, правительственных решений;

в) организует качественную и своевременную проработку документов, вносимых агентством «Узавтотранс» в Кабинет Министров Республики Узбекистан и Аппарат Президента Республики Узбекистан;

г) осуществляет руководство, координацию и контроль за деятельностью территориальных управлений агентства «Узавтотранс» и его подведомственных организаций;

д) обеспечивает совершенствование процесса лицензирования, выдает лицензии на право осуществления деятельности по международным перевозкам грузов и пассажиров;

- е) организует и проводит открытые тендеры на размещение междугородных, межобластных и международных пассажирских маршрутов;
- ж) правовое обеспечение деятельности агентства «Узавтотранс», в том числе в сфере разработки нормативно-правовых актов;
- з) внедрение информационно-коммуникационных технологий в области автомобильного транспорта;
- и) решение оперативных, организационных, кадровых, финансовых, производственно-хозяйственных и иных вопросов, относящихся к компетенции агентства «Узавтотранс».

§3. Задачи и функции территориальных управлений агентства «Узавтотранс»

15. Основными задачами территориальных управлений агентства «Узавтотранс» в Республике Каракалпакстан, областях и г. Ташкенте являются:

- а) эффективное выполнение задач и функций, возложенных на агентство «Узавтотранс»;
- б) взаимодействие с секторами по комплексному социально-экономическому развитию, возглавляемыми соответственно Председателем Жокаргы Кенеса Республики Каракалпакстан, хокимами областей и города Ташкента, районов (городов), руководителями территориальных государственных органов (далее – секторы по комплексному социально-экономическому развитию).

16. Территориальные управления агентства «Узавтотранс» в Республике Каракалпакстан, областях и г. Ташкенте осуществляют следующие функции:

- а) вносят предложения по разработке нормативно-правовых актов по организации и обеспечению безопасности автомобильных перевозок, объектов автомобильного транспорта, осуществляют контроль за их соблюдением органами управления и хозяйствующими субъектами;
- б) вносят предложения по эффективному использованию имеющихся и открытию новых международных автомобильных коридоров;
- в) участвуют в разработке и реализации комплексных программ и концепций развития автомобильного транспорта, а также мер по обеспечению безопасности автомобильного транспорта;
- г) организуют и проводят открытые тендеры на размещение городских, пригородных и междугородных-внутриобластных пассажирских маршрутов, подготавливают маршрутную документацию;
- д) организуют управление и диспетчерский контроль за перевозочным процессом, работой автовокзалов, автостанций, соблюдением режимов, расписания и графиков движения, данными мониторинга скорости передвижения на дороге, соблюдением схем маршрутов движения, провозных тарифов, режима труда и отдыха водителей;

е) организуют сбор от органов исполнительной власти на местах и населения предложений, касающихся работы городских, пригородных, междугородных и международных маршрутов, обобщают их и представляют в центральный аппарат агентства «Узавтотранс», обеспечивают подготовку маршрутной документации;

ж) проводят инвентаризацию остановочных пунктов, находящихся в ведении органов исполнительной власти на местах, вносят в центральный аппарат агентства «Узавтотранс» предложения по строительству, реконструкции и ремонту остановочных пунктов;

з) осуществляют лицензирование городских, пригородных, междугородных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, ведение реестра лицензий/лицензионных карточек;

и) осуществляют контроль за:

исполнением перевозчиками в сфере пассажирского автомобильного транспорта установленной законом обязанности по обязательному страхованию гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу пассажиров;

соблюдением лицензионных требований и условий;

наличием лицензионных карточек на автотранспортных средствах, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

проведением обязательных предрейсовых техосмотров автотранспортных средств и медосмотров водителей;

целевым использованием денежных средств, выделенных из Фонда развития автомобильного транспорта Узбекского агентства автомобильного транспорта на финансирование работ по строительству, реконструкции и ремонту пассажирских автовокзалов, автостанций, а также остановочных пунктов на пассажирских маршрутах общего пользования, находящихся в ведении органов исполнительной власти на местах;

соблюдением требований разрешительной системы при осуществлении международных автомобильных перевозок;

соблюдением весогабаритных параметров автотранспортных средств.

Глава 4. Права и ответственность агентства «Узавтотранс» и его территориальных управлений

§ 1. Права и ответственность агентства «Узавтотранс»

17. Агентство «Узавтотранс» для осуществления возложенных на него задач и функций имеет право:

а) вносить в установленном порядке в Кабинет Министров Республики Узбекистан или Аппарат Президента Республики Узбекистан проекты нормативно-правовых актов, а также иные документы, связанные с выполнением задач и функций, возложенных на агентство «Узавтотранс»;

б) координировать в установленном порядке деятельность органов государственного и хозяйственного управления, органов исполнительной власти на местах в вопросах, входящих в компетенцию агентства «Узавтотранс»;

в) создавать самостоятельные специализированные организации в форме унитарных предприятий, занимающиеся автомобильными перевозками пассажиров и/или грузов, транспортно-логистической деятельностью, строительством, реконструкцией и ремонтом остановочных пунктов и иными видами деятельности, с правами юридического лица, а также объединять и упразднять организации, входящие в структуру агентства «Узавтотранс»;

г) распоряжаться средствами Фонда развития автомобильного транспорта;

д) вносить в государственные органы предложения о привлечении к предусмотренной законодательством ответственности лиц, виновных в нарушении правил эксплуатации автомобильного транспорта;

е) вносить представления в судебные органы о привлечении к предусмотренной законодательством ответственности лиц, виновных в невыполнении перевозчиками в сфере автомобильного транспорта, установленной законом обязанности по обязательному страхованию своей гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу пассажиров;

ж) запрашивать и получать в установленном порядке на безвозмездной основе от органов государственного и хозяйственного управления, органов исполнительной власти на местах информацию, необходимую для решения вопросов, входящих в компетенцию агентства «Узавтотранс»;

з) запрашивать и получать информацию от территориальных комиссий по организации пассажирских перевозок по вопросам работы пассажирских маршрутов;

и) запрашивать и безвозмездно получать необходимую информацию в письменном и/или электронном виде для выполнения контроля за обеспечением безопасности автомобильных перевозок на автодорогах и объектах транспортной инфраструктуры в Республике Узбекистан от органов Министерства внутренних дел, Государственного налогового комитета, Государственного таможенного комитета, судебных органов и Бюро принудительного исполнения при Генеральной прокуратуре Республики Узбекистан, доступа в установленном порядке к электронным базам данных указанных организаций в пределах своих полномочий;

к) на бесплатной основе получать от органов статистики необходимую статистическую информацию по вопросам, входящим в компетенцию агентства «Узавтотранс»;

л) осуществлять в установленном законодательством порядке плановые и краткосрочные проверки соблюдения лицензиатами лицензионных требований и условий;

м) передавать в установленном законодательством порядке государственное имущество агентства «Узавтотранс» из одного управления

(подразделения) в другое на праве безвозмездного пользования, в пределах своей организационной структуры;

н) определять порядок, размеры и условия материального стимулирования работников агентства «Узавтотранс» и его подведомственных организаций с учетом выполнения ими параметров по основным показателям деятельности в соответствующей сфере, в соответствии с Положением о стимулировании работников агентства «Узавтотранс», согласованным с Министерством финансов Республики Узбекистан;

о) вносить на рассмотрение в Кабинет Министров Республики Узбекистан, органы государственного и хозяйственного управления, органы исполнительной власти на местах предложения по вопросам, входящим в компетенцию агентства «Узавтотранс»;

п) заключать в установленном порядке международные договоры межведомственного характера по вопросам, входящим в компетенцию агентства «Узавтотранс»;

р) представлять в установленном порядке интересы Республики Узбекистан на международном уровне по вопросам, относящимся к компетенции агентства «Узавтотранс».

18. Агентство «Узавтотранс» может иметь иные права в соответствии с законодательством.

19. Агентство «Узавтотранс» несет ответственность за:

а) эффективное выполнение возложенных на агентство «Узавтотранс» задач и функций, а также эффективную практическую реализацию государственной политики в сфере автомобильного транспорта;

б) безусловное обеспечение достижения прогнозных показателей, связанных с деятельностью агентства «Узавтотранс»;

в) качество, конечные результаты и последствия реализации проектов нормативно-правовых актов и других документов, вносимых в Кабинет Министров Республики Узбекистан и Аппарат Президента Республики Узбекистан, а также принимаемых агентством «Узавтотранс» решений;

г) эффективную реализацию программ, планов мероприятий, «дорожных карт» и иных программных документов по развитию автомобильного транспорта, а также по социально-экономическому развитию и решению проблемных вопросов территорий в сфере автомобильного транспорта;

д) обеспечение соблюдения и защиты прав и законных интересов граждан и субъектов предпринимательства.

§ 2. Права и ответственность центрального аппарата агентства «Узавтотранс»

20. Центральный аппарат агентства «Узавтотранс» для осуществления возложенных на него задач и функций имеет право:

а) запрашивать и получать от территориальных управлений агентства «Узавтотранс» и его подведомственных организаций материалы и сведения, необходимые для анализа и проработки вопросов, а также проектов нормативно-правовых актов и иных документов, рассматриваемых в центральном аппарате агентства «Узавтотранс»;

б) привлекать, при необходимости, в установленном порядке для проработки вопросов, рассматриваемых в агентстве «Узавтотранс», подготовки информационных и аналитических материалов, а также проектов нормативно-правовых актов и иных документов руководителей и представителей территориальных управлений и его подведомственных организаций, создавать для этих целей экспертные и рабочие группы;

в) требовать от территориальных управлений агентства «Узавтотранс» и его подведомственных организаций доработки внесенных ими проектов нормативно-правовых актов и иных документов, при необходимости возвращать их на доработку;

г) проводить совещания по вопросам совершенствования автотранспортной отрасли с участием руководителей и представителей территориальных управлений агентства «Узавтотранс», подведомственных организаций, заинтересованных министерств, ведомств;

д) давать в установленном порядке поручения руководителям территориальных управлений агентства «Узавтотранс» и его подведомственных организаций по вопросам, связанным с выполнением возложенных на агентство «Узавтотранс» задач и функций, и требующим оперативного решения;

е) изучать и проверять деятельность территориальных управлений агентства «Узавтотранс» и его подведомственных организаций по выполнению ими принятых законодательных и иных нормативно-правовых актов, поручений Аппарата Президента Республики Узбекистан и Кабинета Министров Республики Узбекистан, а также решений и поручений агентства «Узавтотранс» и его руководства.

21. Центральный аппарат агентства «Узавтотранс» может иметь иные права в соответствии с законодательством.

22. Центральный аппарат агентства «Узавтотранс» несет ответственность за:

а) обеспечение совместно с территориальными управлениями и подведомственными организациями качественного и своевременного выполнения задач и функций, возложенных на агентство «Узавтотранс»;

б) организацию работы подразделений центрального аппарата агентства «Узавтотранс» по обеспечению достижения прогнозных показателей, связанных с деятельностью агентства «Узавтотранс»;

в) качество подготовки и экспертизы вносимых агентством «Узавтотранс» на рассмотрение в Кабинет Министров Республики Узбекистан и Аппарат Президента Республики Узбекистан проектов нормативно-правовых актов и других документов, а также принимаемых агентством «Узавтотранс» решений;

г) организацию реализации территориальными управлениями и подведомственными организациями программ, планов мероприятий,

«дорожных карт» и иных программных документов по развитию автомобильного транспорта, а также по социально-экономическому развитию и решению проблемных вопросов территорий в сфере автомобильного транспорта.

§ 3. Права и ответственность территориальных управлений агентства «Узавтотранс»

23. Территориальные управления агентства «Узавтотранс» в Республике Каракалпакстан, областях и г.Ташкенте для осуществления возложенных на них задач и функций имеют право:

а) запрашивать и получать в установленном порядке от территориальных подразделений органов государственного и хозяйственного управления, органов исполнительной власти на местах информацию, необходимую для решения вопросов, входящих в их компетенцию;

б) образовывать на территориальном уровне межведомственные комиссии и советы по разработке и рассмотрению важнейших проблем в сфере автомобильного транспорта;

в) взаимодействовать с перевозчиками по вопросам расширения перечня и совершенствования качества услуг по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

г) вносить на рассмотрение в органы государственного и хозяйственного управления, органы исполнительной власти на местах предложения по вопросам развития автомобильного транспорта;

д) обеспечивать в первоочередном порядке перевозку спасательных формирований, сил и средств государственной системы чрезвычайных ситуаций и воинских подразделений, а также грузов, необходимых для ликвидации чрезвычайных ситуаций и осуществления эвакуационных мероприятий;

е) при проведении проверок на линии:

использовать технические средства, определяющие параметры и оборудование транспортных средств, аппаратуру, осуществляющую звуко-, видеозапись, кино-, фотосъемку, ксерокопирование, устройства для сканирования документов (считывание информации с электронных носителей), идентификаторы скрытых изображений для обеспечения контроля за соблюдением законодательства, а также сбора и фиксации доказательств, подтверждающих факты правонарушений;

требовать от водителя остановить автотранспортное средство жестом руки (для лучшей видимости сигналов инспектор может применять жезл с красным сигналом) или с помощью громкоговорящего устройства;

при наличии обоснованного подозрения на подделку или фальсификацию лицензионных карточек, путевых листов, свидетельств «Тендер голиби» («Победитель тендера»), схем маршрута и иных документов изымать их и приобщать к материалам проверки;

направлять в места по хранению автотранспортных средств, водители которых допустили правонарушения, предусмотренные статьями 146¹, 165, 176³,

частью первой статьи 176⁴ Кодекса Республики Узбекистан об административной ответственности.

Территориальные управления агентства «Узавтотранс» могут иметь иные права в соответствии с законодательством.

24. Территориальные управления агентства «Узавтотранс» несут ответственность за:

а) обеспечение качественного и своевременного выполнения задач и функций, возложенных на агентство «Узавтотранс»;

б) обеспечение достижения прогнозных показателей, связанных с деятельностью территориальных управлений агентства «Узавтотранс»;

в) качество, конечные результаты и последствия реализации проектов документов и предложений, вносимых в агентство «Узавтотранс», а также принимаемых территориальными управлениями агентства «Узавтотранс» решений;

г) подготовку предложений по развитию автомобильного транспорта в Республике Каракалпакстан, областях и г. Ташкенте на основе проведения всестороннего и глубокого анализа, обобщения выявленных проблем в районах (городах);

д) эффективную реализацию в Республике Каракалпакстан, областях и г. Ташкенте программ, планов мероприятий, «дорожных карт» и иных программных документов по развитию автомобильного транспорта, решению проблемных вопросов;

е) обеспечение соблюдения и защиты прав и законных интересов граждан и субъектов предпринимательства.

Глава 5. Организация деятельности агентства «Узавтотранс»

§1. Руководство агентства «Узавтотранс»

25. Агентство «Узавтотранс» возглавляет начальник, назначаемый на должность Президентом Республики Узбекистан по представлению Премьер-министра Республики Узбекистан и освобождаемый от должности Президентом Республики Узбекистан.

26. Начальник имеет трех заместителей, в том числе одного первого, назначаемых и освобождаемых от должности Кабинетом Министров Республики Узбекистан в установленном порядке.

27. Начальник агентства «Узавтотранс» по статусу приравнивается к министру, первый заместитель и заместитель начальника – соответственно к первому заместителю министра и заместителю министра.

28. В период отсутствия начальника агентства «Узавтотранс» исполнение его полномочий осуществляет, в соответствии с распределением обязанностей, один из его заместителей.

29. Работники центрального аппарата, территориальных управлений и руководители подведомственных организаций, входящих в организационную

структуру агентства «Узавтотранс», назначаются и освобождаются от должности начальником агентства «Узавтотранс» в установленном порядке.

Начальники территориальных управлений назначаются на должность по представлению Председателя Совета Министров Республики Каракалпакстан, хокимов областей и г. Ташкента и освобождаются от должности начальником агентства «Узавтотранс».

30. Территориальные управления и подведомственные организации осуществляют свою деятельность в соответствии с положениями и уставами, утверждаемыми агентством «Узавтотранс».

31. Начальник агентства «Узавтотранс» вправе вносить изменения в структуру центрального аппарата и территориальных управлений в пределах утвержденных предельной численности и сметы расходов на содержание, согласованных с Министерством финансов Республики Узбекистан.

§2. Основные функциональные обязанности руководителей агентства «Узавтотранс»

32. Основными функциональными обязанностями начальника агентства «Узавтотранс» являются:

а) соблюдение требований Конституции и законов Республики Узбекистан, а также иных нормативно-правовых актов;

б) осуществление общего руководства деятельностью агентства «Узавтотранс», организация выполнения задач и функций, возложенных на агентство «Узавтотранс» решениями Президента Республики Узбекистан и Кабинета Министров Республики Узбекистан и другими актами законодательства;

в) проведение критического и глубокого анализа хода исполнения концепций, комплексных программ и комплексных мероприятий по дальнейшему совершенствованию деятельности агентства «Узавтотранс», утвержденных актами Президента Республики Узбекистан и решениями Кабинета Министров Республики Узбекистан;

г) разработка и принятие действенных мер по безусловному обеспечению достижения прогнозных показателей в сфере автомобильного транспорта, связанных с деятельностью агентства «Узавтотранс», его территориальных управлений и подведомственных организаций;

д) взаимодействие со службами Аппарата Президента Республики Узбекистан и комплексами Кабинета Министров Республики Узбекистан, а также соответствующими министерствами и ведомствами по вопросам развития автомобильного транспорта, участие в рассмотрении вопросов на заседаниях Кабинета Министров Республики Узбекистан и его Президиума;

е) исполнение поручений Президента Республики Узбекистан, Премьер-министра Республики Узбекистан и его заместителей;

ж) определение полномочий своих заместителей, распределение обязанностей между ними, определение полномочий других должностных лиц

агентства «Узавтотранс», установление степени персональной ответственности своих заместителей и других должностных лиц за руководство отдельными участками деятельности агентства «Узавтотранс»;

з) организация планирования деятельности агентства «Узавтотранс», утверждение ежеквартальных планов работ агентства «Узавтотранс» и своих заместителей, обеспечение контроля за их выполнением;

и) создание действенной системы организации и мониторинга исполнения актов и поручений Президента Республики Узбекистан и Кабинета Министров Республики Узбекистан, реализация комплексных практических мер по укреплению исполнительской дисциплины в деятельности агентства «Узавтотранс», а также принятие мер по повышению персональной ответственности руководителей структурных и территориальных управлений, а также подведомственных организаций за своевременное и качественное исполнение поручений в соответствии с постановлением Президента Республики Узбекистан от 11 апреля 2017 года № ПП–2881 «О персональной ответственности Государственных советников Президента Республики Узбекистан, руководителей Кабинета Министров и его комплексов, органов государственного и хозяйственного управления, а также хокимиятов всех уровней за эффективное и результативное исполнение актов и поручений Президента Республики Узбекистан, а также за укрепление исполнительской дисциплины» и постановлением Кабинета Министров от 12 января 1999 г. № 12 «О мерах по укреплению исполнительской дисциплины»;

к) организация системной переподготовки и повышения квалификации работников агентства «Узавтотранс»;

л) подбор и расстановка кадров в системе агентства «Узавтотранс», создание необходимых условий для их эффективной деятельности, формирование кадрового резерва агентства «Узавтотранс»;

м) обеспечение гарантированности профессионализма, компетентности, практического опыта, высокого уровня деловых и морально-нравственных качеств кадров, предложенных на вакантные должности, входящие в номенклатуру Президента Республики Узбекистан, Аппарата Президента Республики Узбекистан и Кабинета Министров Республики Узбекистан, а также других кадров, принимаемых на работу в агентство «Узавтотранс»;

н) организация качественной разработки проектов нормативно-правовых актов по вопросам сферы деятельности, их своевременного внесения в Кабинет Министров Республики Узбекистан в строгом соответствии с требованиями законов Республики Узбекистан «О нормативно-правовых актах», «О порядке подготовки проектов законов и их внесения в законодательную палату Олий Мажлиса Республики Узбекистан», Регламента Кабинета Министров Республики Узбекистан, утвержденного постановлением Кабинета Министров от 14 февраля 2005 г. № 62 (далее – Регламент Кабинета Министров), и Регламента Аппарата Президента Республики Узбекистан, утвержденного постановлением Президента Республики Узбекистан от 28 июля 2017 года № ПП–3161 (далее – Регламент аппарата Президента Республики Узбекистан), участие в их проработке в Аппарате Кабинета Министров, защите у руководства Кабинета Министров

Республики Узбекистан и рассмотрении в Аппарате Президента Республики Узбекистан;

о) принятие ведомственных нормативно-правовых актов по вопросам, входящим в компетенцию органа государственного управления, при необходимости, принятие соответствующих постановлений совместно с другими министерствами и ведомствами;

п) организация законопроектной деятельности агентства «Узавтотранс» в соответствии с законами Республики Узбекистан «О нормативно-правовых актах», «О порядке подготовки проектов законов и их внесения в законодательную палату Олий Мажлиса Республики Узбекистан» и Типовым регламентом законопроектной деятельности органов государственного и хозяйственного управления, органов исполнительной власти на местах, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 17 октября 2016 г. № 345;

р) обеспечение полного и всестороннего рассмотрения предложений и проектов нормативно-правовых актов, представленных в агентство «Узавтотранс», а также согласование (визирование) их в сроки, установленные регламентами Кабинета Министров Республики Узбекистан и Аппарата Президента Республики Узбекистан;

с) выезд и организация служебных командировок руководителей и работников агентства «Узавтотранс» в полном соответствии с требованиями постановлений Президента Республики Узбекистан от 5 марта 2014 года № ПП–2142 «О мерах по совершенствованию порядка выезда должностных лиц в зарубежные страны» и от 3 августа 2017 года № ПП–3170 «О мерах по дальнейшему повышению персональной ответственности должностных лиц за эффективность пребывания в зарубежных служебных командировках и организацию визитов иностранных делегаций в Республику Узбекистан», обеспечение обоснованности, эффективности и результативности служебных командировок, целевого и рационального использования средств, выделяемых на командировочные расходы;

т) обеспечение эффективности и результативности деятельности руководителей и работников курируемых структурных подразделений, рациональное использование ими вверенных им автомобилей, имущества и иных материальных ценностей, заслушивание их персональных отчетов на заседаниях коллегии агентства «Узавтотранс», принятие необходимых мер по итогам;

у) решение вопросов поощрения и привлечения к дисциплинарной ответственности работников агентства «Узавтотранс», внесение предложений о поощрении и привлечении к дисциплинарной ответственности своих заместителей, в том числе по рассмотрению вопросов о целесообразности дальнейшего пребывания их в занимаемой должности, реализация системных мер по повышению их персональной ответственности;

ф) обеспечение соблюдения работниками агентства «Узавтотранс» требований Правил этического поведения работников агентства «Узавтотранс»;

х) принятие мер по предупреждению коррупции и других правонарушений в системе агентства «Узавтотранс» в соответствии с требованиями Закона

Республики Узбекистан «О противодействии коррупции», а также выявление, анализ, устранение причин и условий, способствующих их совершению, путем выработки и реализации мер по совершенствованию правоприменительной практики и законодательства;

ц) обеспечение внедрения современных форм организации работы агентства «Узавтотранс» и его структурных и территориальных подразделений, утверждение положений о центральном аппарате, структурных подразделениях центрального аппарата и территориальных управлениях, уставов подведомственных организаций, входящих в структуру агентства «Узавтотранс»;

ч) повышение эффективности, качества оказания и доступности государственных услуг, в том числе путем внедрения принципа «одно окно» при осуществлении взаимодействия с населением и субъектами предпринимательства, а также использования современных информационно-коммуникационных технологий в рамках реализации Закона Республики Узбекистан «Об электронном правительстве»;

ш) эффективная организация работы по рассмотрению обращений физических и юридических лиц, налаживание прямого и открытого диалога с населением, систематическое проведение личных приемов, в том числе посредством выездных приемов физических и представителей юридических лиц, с соблюдением установленных сроков и порядка рассмотрения обращений, а также организация эффективного взаимодействия с Народными приемными Президента Республики Узбекистан, активное участие работников и руководителей агентства «Узавтотранс» в их деятельности, обеспечение своевременного и полноценного рассмотрения обращений физических и юридических лиц, поступающих из Виртуальной приемной Президента Республики Узбекистан;

щ) соблюдение требований законодательства при работе с информацией, отнесенной к государственным секретам, и конфиденциальной информацией;

э) назначение на должность и освобождение от должности работников центрального аппарата и территориальных управлений агентства «Узавтотранс», а также руководителей подведомственных организаций, входящих в организационную структуру агентства «Узавтотранс»;

ю) издание приказов и дача указаний, обязательных для выполнения работниками агентства «Узавтотранс», территориальных управлений, подведомственных организаций, а также, в установленном порядке, контроль за ходом и результатами их исполнения;

я) утверждение штатного расписания центрального аппарата агентства «Узавтотранс», территориальных управлений.

33. Основными функциональными обязанностями заместителей начальника агентства «Узавтотранс» являются:

а) соблюдение требований Конституции и законов Республики Узбекистан, а также иных нормативно-правовых актов;

б) исполнение обязанностей начальника агентства «Узавтотранс» в случае его временного отсутствия, на основании соответствующего приказа;

в) координация, контроль и непосредственное руководство деятельностью курируемых структурных подразделений агентства «Узавтотранс», распределение обязанностей между их работниками;

г) проведение критического и глубокого анализа хода исполнения концепций, комплексных программ и комплексных мероприятий по дальнейшему совершенствованию деятельности агентства «Узавтотранс», утвержденных актами Президента Республики Узбекистан и решениями Кабинета Министров, по курируемым направлениям деятельности агентства «Узавтотранс»;

д) принятие мер по безусловному обеспечению достижения прогнозных показателей курируемыми структурными подразделениями, систематическое заслушивание отчетов руководителей подразделений и повышение их персональной ответственности за достижение указанных показателей;

е) утверждение ежеквартальных планов руководителей курируемых структурных подразделений, обеспечение контроля за их выполнением;

ж) обеспечение исполнения актов и поручений Президента Республики Узбекистан и Кабинета Министров Республики Узбекистан, реализация комплексных практических мер по укреплению исполнительской дисциплины в курируемых структурных подразделениях агентства «Узавтотранс», а также принятие мер по повышению персональной ответственности руководителей структурных подразделений за своевременное и качественное исполнение поручений в соответствии с постановлением Президента Республики Узбекистан от 11 апреля 2017 года № ПП–2881 «О персональной ответственности Государственных советников Президента Республики Узбекистан, руководителей Кабинета Министров и его комплексов, органов государственного и хозяйственного управления, а также хокимиятов всех уровней за эффективное и результативное исполнение актов и поручений Президента Республики Узбекистан, а также за укрепление исполнительской дисциплины» и постановлением Кабинета Министров от 12 января 1999 г. № 12 «О мерах по укреплению исполнительской дисциплины»;

з) обеспечение своевременного и качественного исполнения решений коллегии агентства «Узавтотранс», приказов и поручений начальника агентства «Узавтотранс»;

и) представление предложений начальнику агентства «Узавтотранс» по подбору и расстановке кадров в курируемых структурных подразделениях, обеспечение гарантированности их профессионализма, компетентности, практического опыта, высокого уровня деловых и морально-нравственных качеств, принятие мер по повышению их профессиональной квалификации, формирование кадрового резерва в курируемых структурных подразделениях;

к) организация качественной разработки курируемыми структурными подразделениями проектов нормативно-правовых актов, рассмотрение и визирование подготовленных в структурных подразделениях агентства «Узавтотранс» проектов документов для дальнейшего их рассмотрения, подписания (визирования) начальником агентства «Узавтотранс», обеспечение их своевременного внесения в Кабинет Министров Республики Узбекистан в строгом соответствии с требованиями Регламента Аппарата Президента

Республики Узбекистан и Регламента Кабинета Министров, а также участие по поручению начальника агентства «Узавтотранс» в проработке проектов нормативно-правовых актов в аппарате Кабинета Министров Республики Узбекистан;

л) полное и всестороннее рассмотрение предложений и проектов нормативно-правовых актов, представленных в агентство «Узавтотранс»;

м) совершение служебных командировок в полном соответствии с требованиями постановлений Президента Республики Узбекистан от 5 марта 2014 года № ПП–2142 «О мерах по совершенствованию порядка выезда должностных лиц в зарубежные страны» и от 3 августа 2017 года № ПП–3170 «О мерах по дальнейшему повышению персональной ответственности должностных лиц за эффективность пребывания в зарубежных служебных командировках и организацию визитов иностранных делегаций в Республику Узбекистан», обеспечение обоснованности, эффективности и результативности служебных командировок, целевого и рационального использования средств, выделяемых на командировочные расходы;

н) контроль за обеспечением эффективности и результативности деятельности руководителей и работников курируемых структурных подразделений, рациональным использованием ими вверенных им автомобилей, имущества, денежных средств и иных материальных ценностей, заслушивание их персональных отчетов на заседаниях коллегии агентства «Узавтотранс», принятие необходимых мер по их итогам;

о) принятие практических мер по совершенствованию деятельности агентства «Узавтотранс» по вопросам, касающимся автомобильного транспорта, разработка предложений по совершенствованию законодательства и внесение их начальнику агентства «Узавтотранс»;

п) внесение начальнику агентства «Узавтотранс» предложений по поощрению и привлечению к дисциплинарной ответственности руководителей и работников курируемых структурных подразделений, в том числе по рассмотрению вопроса о целесообразности дальнейшего пребывания их на занимаемой должности, реализация системных мер по повышению их персональной ответственности за выполнение функциональных обязанностей и возложенных задач;

р) контроль за соблюдением требований Правил этического поведения работников агентства «Узавтотранс», обеспечение соблюдения указанных правил руководителями и работниками курируемых структурных подразделений;

с) принятие мер по предупреждению коррупции и других правонарушений в системе агентства «Узавтотранс» в соответствии с требованиями Закона Республики Узбекистан «О противодействии коррупции», а также выявление, анализ, устранение причин и условий, способствующих их совершению, путем выработки и реализации мер по совершенствованию правоприменительной практики и законодательства;

т) внесение начальнику агентства «Узавтотранс» предложений по повышению эффективности, качества оказания и доступности государственных услуг;

у) организация эффективной работы по рассмотрению обращений физических и юридических лиц, налаживание прямого и открытого диалога с населением, систематическое проведение личных приемов, в том числе выездных приемов физических и представителей юридических лиц в сроки и порядке, установленные Законом Республики Узбекистан «Об обращениях физических и юридических лиц», а также эффективное взаимодействие с Народными приемными Президента Республики Узбекистан, активное участие в их деятельности, обеспечение своевременного и полноценного рассмотрения всех обращений физических и юридических лиц, поступающих из Виртуальной приемной Президента Республики Узбекистан;

ф) соблюдение требований законодательства при работе с информацией, отнесенной к государственным секретам, и конфиденциальной информацией;

х) осуществление иных функций, возложенных на них начальником агентства «Узавтотранс».

34. Основными функциональными обязанностями руководителей структурных подразделений центрального аппарата агентства «Узавтотранс» являются:

а) соблюдение требований Конституции и законов Республики Узбекистан, а также иных нормативно-правовых актов;

б) осуществление непосредственного руководства деятельностью работников структурного подразделения, организация выполнения задач и функций, возложенных на данное подразделение;

в) координация деятельности в пределах своих полномочий территориальных управлений агентства «Узавтотранс» и подведомственных организаций;

г) систематический анализ хода выполнения прогнозных показателей и внесение курирующим заместителям начальника агентства «Узавтотранс» предложений по принятию дополнительных мер, направленных на обеспечение безусловного достижения указанных показателей структурными подразделениями и территориальными управлениями;

д) обеспечение исполнения актов и поручений Президента Республики Узбекистан и Кабинета Министров Республики Узбекистан, реализация комплексных практических мер по укреплению исполнительской дисциплины работниками структурных подразделений агентства «Узавтотранс», а также принятие мер по повышению персональной ответственности работников структурных подразделений за своевременное и качественное исполнение поручений в соответствии с постановлением Президента Республики Узбекистан от 11 апреля 2017 года № ПП–2881 «О персональной ответственности Государственных советников Президента Республики Узбекистан, руководителей Кабинета Министров и его комплексов, органов государственного и хозяйственного управления, а также хокимиятов всех уровней за эффективное и результативное исполнение актов и поручений Президента Республики Узбекистан, а также за укрепление исполнительской дисциплины» и постановлением Кабинета Министров от 12 января 1999 г. № 12 «О мерах по укреплению исполнительской дисциплины»;

е) обеспечение своевременного и качественного исполнения решений коллегии агентства «Узавтотранс», приказов и поручений начальника и его заместителей;

ж) обеспечение разработки ежеквартальных планов работы структурных подразделений, внесение их на утверждение, обеспечение своевременного и качественного выполнения указанных в них задач и мероприятий;

з) осуществление контроля и координации выполнения возложенных на структурные подразделения задач, оказание практической и методической помощи в деятельности территориальных управлений агентства «Узавтотранс» и подведомственных организаций;

и) разработка предложений по совершенствованию законодательства по вопросам деятельности структурных подразделений и внесение их руководству агентства «Узавтотранс» для рассмотрения;

к) представление предложений заместителям начальника агентства «Узавтотранс» при подборе и расстановке кадров в структурных подразделениях, обеспечение гарантированности их профессионализма, компетентности, практического опыта, высокого уровня деловых и морально-нравственных качеств, принятие мер по повышению их профессиональной квалификации, формирование кадрового резерва в структурных подразделениях;

л) организация качественной разработки структурными подразделениями проектов нормативно-правовых актов, рассмотрение и визирование подготовленных в структурных подразделениях агентства «Узавтотранс» проектов документов для дальнейшего их рассмотрения, подписания (визирования) руководством агентства «Узавтотранс», участие по поручению руководителей агентства «Узавтотранс» в проработке проектов нормативно-правовых актов в Кабинете Министров;

м) полное и всестороннее рассмотрение предложений и проектов нормативно-правовых актов, представленных в агентство «Узавтотранс»;

н) совершение служебных командировок в полном соответствии с требованиями постановлений Президента Республики Узбекистан от 5 марта 2014 года № ПП–2142 «О мерах по совершенствованию порядка выезда должностных лиц в зарубежные страны» и от 3 августа 2017 года № ПП–3170 «О мерах по дальнейшему повышению персональной ответственности должностных лиц за эффективность пребывания в зарубежных служебных командировках и организацию визитов иностранных делегаций в Республику Узбекистан», обеспечение обоснованности, эффективности и результативности служебных командировок, целевого и рационального использования средств, выделяемых на командировочные расходы;

о) систематическое проведение критического анализа эффективности и результативности деятельности работников структурных подразделений, заслушивание их персональных отчетов на совещаниях, принятие необходимых мер по итогам;

п) соблюдение требований Правил этического поведения работников агентства «Узавтотранс», обеспечение соблюдения указанных правил работниками структурных подразделений;

р) принятие мер по предупреждению коррупции и других правонарушений в структурных подразделениях в соответствии с требованиями Закона Республики Узбекистан «О противодействии коррупции», а также выявление, анализ, устранение причин и условий, способствующих их совершению, путем выработки и реализации мер по совершенствованию правоприменительной практики и законодательства;

с) внесение руководству агентства «Узавтотранс» предложений по повышению эффективности, качества оказания и доступности государственных услуг;

т) рассмотрение обращений физических и юридических лиц, налаживание прямого и открытого диалога с населением, систематическое проведение личных приемов, в том числе выездных приемов физических и представителей юридических лиц, в сроки и порядке, установленные Законом Республики Узбекистан «Об обращениях физических и юридических лиц», а также эффективное взаимодействие с Народными приемными Президента Республики Узбекистан, активное участие в их деятельности, своевременное и полноценное рассмотрение обращений физических и юридических лиц, поступающих из Виртуальной приемной Президента Республики Узбекистан;

у) соблюдение требований законодательства при работе с информацией, отнесенной к государственным секретам, и конфиденциальной информацией.

35. Основными функциональными обязанностями начальников территориальных управлений агентства «Узавтотранс» являются:

а) соблюдение требований Конституции и законов Республики Узбекистан, а также иных нормативно-правовых актов;

б) осуществление общего руководства деятельностью территориальных управлений агентства «Узавтотранс», организация выполнения задач и функций, возложенных на данные управления соответствующими актами Президента Республики Узбекистан, решениями Кабинета Министров Республики Узбекистан и другими актами законодательства, а также приказами агентства «Узавтотранс»;

в) разработка и принятие действенных мер по безусловному обеспечению достижения прогнозных показателей, связанных с деятельностью территориальных управлений;

г) обеспечение исполнения актов и поручений Президента Республики Узбекистан и Кабинета Министров Республики Узбекистан, реализация комплексных практических мер по укреплению исполнительской дисциплины, а также принятие мер по повышению персональной ответственности работников территориальных управлений за своевременное и качественное исполнение поручений в соответствии с постановлением Президента Республики Узбекистан от 11 апреля 2017 года № ПП–2881 «О персональной ответственности Государственных советников Президента Республики Узбекистан, руководителей Кабинета Министров и его комплексов, органов государственного и хозяйственного управления, а также хокимиятов всех уровней за эффективное и результативное исполнение актов и поручений Президента Республики Узбекистан, а также за укрепление исполнительской дисциплины»

и постановлением Кабинета Министров от 12 января 1999 г. № 12 «О мерах по укреплению исполнительской дисциплины»;

д) обеспечение своевременного и качественного исполнения решений Коллегии агентства «Узавтотранс», приказов и поручений начальника агентства «Узавтотранс» и его заместителей;

е) взаимодействие с органами исполнительной власти на местах и секторами по комплексному социально-экономическому развитию по вопросам, входящим в сферу деятельности агентства «Узавтотранс»;

ж) определение полномочий заместителя начальника и других должностных лиц территориальных управлений, установление степени персональной ответственности заместителя начальника и других должностных лиц за эффективное руководство отдельными участками деятельности территориальных управлений агентства «Узавтотранс»;

з) организация планирования деятельности территориальных управлений агентства «Узавтотранс», утверждение ежеквартальных планов работы территориальных управлений агентства «Узавтотранс», обеспечение контроля за их выполнением;

и) подбор кадров и представление их руководству агентства «Узавтотранс» для назначения на должность, создание необходимых условий для их эффективной деятельности, формирование кадрового резерва территориальных управлений;

к) обеспечение гарантированности профессионализма, компетентности, практического опыта, высокого уровня деловых и морально-нравственных качеств кадров, предложенных на вакантные должности, входящие в номенклатуру агентства «Узавтотранс», а также других кадров, принимаемых на работу в территориальные управления;

л) решение вопросов поощрения и привлечения к дисциплинарной ответственности работников территориальных управлений, внесение предложений о поощрении и привлечении к дисциплинарной ответственности своего заместителя, в том числе по рассмотрению вопросов о целесообразности дальнейшего пребывания его на занимаемой должности, реализация системных мер по повышению персональной ответственности работников территориальных управлений;

м) обеспечение соблюдения работниками территориальных управлений требований Правил этического поведения работников агентства «Узавтотранс»;

н) принятие мер по предупреждению коррупции и других правонарушений в системе агентства «Узавтотранс» в соответствии с требованиями Закона Республики Узбекистан «О противодействии коррупции», а также выявление, анализ, устранение причин и условий, способствующих их совершению, путем выработки и реализации мер по совершенствованию правоприменительной практики и законодательства;

о) систематический анализ хода выполнения прогнозных показателей и внесение курирующим заместителям начальника агентства «Узавтотранс»

предложений по принятию дополнительных мер, направленных на обеспечение безусловного достижения указанных показателей территориальным управлением;

п) систематическое проведение критического анализа эффективности и результативности деятельности работников территориальных управлений, заслушивание их персональных отчетов на совещаниях, принятие необходимых мер по итогам;

р) разработка предложений по совершенствованию законодательства по вопросам деятельности территориальных управлений, а также по повышению эффективности, качества оказания и доступности государственных услуг в сфере автомобильного транспорта и внесение их начальнику агентства «Узавтотранс» для рассмотрения;

с) рассмотрение обращений физических и юридических лиц, налаживание прямого и открытого диалога с населением, систематическое проведение личных приемов, в том числе выездных приемов физических и представителей юридических лиц, в сроки и порядке, установленные Законом Республики Узбекистан «Об обращениях физических и юридических лиц», а также эффективное взаимодействие с Народными приемными Президента Республики Узбекистан, активное участие в их деятельности, своевременное и полноценное рассмотрение обращений физических и юридических лиц, поступающих из Виртуальной приемной Президента Республики Узбекистан;

т) принятие решений о выплате премий, надбавок к должностному окладу, материальной помощи, награждении, поощрении и применении дисциплинарного взыскания к работникам территориальных управлений, внесение в агентство «Узавтотранс» предложений о награждении государственными наградами и ведомственными наградами;

у) соблюдение требований законодательства при работе с информацией, отнесенной к государственным секретам, и конфиденциальной информацией.

§3. Ответственность руководителей агентства «Узавтотранс» и подведомственных организаций

36. Начальник агентства «Узавтотранс» несет персональную ответственность:

а) за выполнение возложенных на агентство «Узавтотранс» задач и функций;

б) по сферам ответственности агентства «Узавтотранс», предусмотренным пунктом 19 настоящего Положения;

в) за качественное выполнение своих функциональных обязанностей, указанных в пункте 32 настоящего Положения.

37. Заместители начальника агентства «Узавтотранс» несут персональную ответственность:

а) за выполнение возложенных на агентство «Узавтотранс» задач и функций в курируемых структурных подразделениях агентства «Узавтотранс»;

б) по сферам ответственности агентства «Узавтотранс», предусмотренным пунктом 19 настоящего Положения, в части курируемых вопросов;

в) за качественное выполнение своих функциональных обязанностей, указанных в пункте 33 настоящего Положения.

38. Руководители структурных подразделений центрального аппарата агентства «Узавтотранс» несут персональную ответственность:

а) за осуществление задач и функций, возложенных на соответствующие структурные подразделения;

б) по сферам ответственности центрального аппарата агентства «Узавтотранс», предусмотренным пунктом 19 настоящего Положения;

в) за качественное выполнение своих функциональных обязанностей, указанных в пункте 34 настоящего Положения.

39. Начальники территориальных управлений агентства «Узавтотранс» в Республике Каракалпакстан, областях и г. Ташкенте несут персональную ответственность:

а) за осуществление задач и функций, возложенных на территориальные управления;

б) по сферам ответственности территориальных управлений агентства «Узавтотранс», предусмотренным пунктом 24 настоящего Положения;

в) за качественное выполнение своих функциональных обязанностей, указанных в пункте 35 настоящего Положения.

40. Руководители организаций, входящих в структуру агентства «Узавтотранс», а также создаваемых агентством «Узавтотранс» организаций, несут персональную ответственность за осуществление задач и функций, предусмотренных уставами организаций, целевое, рациональное использование основных средств, имущества, денежных средств и иных материальных ценностей.

§ 4. Порядок взаимодействия структурных подразделений центрального аппарата агентства «Узавтотранс» с его территориальными управлениями

41. Осуществление эффективного взаимодействия структурных подразделений центрального аппарата агентства «Узавтотранс» с его территориальными управлениями и подведомственными организациями обеспечивается руководителями структурных подразделений центрального аппарата.

42. Структурные подразделения центрального аппарата агентства «Узавтотранс», взаимодействуя с территориальными управлениями и подведомственными организациями агентства «Узавтотранс» по направлениям своей деятельности:

а) доводят поручения до территориальных управлений и подведомственных организаций и контролируют их исполнение;

б) направляют запросы в территориальные управления и подведомственные организации агентства «Узавтотранс» по вопросам непосредственной деятельности структурных подразделений и контролируют их исполнение;

в) проводят проверки и изучения, обобщают практику деятельности территориальных управлений и подведомственных организаций агентства «Узавтотранс», разрабатывают и принимают меры, направленные на совершенствование их деятельности;

д) организуют изучение отчетных и информационных материалов, статистических и иных данных об организации и результатах деятельности территориальных управлений и подведомственных организаций агентства «Узавтотранс»;

е) анализируют планы работы территориальных управлений и подведомственных организаций агентства «Узавтотранс», принимают меры по совершенствованию планирования их деятельности;

ж) рассматривают поступившие от территориальных управлений и подведомственных организаций агентства «Узавтотранс» предложения;

з) организуют участие территориальных управлений и подведомственных организаций агентства «Узавтотранс» в подготовке проектов нормативно-правовых актов, рассматривают поступившие от них предложения по совершенствованию законодательства.

43. Территориальные управления и подведомственные организации агентства «Узавтотранс» взаимодействуют со структурными подразделениями центрального аппарата агентства «Узавтотранс», в том числе:

а) докладывают об исполнении поручений руководства агентства «Узавтотранс»;

б) представляют в центральный аппарат информацию о результатах деятельности по реализации законодательства в установленной сфере деятельности;

в) докладывают о результатах устранения недостатков и нарушений в работе, выявленных в результате проверок и изучения их деятельности;

г) представляют в центральный аппарат агентства «Узавтотранс» в установленном порядке и сроки отчеты о результатах своей работы;

д) направляют в центральный аппарат агентства «Узавтотранс» предложения по решению проблем социально-экономического развития территорий, в том числе насущных проблем населения;

е) докладывают о результатах взаимодействия с секторами по комплексному социально-экономическому развитию;

ж) информируют о результатах проверок своей деятельности, проведенных уполномоченными органами.

44. Разногласия, возникающие в процессе взаимодействия структурных подразделений центрального аппарата агентства «Узавтотранс» и его территориальных управлений и подведомственных организаций, рассматриваются по поручению начальника агентства «Узавтотранс» его соответствующим заместителем. В случае, если после указанного рассмотрения разногласия не урегулированы, решение по ним принимает непосредственно начальник агентства «Узавтотранс».

§ 5. Порядок взаимодействия агентства «Узавтотранс» с другими органами государственного и хозяйственного управления, органами исполнительной власти на местах и иными организациями

45. Агентство «Узавтотранс» при осуществлении своих задач и функций взаимодействует с другими органами государственного и хозяйственного управления, органами исполнительной власти на местах и иными организациями.

46. Территориальные управления агентства «Узавтотранс» взаимодействуют в пределах своей компетенции с территориальными органами иных органов государственного и хозяйственного управления, органами исполнительной власти на местах и иными организациями.

Территориальные управления агентства «Узавтотранс» тесно взаимодействуют с секторами по комплексному социально-экономическому развитию при разработке и реализации «дорожных карт» по социально-экономическому развитию соответствующих территорий.

47. Деятельность агентства «Узавтотранс» курируется руководителем Комплекса по вопросам комплексного развития территорий и коммунальной сферы, экологии, охраны окружающей среды, транспорта, капитального строительства и стройиндустрии и Информационно-аналитическим департаментом по вопросам коммунальной сферы, экологии, охраны окружающей среды, транспорта, капитального строительства и стройиндустрии Кабинета Министров Республики Узбекистан.

§6. Коллегия агентства «Узавтотранс»

48. В агентстве «Узавтотранс» образуется коллегия в составе начальника (председатель коллегии), его заместителей (по должности), а также руководителей структурных подразделений агентства «Узавтотранс», координирующих основные направления его деятельности.

Численность и персональный состав коллегии утверждаются Кабинетом Министров Республики Узбекистан по представлению начальника агентства «Узавтотранс».

49. На коллегия возлагаются следующие задачи:

а) подготовка предложений и организация практической реализации основных направлений деятельности агентства «Узавтотранс», определенных в настоящем Положении, по дальнейшему решению вопросов структурных и институциональных преобразований, содействию в формировании и развитии рынка услуг, обеспечении безопасности автомобильных перевозок, разработке и реализации программ развития автомобильного транспорта с учетом потребностей отраслей экономики и населения в перевозках, координации деятельности общественного автомобильного транспорта;

б) создание специализированных организаций, оказывающих услуги в сфере пассажирских автобусных перевозок, в том числе международных, и автомобильных перевозок грузов, а также осуществляющих транспортно-логистическую деятельность, строительство, реконструкцию и ремонт остановочных пунктов и иные виды деятельности;

в) содействие в решении вопросов материально-технического обеспечения создаваемых специализированных организаций, заключения ими заемных соглашений, контрактов, прямых договоров с заводами-производителями или их официальными дилерами на поставку автотранспортных средств, программных продуктов, оборудования, механизмов, материалов, комплектующих изделий, предназначенных для внедрения дистанционного наблюдения за работой автобусов и микроавтобусов в режиме онлайн, а также систем электронной оплаты проезда в пассажирском транспорте;

г) организация заслушивания на системной основе отчетов руководителей структурных подразделений центрального аппарата, территориальных управлений и подведомственных организаций, с принятием мер по укреплению исполнительской дисциплины, повышению персональной ответственности работников и руководителей агентства «Узавтотранс» за обеспечение своевременной и качественной реализации возложенных задач, предусмотренных в законодательных актах, актах, решениях и поручениях Президента Республики Узбекистан и Правительства Республики Узбекистан;

д) ежеквартальное и системное рассмотрение результативности хода реализации территориальных и отраслевых программ в сфере деятельности агентства «Узавтотранс»;

е) организация проведения расширенных выездных заседаний коллегии, с обеспечением обсуждения на местах актуальных вопросов сферы деятельности агентства «Узавтотранс», а также выработка и принятие соответствующих решений по устранению возникших проблем;

ж) рассмотрение и утверждение номенклатуры должностей, входящих в штатную структуру центрального аппарата агентства «Узавтотранс» и его систему;

з) рассмотрение вопросов по подбору, расстановке кадров на должности, входящие в номенклатуру агентства «Узавтотранс»;

и) укрепление исполнительской дисциплины и повышение персональной ответственности руководителей и работников агентства «Узавтотранс» за обеспечение своевременной и качественной реализации задач, определенных актами и поручениями Президента Республики Узбекистан, решениями Кабинета Министров.

Коллегия также вправе рассматривать другие вопросы, отнесенные к компетенции агентства «Узавтотранс».

50. На заседание коллегии могут быть приглашены руководители органов государственного и хозяйственного управления, органов исполнительной власти на местах и других организаций по вопросам, входящим в компетенцию агентства «Узавтотранс».

51. Коллегия правомочна, если на ее заседании присутствует более половины ее состава. Решения по рассматриваемым вопросам принимаются простым большинством голосов.

Решения коллегии реализуются приказами начальника.

52. В случае разногласий между начальником и членами коллегии начальник самостоятельно принимает решение, докладывая Кабинету Министров Республики Узбекистан о возникших разногласиях. Члены коллегии также могут сообщить свое мнение Кабинету Министров Республики Узбекистан.

53. Порядок деятельности коллегии определяется ее регламентом, утверждаемым коллегией.

Глава 6. Критерии оценки и рабочие индикаторы эффективности и результативности агентства «Узавтотранс»

54. Эффективность деятельности агентства «Узавтотранс» подлежит регулярной оценке.

55. Оценка эффективности и результативности деятельности агентства «Узавтотранс» основывается на критериях оценки и рабочих индикаторах эффективности и результативности агентства «Узавтотранс», утверждаемых Комплексом по вопросам комплексного развития территорий и коммунальной сферы, экологии, охраны окружающей среды, транспорта, капитального строительства и стройиндустрии Кабинета Министров Республики Узбекистан.

56. По итогам оценки эффективности и результативности деятельности агентства «Узавтотранс» принимаются меры:

а) поощрения (вознаграждения) или дисциплинарной ответственности в отношении руководителей и работников агентства «Узавтотранс»;

б) по устранению выявленных недостатков и дальнейшему совершенствованию деятельности агентства «Узавтотранс».

57. Порядок и методика оценки эффективности и результативности деятельности агентства «Узавтотранс» определяются законодательством.

Глава 7. Финансирование и материально-техническое обеспечение деятельности агентства «Узавтотранс», оплата труда и материальное стимулирование его работников

58. Финансирование и материально-техническое обеспечение деятельности агентства «Узавтотранс» и его территориальных управлений осуществляются за счет средств Фонда развития автомобильного транспорта, сборов за рассмотрение заявлений о выдаче лицензии на право осуществления автомобильных перевозок пассажиров и грузов, платежей за выдачу бланков разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок и иных средств, не запрещенных законодательством, в пределах сметы, согласованной с Министерством финансов Республики Узбекистан.

59. Заработная плата работников агентства «Узавтотранс» состоит из должностного оклада, премий, доплат, надбавок и других выплат, предусмотренных законодательством.

Ежемесячные надбавки и доплаты стимулирующего характера к должностным окладам работников агентства «Узавтотранс» выплачиваются

в соответствии с положениями, утверждаемыми начальником агентства «Узавтотранс».

Глава 8. Отчетность агентства «Узавтотранс» перед Кабинетом Министров Республики Узбекистан

60. Начальник агентства «Узавтотранс» систематически отчитывается о деятельности агентства «Узавтотранс» перед Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

61. Руководитель Комплекса по вопросам комплексного развития территорий и коммунальной сферы, экологии, охраны окружающей среды, транспорта, капитального строительства и стройиндустрии Кабинета Министров Республики Узбекистан осуществляет постоянный мониторинг деятельности руководителей агентства «Узавтотранс» по эффективному выполнению ими возложенных на них задач, даёт объективную оценку эффективности деятельности агентства «Узавтотранс».

62. По итогам мониторинга и оценки деятельности в отношении особо отличившихся руководителей, должностных лиц и работников агентства «Узавтотранс» принимаются меры по поощрению либо привлечению к ответственности за допущенные серьезные недостатки, вплоть до освобождения от занимаемой должности, в установленном порядке.

Глава 9. Заключительное положение

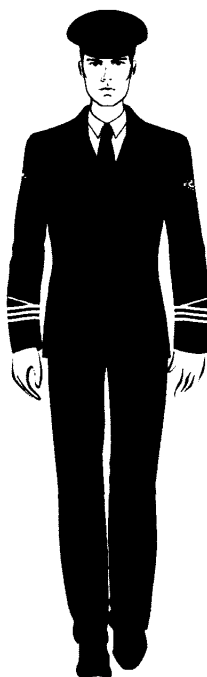
63. Реорганизация и ликвидация агентства «Узавтотранс» осуществляются в порядке, установленном законодательством.

**Образцы ведомственной форменной одежды и знаков различия работников
Узбекского агентства автомобильного транспорта**

**I. Ведомственная форменная одежда
Узбекского агентства автомобильного транспорта**



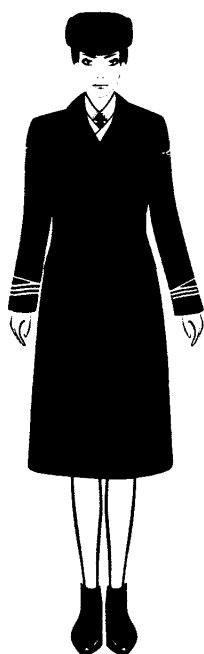
Зимняя мужская форменная
одежда



Осенне-весенняя мужская
форменная одежда



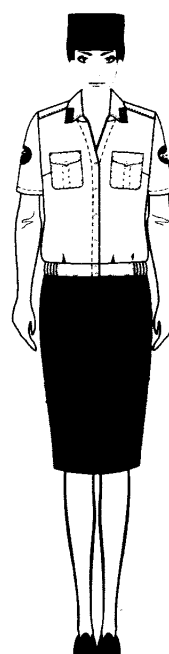
Летняя мужская форменная
одежда



Зимняя женская форменная
одежда



Осенне-весенняя женская
форменная одежда

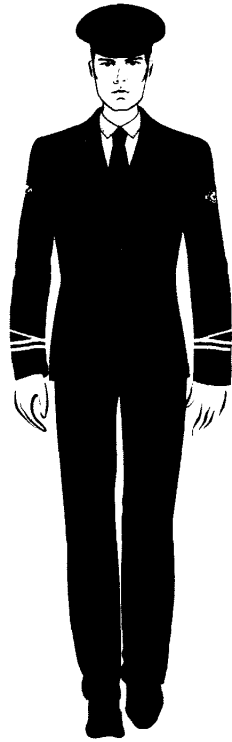


Летняя женская форменная
одежда

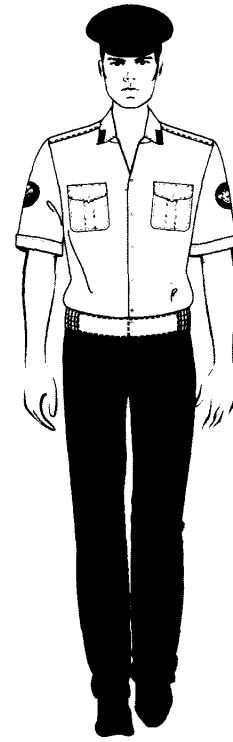
**Рисунок 1.1. Ведомственная форменная одежда начальника Узбекского агентства
автомобильного транспорта**



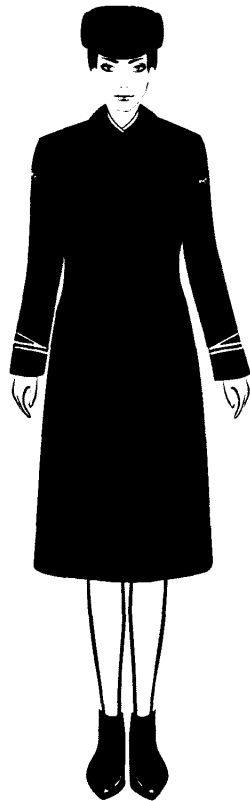
Зимняя мужская
форменная одежда



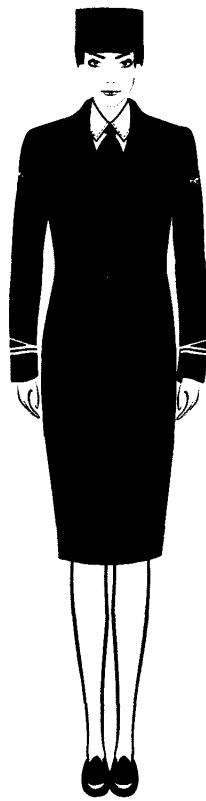
Осенне-весенняя мужская
форменная одежда



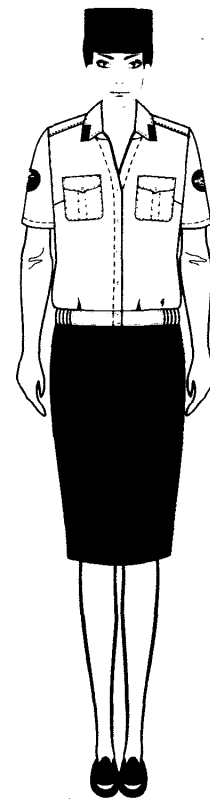
Летняя мужская
форменная одежда



Зимняя женская
форменная одежда



Осенне-весенняя женская
форменная одежда

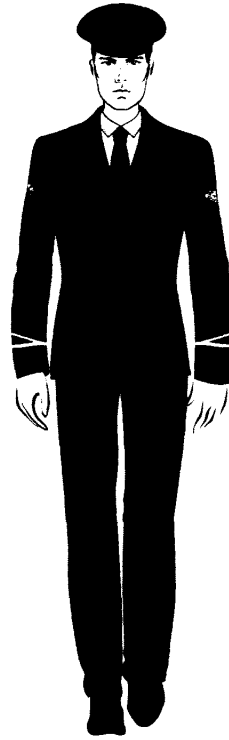


Летняя женская
форменная одежда

Рисунок 1.2. Ведомственная форменная одежда заместителей начальника
Узбекского агентства автомобильного транспорта.



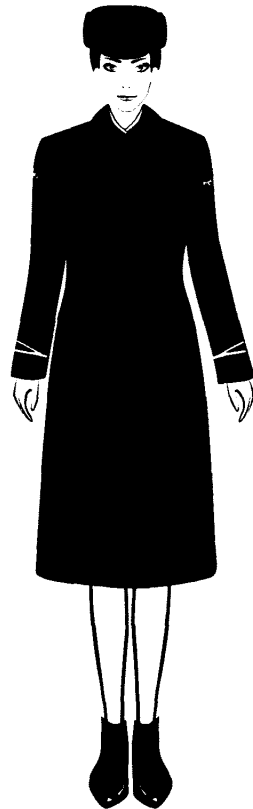
Зимняя мужская
форменная одежда



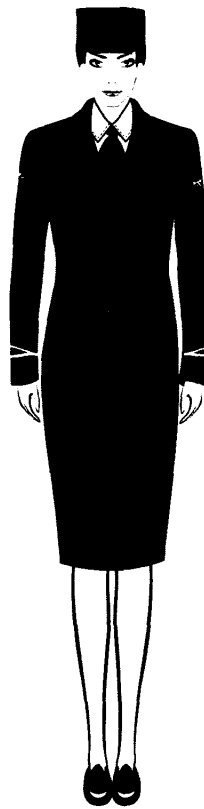
Осенне-весенняя мужская
форменная одежда



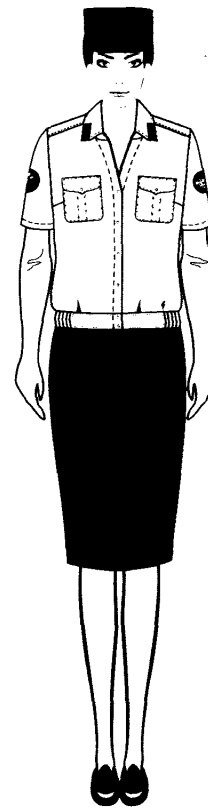
Летняя мужская
форменная одежда



Зимняя женская
форменная одежда

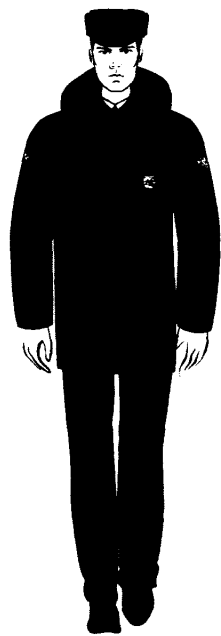


Осенне-весенняя женская
форменная одежда

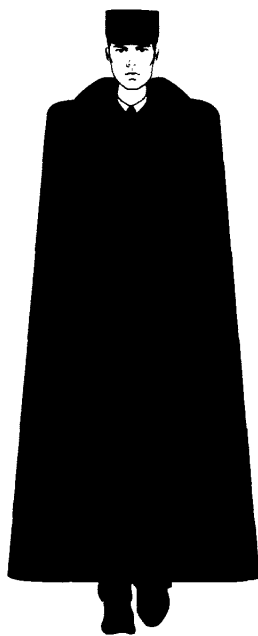


Летняя женская
форменная одежда

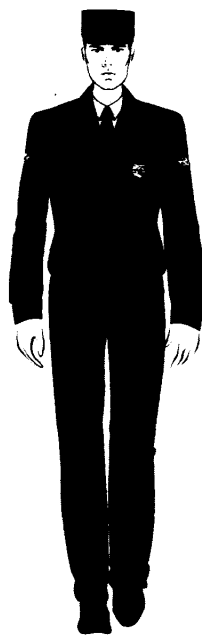
Рисунок 1.3. Ведомственная форменная одежда административно-управленческого персонала Узбекского агентства автомобильного транспорта.



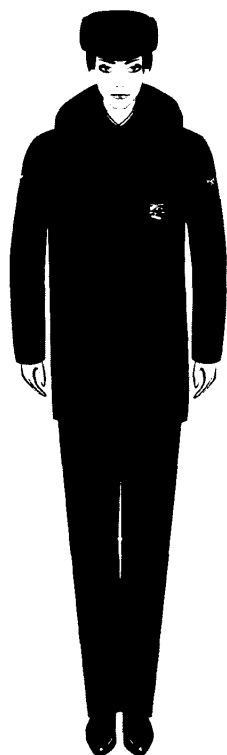
Зимняя мужская
форменная одежда



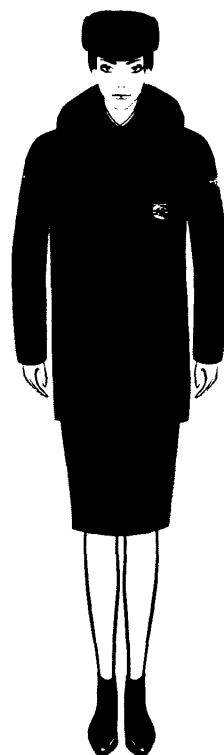
Осенне-весенняя мужская
форменная одежда



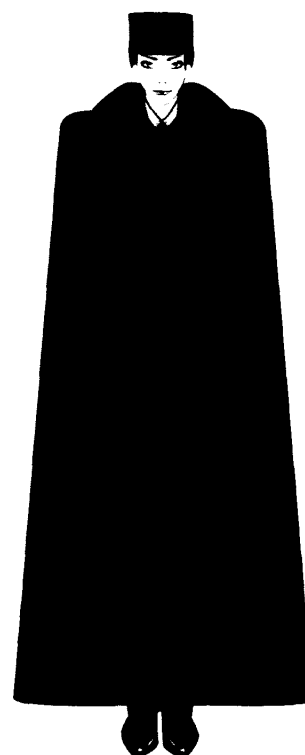
Летняя мужская
форменная одежда

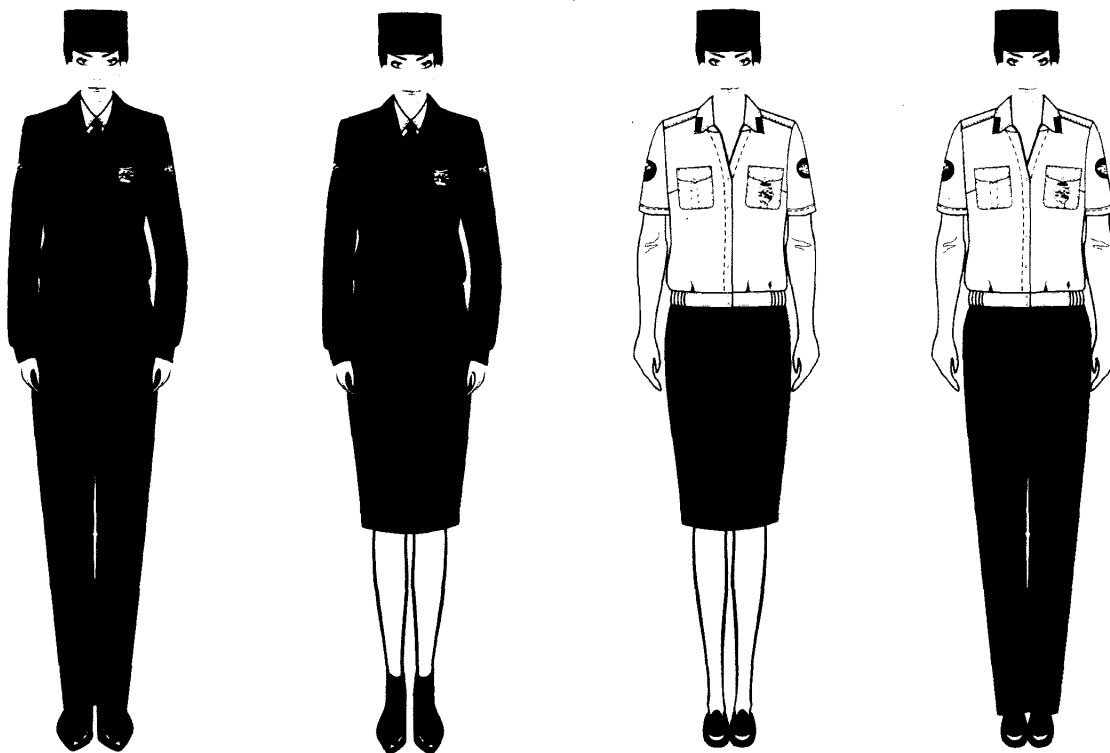


Зимняя женская
форменная одежда



Осенне-весенняя женская
форменная одежда





Осенне-весенняя женская
форменная одежда

Летняя женская
форменная одежда

Рисунок 1.4. Ведомственная форменная одежда производственного персонала
Узбекского агентства автомобильного транспорта

II. Знаки различия для работников Узбекского агентства автомобильного транспорта

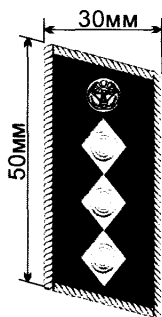


Рис.2.1. Петлица на китель и сорочку начальника Узбекского агентства автомобильного транспорта

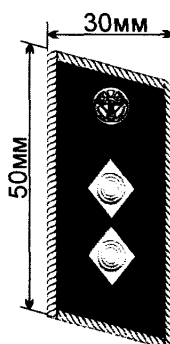


Рис.2.2. Петлица на китель и сорочку первого заместителя начальника Узбекского агентства автомобильного транспорта

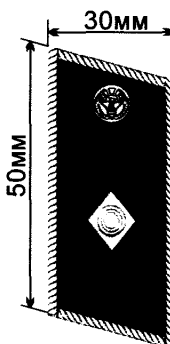


Рис.2.3. Петлица на китель и сорочку заместителей начальника Узбекского агентства автомобильного транспорта

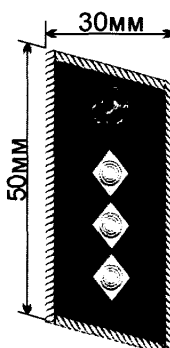


Рис.2.4. Петлица на пальто, китель и сорочки начальников управлений, отделов центрального аппарата и начальников территориальных управлений Агентства

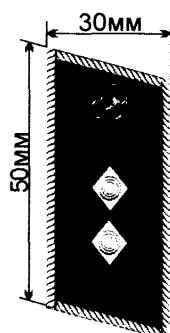


Рис.2.5. Петлица на пальто, китель и сорочки заместителей начальников управлений, отделов (начальников отделов под управлением), руководителей групп центрального аппарата и заместителей начальников территориальных управлений Агентства

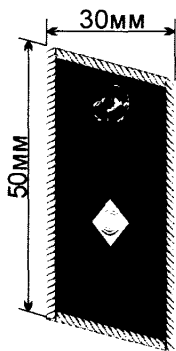


Рис.2.6. Петлица на пальто, китель и сорочки заместителей начальников отделов под управлением центрального аппарата и начальников отделов территориальных управлений Агентства

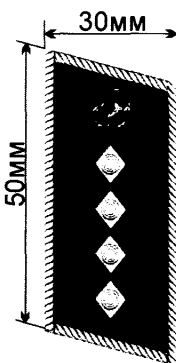


Рис.2.7. Петлица на пальто, китель и сорочки заместителей начальников отделов территориальных управлений Агентства

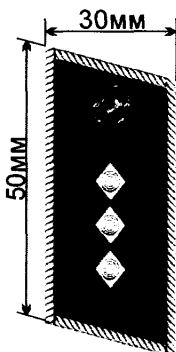


Рис.2.8. Петлица на пальто, китель и сорочки главного специалиста, главного юрисконсульта, пресс секретаря центрального аппарата и главного специалиста, главного бухгалтера, юрисконсульта территориальных управлений Агентства

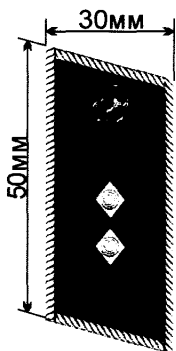


Рис.2.9. Петлица на пальто, китель и сорочки ведущего специалиста центрального аппарата и ведущего специалиста, ведущего бухгалтера территориальных управлений Агентства

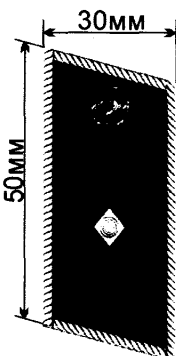


Рис.2.10. Петлица на пальто, китель и сорочки специалистов I категории центрального аппарата и территориальных управлений Агентства

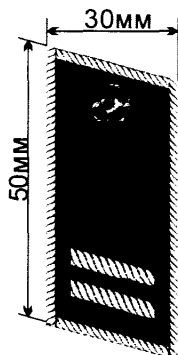


Рис.2.11. Петлица на куртку облегченную и сорочки ведущих инспекторов территориальных управлений Агентства

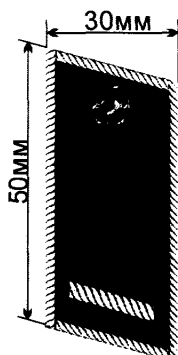


Рис.2.12. Петлица на куртку облегченную и сорочки инспекторов I категории территориальных управлений Агентства



Рис.2.13. Кокарда на головные уборы руководства Узбекского агентства автомобильного транспорта

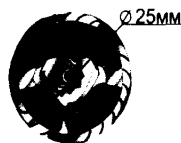


Рис.2.14. Кокарда на головные уборы работников Узбекского агентства автомобильного транспорта

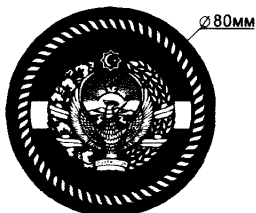


Рис.2.15. Шеврон нарукавный

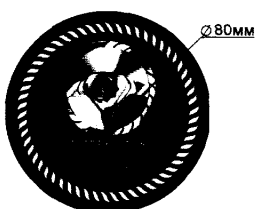


Рис.2.16. Шеврон нарукавный



Рис.2.17.1. Пуговицы на ведомственную форменную одежду руководства Узбекского агентства автомобильного транспорта

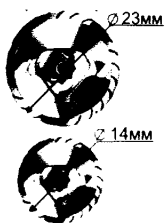


Рис.2.17.2. Пуговицы на ведомственную форменную одежду работников Узбекского агентства автомобильного транспорта

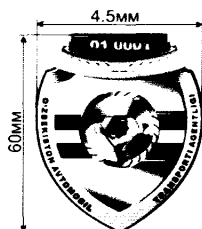


Рис.2.18. Нагрудный знак работников производственного персонала территориальных управлений Узбекского агентства автомобильного транспорта

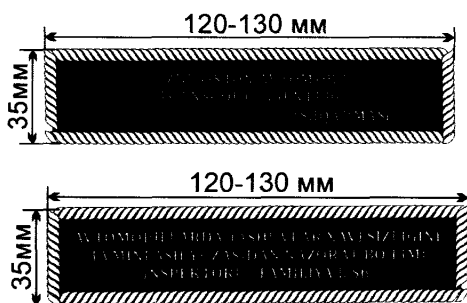


Рис.2.19. Нагрудные нашивки на ведомственную форменную одежду работников производственного персонала территориальных управлений Узбекского агентства автомобильного транспорта

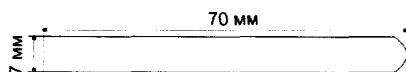


Рис.2.20.Зажим для галстука

ОПИСАНИЕ ВЕДОМСТВЕННОЙ ФОРМЕННОЙ ОДЕЖДЫ И ЗНАКОВ РАЗЛИЧИЯ РАБОТНИКОВ УЗБЕКСКОГО АГЕНТСТВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

I. ВЕДОМСТВЕННАЯ ФОРМЕННАЯ ОДЕЖДА НАЧАЛЬНИКА УЗБЕКСКОГО АГЕНТСТВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Зимняя мужская форменная одежда

1.1. Сорочка с длинными рукавами.

Сорочка мужская белого цвета с центральной бортовой застежкой на петли и пуговицы.

Полочки с верхними накладными карманами со встречными складками и фигурными клапанами, застегивающимися на петлю и пуговицу.

Спинка с кокеткой и двумя односторонними складками, расположенными в шве притачивания кокетки.

Пояс притачной, стянутый в области боковых швов двумя рядами эластичной ленты.

Воротник отложной с отрезной стойкой.

Сорочка с втачными длинными рукавами, с притачными манжетами, застегивающимися на петлю и пуговицу. По шву притачивания манжет заложены по две складки. Внизу рукавов вертикальные шлицы.

По воротнику, клапанам, поясу, манжетам и шву притачивания кокетки проложена отделочная строчка.

Пуговицы в цвет ткани рубашки.

1.2. Китель.

Китель мужской полушерстяной, темно-синего цвета, двубортный полуприлегающего силуэта. Китель состоит из полочек, спинки, воротника и рукавов.

Полочки с отрезными бочками, с талиевыми вытачками, с застежкой на шести форменных пуговицах, пристегивающейся на 4 петли и 4 пуговицы, с боковыми прорезными карманами в рамку с клапаном.

Спинка со средним швом.

Воротник пиджачного типа, на концах воротника пришиваются нашивные петлицы.

Рукава втачные, двухшовные. По низу рукава нанесены тисненные полосы желтого цвета в три ряда, а верхний ряд - полуovalом. По центру от верхнего шва втачивания рукава на расстоянии 12 см притачиваются шевроны.

Китель на подкладке до низа. На подкладке полочек обработаны внутренние карманы.

1.3. Брюки.

Брюки полушерстяные на выпуск, темно-синего цвета, состоят из передних и задних половинок и пояса.

Передние половинки брюк со складками по одной на каждой половинке и боковыми карманами, обработанными в отрезной части передних половинок. Задние половинки брюк с двумя вытачками, с прорезанным карманом и клапаном на правой задней половинке брюк.

На поясе семь шлевок для брючного ремня. Брюки на поясе пристегиваются на петлю и пуговицу, а гульфик на молнию.

Передние половины брюк на подкладке.

1.4. Галстук.

Галстук форменный из галстучной ткани темно-синего цвета, крепление на резинках, к концам которых пришиты металлический крючок и петля. Галстук прикрепляется на металлический зажим.

1.5. Брючный ремень из натуральной кожи (ширина 35,0 мм).

1.6. Пальто утепленное форменное.

Пальто утепленное мужское, двубортное из сукна темно-синего цвета, с отложным воротником из натурального каракуля серого цвета. Состоит из полочек, спинки, воротника, рукавов.

Полочки с талиевой и рельефной вытачкой.

Полочки с застежкой на шести форменных пуговицах, пристегивающейся на 4 петли и 4 пуговицы, с боковыми прорезными карманами в рамку с клапаном, пристегивающимся на петли и форменные пуговицы.

Спинка с кокеткой со средним швом, заканчивающимся шлицей.

Рукава втачные, двухшовные. По низу рукава нанесены тисненые полосы желтого цвета в три ряда, а верхний ряд с полуovalом. По центру от верхнего шва втачивания рукава на расстоянии 12 см притачиваются шевроны.

Воротник отложной, со съемным меховым воротником из натурального каракуля серого цвета. Съемный воротник пристегивается к стойке основного воротника на тесьму «молнию» и «велькро» по отлету воротника.

Пальто на утепленной съемной шелковой подкладке.

1.7. Шапка-фуражка каракулевая.

Шапка-фуражка полушерстяная, основание имеет круглую форму, с утепляющей прокладкой на ватине состоит из донышка, околыша, козырька, боковых стенок, назатыльника с каракулем серого цвета.

По центру шапки-фуражки, на околыше посередине размещается кокарда. Над козырьком пристегивается плетеный ремешок на две пуговицы форменные диаметром 15 мм и на середине налобника пристегивается кокарда установленного образца.

1.8. Шарф.

Шарф вязаный полушерстяной белого цвета.

1.9. Сапоги.

Сапоги утепленные из натуральной кожи черного цвета, состоят из верхнего и нижнего узлов. Верхний узел состоит из наружных деталей и подкладки. Наружными деталями верха являются перед и берца. Детали подкладки изготовлены из натурального меха.

Нижний узел состоит из наружных, внутренних и промежуточных деталей.

Наружными деталями низа являются подошва с каблуком, внутренними - стельки, полустельки и вкладные стельки, промежуточными деталями - супинатор, задник и подносок.

Нижний узел прикрепляется к верхнему клеевым методом крепления.

Сапоги застегиваются на застежку-молнию, расположенную с внутренней стороны.

Осенне-весенняя мужская форменная одежда

1.10. Сорочка с длинными рукавами, китель, брюки, галстук и ремень.

Соответствуют описаниям, предусмотренным в пунктах 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 и 1.5.

1.11. Фуражка.

Фуражка полушерстяная, темно-синего цвета состоит из донышка, околыша, козырька и плетеного ремешка золотого цвета. Над козырьком, по околышу, пристегивается ремешок на две форменные пуговицы диаметром 15 мм. Доннышко, тулья, околыш и низ козырька из шерстяной ткани. Внутри фуражки прокладка, налобник и накладка на козырёк из натуральной кожи.

По центру фуражки, на околыше посередине вышивок размещается кокарда установленного образца.

1.12. Туфли.

Туфли кожаные черного цвета с кожаной подошвой.

Туфли состоят из верхнего и нижнего узлов. Верхний узел состоит из наружных деталей и подкладки. Наружными деталями верха являются союзка и берца. Детали подкладки изготовлены из натуральной кожи.

Нижний узел состоит из наружных, внутренних и промежуточных деталей. Наружными деталями низа являются подошва, внутренними – стельки и полустельки, промежуточными деталями - супинатор, задник и подносок.

Нижний узел прикрепляется к верхнему клеевым методом.

Летняя мужская форменная одежда

1.13. Сорочка с короткими рукавами.

Сорочка мужская белого цвета с короткими рукавами из сорочечной ткани с застежкой до низа.

Низ сорочки обработан поясом на выпуск, стянутым по боковым сторонам эластичной тесьмой в четыре ряда.

Полочки грудовыми вытачками в боковом шве, с накладными грудовыми карманами с отделочной планкой и фигурными клапанами, застегивающимися на пуговицы и петли.

Спинка - с двойной кокеткой и двумя складками, расположенными в шве притачивания кокетки.

Рукава втачные, двухшовные короткие, низ рукава с цельнокроенной планкой, по центру от верхнего шва втачивания рукава на расстоянии 12 см притачиваются шевроны.

Воротник отложной, с отрезной стойкой, обработанный методом прямого дублирования, с отделочной строчкой, а на концах воротника нашивные петлицы ромбовидной формы.

Пуговицы пластмассовые в цвет ткани сорочки.

1.14. Брюки, фуражка, туфли. Соответствуют описаниям, предусмотренным в пунктах 1.3, 1.11, и 1.12.

Зимняя женская форменная одежда

1.15. Сорочка с длинными рукавами.

Сорочка женская белого цвета с центральной бортовой застежкой на петли и пуговицы.

Полочки с верхними накладными карманами со встречными складками и фигурными клапанами, застегивающимися на петлю и пуговицу.

Спинка с кокеткой и двумя односторонними складками, расположенными в шве притачивания кокетки.

Пояс притачной, стянутый в области боковых швов двумя рядами эластичной ленты.

Воротник отложной с отрезной стойкой.

Сорочка с втачными длинными рукавами, с притачными манжетами, застегивающимися на петлю и пуговицу. По шву притачивания манжет заложены по две складки. Внизу рукавов вертикальные шлицы.

По воротнику, клапанам, поясу, манжетам и шву притачивания кокетки проложена отделочная строчка.

Пуговицы в цвет ткани рубашки.

1.16. Китель.

Китель женский полушерстяной темно-синего цвета, двубортный, полуприлегающего силуэта. Китель состоит из полочек, бочка полочки, спинки, бочка спинки воротника и рукавов.

Полочки с застежкой на шести форменных пуговицах, пристегивающейся на 4 петли и 4 пуговицы, с талиевой вытачкой, с боковыми прорезными карманами в рамку с клапаном, пристегивающимся на петли и форменные пуговицы.

Спинка со средним швом и с отрезным бочком.

Воротник пиджачного типа, по отлету воротника на концах воротника нашиваются петлицы ромбовидной формы.

Рукава втачные, двухшовные. По низу рукава нанесены тисненные полосы желтого цвета в три ряда, а верхний ряд – полуовалом. По центру от верхнего шва втачивания рукава на расстоянии 12 см притачиваются шевроны.

Китель на подкладке до низа. На подкладке полочек обработаны внутренние карманы.

1.17. Юбка.

Юбка форменная полушерстяная темно-синего цвета, с притачным поясом, застегивающимся на петлю и пуговицу и застежкой на молнии в верхней части левого бокового шва.

Юбка прямого покроя. Переднее полотнище с двумя талиевыми вытачками. Заднее полотнище юбки – со средним швом, заканчивающимся внизу шлицей, с двумя талиевыми вытачками. Юбка на подкладке.

1.18. Галстук.

Галстук форменный из галстучной ткани цвета.

1.19. Пальто утепленное форменное.

Пальто женское, утепленное, двубортное из сукна темно-синего цвета, с отложным воротником из натурального каракуля серого цвета, состоит из полочек, бочка полочки, спинки, бочка спинки, воротника, рукавов.

Полочки с талиевой и рельефной вытачкой.

Полочки с застежкой на шести форменных пуговицах, пристегивающейся на 4 петли и 4 пуговицы, с боковыми прорезными карманами в рамку с клапаном, пристегивающимся на петли и форменные пуговицы.

Спинка с кокеткой со средним швом, заканчивающимся шлицей.

Рукава втачные двухшовные. По низу рукава нанесены тисненные полосы желтого цвета в три ряда, а верхний ряд – полуовалом. По центру от верхнего шва втачивания рукава на расстоянии 12 см притачиваются шевроны.

Воротник отложной, со съемным меховым воротником из натурального каракуля серого цвета. Съемный воротник пристегивается к стойке основного воротника на тесьму «молнию» и «велькро» по отлету воротника.

Пальто на утепленной съемной шелковой подкладке.

1.20. Шапка-фуражка каракулевая.

Шапка-фуражка полушерстяная, основание имеет круглую форму, с утепляющей прокладкой на ватине состоит из донышка, околыша, козырька, боковых стенок, назатыльника с каракулем серого цвета.

По центру шапки-фуражки, на околыше посередине размещается кокарда. Над козырьком пристегивается плетеный ремешок на две пуговицы форменные диаметром 15 мм и на середине налобника пристегивается кокарда, установленного образца.

1.21. Шарф.

Шарф вязанный полушерстяной белого цвета.

1.22. Сапоги.

Сапоги утепленные, из натуральной кожи черного цвета, состоят из верхнего и нижнего узлов. Верхний узел состоит из наружных деталей

и подкладки. Наружными деталями верха являются перед и берца. Детали подкладки изготовлены из натурального меха.

Нижний узел состоит из наружных, внутренних и промежуточных деталей.

Наружными деталями низа являются подошва с каблуком, внутренними - стельки, полустельки и вкладные стельки, промежуточными деталями - супинатор, задник и подносок.

Нижний узел прикрепляется к верхнему клеевым методом крепления.

Сапоги застегиваются на застежку-молнию, расположенную с внутренней стороны.

Осенне-весенняя женская форменная одежда

1.23. Сорочка с длинными рукавами, китель, юбка и галстук.

Соответствуют описаниям, предусмотренным в пунктах 1.15, 1.16, 1.17, и 1.18.

1.24. Кепи.

Кепи полушерстяная, темно-синего цвета, состоит из донышка, боковой стенки околыша, козырька и плетеного ремешка золотого цвета. Над козырьком, по околышу пристегивается плетеный ремешок на две форменные пуговицы диаметром 15мм. Внутри кепи прокладка, налобник и накладка на козырёк из искусственной кожи. По центру кепи, на околыше посередине размещается кокарда установленного образца. Кепи на хлопчатобумажной подкладке.

1.25. Туфли.

Туфли кожаные черного цвета с кожаной подошвой на каблуке.

Туфли состоят из верхнего и нижнего узлов. Верхний узел состоит из наружных деталей и подкладки. Наружными деталями верха являются союзка и берца. Детали подкладки изготовлены из натуральной кожи.

Летняя женская форменная одежда

1.26. Сорочка с короткими рукавами.

Сорочка женская белого цвета с короткими рукавами из сорочечной ткани с застежкой до низа.

Низ сорочки обработан поясом на выпуск, стянутым по боковым сторонам эластичной тесьмой в четыре ряда.

Полочки с накладными грудными карманами, с отделочной планкой и фигурными клапанами, застегивающимися на пуговицы и петли.

Спинка - с двойной кокеткой и двумя складками, расположенными в шве притачивания кокетки.

Рукава втачные, короткие, низ рукава с цельнокроенной планкой, по центру от верхнего шва втачивания рукава на расстоянии 12 см притачиваются шевроны.

Воротник отложной, с отрезной стойкой, обработанный методом прямого дублирования, с отделочной строчкой, а на концах воротника нашивные петлицы установленного образца.

Пуговицы пластмассовые в цвет ткани сорочки.

1.27. Юбка, кеги, туфли. Соответствуют описаниям, предусмотренным в пунктах 1.17, 1.24 и 1.25.

II. ВЕДОМСТВЕННАЯ ФОРМЕННАЯ ОДЕЖДА ЗАМЕСТИТЕЛЕЙ НАЧАЛЬНИКА УЗБЕКСКОГО АГЕНТСТВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Зимняя мужская форменная одежда

2.1. Сорочка с длинными рукавами.

Сорочка мужская белого цвета с центральной бортовой застежкой на петли и пуговицы.

Полочки с верхними накладными карманами со встречными складками и фигурными клапанами, застегивающимися на петлю и пуговицу.

Спинка с кокеткой и двумя односторонними складками, расположенными в шве притачивания кокетки.

Пояс притачной, стянутый в области боковых швов двумя рядами эластичной ленты.

Воротник отложной с отрезной стойкой.

Сорочка с втачными длинными рукавами, с притачными манжетами, застегивающимися на петлю и пуговицу. По шву притачивания манжет заложены по две складки. Внизу рукавов вертикальные шлицы.

По воротнику, клапанам, поясу, манжетам и шву притачивания кокетки проложена отделочная строчка.

Пуговицы в цвет ткани рубашки.

2.2. Китель.

Китель мужской полушерстяной, темно-синего цвета, однобортный полуприлегающего силуэта. Китель состоит из полочек, спинки, воротника и рукавов.

Спинка со средним швом и шлицей.

Полочки с застежкой на четыре форменные пуговицы, с боковыми прорезными карманами в рамку с клапаном, пристегивающимся на петли и пуговицы.

Рукава втачные, двухшовные. По низу рукава нанесены тисненые полосы желтого цвета в два ряда, а верхний ряд – полуovalом. По центру от верхнего шва втачивания рукава на расстоянии 12 см притачиваются шевроны.

Воротник пиджачного типа. По отлету воротника на концах нашивные петлицы установленного образца.

Китель на подкладке до низа. На подкладке полочек внутренние карманы.

2.3. Брюки.

Брюки полушерстяные на выпуск, облегченные, темно-синего цвета, состоят из передних и задних половинок и пояса.

Передние половинки брюк со складками по одной на каждой половинке и боковыми карманами, обработанными в отрезной части передних половинок. Задние половинки брюк с двумя вытачками, с прорезанным карманом и клапаном на правой задней половинке брюк.

На поясе семь шлевок для брючного ремня. Брюки на поясе пристегиваются на петлю и пуговицу, а гульфик на молнию.

Передние половины брюк на подкладке.

2.4. Галстук.

Галстук форменный из галстучной ткани темно-синего цвета, крепление на резинках, к концам которых пришиты металлический крючок и петля. Галстук прикрепляется на металлический зажим.

2.5. Брючный ремень из натуральной кожи (ширина 35 мм).

2.6. Пальто утепленное форменное.

Пальто утепленное мужское, однобортное из сукна темно-синего цвета, с потайной застежкой со съёмным воротником из искусственного меха черного цвета, состоит из полочек, спинки, воротника, рукавов. Застежка пальто однобортная потайная.

На полочке ниже линии талии под углом обработаны два прорезных кармана в листочку.

Спинка с кокеткой и со средним швом, заканчивающимся шлицей.

Рукава втачные, двухшовные. По низу рукава нанесены тисненые полосы желтого цвета в два ряда, а верхний ряд – полуovalом. По центру от верхнего шва втачивания рукава на расстоянии 12 см притачиваются шевроны.

На подкладке полочек внутренние карманы.

Воротник отложной, на который надевается съёмный меховой воротник из искусственного меха черного цвета. Съёмный воротник пристегивается к стойке основного воротника на тесьму «молнию» и «велькро» по отлету воротника.

По отлету воротника на концах воротника нашивные петлицы установленного образца.

Пальто на утепленной съёмной шелковой подкладке.

2.7. Шапка-фуражка.

Шапка-фуражка полушерстяная, основание имеет круглую форму, с утепляющей прокладкой на ватине состоит из донышка, околыша, козырька, боковых стенок, назатыльника с искусственным мехом черного цвета.

По центру шапки-фуражки, на околыше посередине размещается кокарда. Над козырьком пристегивается плетеный ремешок на две пуговицы форменные диаметром 15 мм и на середине налобника пристегивается кокарда установленного образца.

2.8. Шарф

Шарф вязаный полушерстяной белого цвета.

2.9. Сапоги.

Сапоги утепленные, из натуральной кожи черного цвета, состоят из верхнего и нижнего узлов. Верхний узел состоит из наружных деталей и подкладки. Наружными деталями верха являются перед и берца. Детали подкладки изготовлены из натурального меха.

Нижний узел состоит из наружных, внутренних и промежуточных деталей.

Наружными деталями низа являются подошва с каблуком, внутренними - стельки, полустельки и вкладные стельки, промежуточными деталями - супинатор, задник и подносок.

Нижний узел прикрепляется к верхнему клеевым методом крепления.

Сапоги застегиваются на застежку-молнию, расположенную с внутренней стороны.

Осенне-весенняя мужская форменная одежда.

2.10. Сорочка с длинными рукавами, китель, брюки, галстук и брючный ремень.

Соответствуют описаниям, предусмотренным в пунктах 2.1, 2.2, 2.3 и 2.4, 2.5.

2.11. Фуражка.

Фуражка полушерстяная темно-синего цвета, состоит из доньшка, околыша, козырька и плетеного ремешка золотого цвета. Над козырьком, по околышу пристегивается ремешок на две форменные пуговицы диаметром 15 мм. Доньшко, тулья, околыш и низ козырька из шерстяной ткани. Внутри фуражки прокладка, налобник и накладка на козырёк из натуральной кожи.

По центру фуражки, на околыше посередине вышивок размещается кокарда установленного образца.

2.12. Туфли.

Туфли кожаные черного цвета с кожаной подошвой.

Туфли состоят из верхнего и нижнего узлов. Верхний узел состоит из наружных деталей и подкладки. Наружными деталями верха являются союзка и берца. Детали подкладки изготовлены из натуральной кожи.

Нижний узел состоит из наружных, внутренних и промежуточных деталей. Наружными деталями низа являются подошва, внутренними – стельки и полустельки, промежуточными деталями - супинатор, задник и подносок.

Нижний узел прикрепляется к верхнему клеевым методом.

Летняя мужская форменная одежда.

2.13. Сорочка с короткими рукавами.

Сорочка мужская белого цвета с короткими рукавами из сорочечной ткани с застежкой до низа.

Низ сорочки обработан поясом на выпуск, стянутым по боковым сторонам эластичной тесьмой в четыре ряда.

Полочки с накладными грудными карманами с отделочной планкой и фигурными клапанами, застегивающимися на пуговицы и петли.

Спинка - с двойной кокеткой и двумя складками, расположенными в шве притачивания кокетки.

Рукава втачные, короткие, низ рукава с цельнокроенной планкой, по центру от верхнего шва втачивания рукава на расстоянии 12 см притачиваются шевроны.

Воротник отложной, с отрезной стойкой, обработанный методом прямого дублирования, с отделочной строчкой, а на концах воротника нашивные петлицы.

Пуговицы пластмассовые в цвет ткани сорочки.

2.14. Брюки, фуражка, туфли и брючный ремень

Соответствуют описаниям, предусмотренным в пунктах 2.3, 2.11 и 2.12.

Зимняя женская форменная одежда

2.15. Сорочка с длинными рукавами.

Сорочка женская белого цвета с центральной бортовой застежкой на петли и пуговицы.

Полочки с верхними накладными карманами со встречными складками и фигурными клапанами, застегивающимися на петлю и пуговицу.

Спинка с кокеткой и двумя односторонними складками, расположенными в шве притачивания кокетки.

Пояс притачной, стянутый в области боковых швов двумя рядами эластичной ленты.

Воротник отложной с отрезной стойкой.

Сорочка с втачными длинными рукавами, с притачными манжетами, застегивающимися на петлю и пуговицу. По шву притачивания манжет заложены по две складки. Внизу рукавов вертикальные шлицы.

По воротнику, клапанам, поясу, манжетам и шву притачивания кокетки проложена отделочная строчка.

Пуговицы в цвет ткани рубашки.

2.16. Китель.

Китель женский полшерстяной, однобортный, полуприлегающего силуэта темно-синего цвета, состоит из полочек, бочков полочки, бочков спинки, спинки, воротника и рукавов.

Спинка со средним швом и отрезными бочками.

Полочки с застежкой на четыре форменные пуговицы, с талиевой вытачкой, с боковыми прорезными карманами в рамку с клапаном, пристегивающимся на петли и форменные пуговицы.

Воротник пиджачного типа, по отлету воротника на концах воротника нашивные петлицы установленного образца.

Рукава втачные, двухшовные. По низу рукава нанесены тисненные полоски желтого цвета в два ряда, а верхний ряд – полуovalом. По центру от верхнего шва втачивания рукава на расстоянии 12 см притачиваются шевроны.

Китель на подкладке до низа. На подкладке полочек внутренние карманы.

2.17. Юбка.

Юбка форменная, полшерстяная, темно-синего цвета, с притачным поясом, застегивающимся на петлю и пуговицу и застежкой на «молнии» в верхней части левого бокового шва.

Юбка прямого покроя. Переднее полотнище с двумя талиевыми вытачками. Заднее полотнище юбки – со средним швом, заканчивающимся внизу шлицей, с двумя талиевыми вытачками. Юбка на подкладке.

2.18. Галстук.

Галстук форменный из галстучной ткани цвета.

2.19. Пальто утепленное форменное.

Пальто утепленное женское, однобортное, из сукна темно-синего цвета, с потайной застежкой со съёмным воротником из искусственного меха черного цвета, состоит из полочек, бочка полочки, спинки, бочка спинки, воротника, рукавов. Застежка однобортная потайная.

На полочке ниже линии талии под углом обработаны два прорезных кармана в листочку.

Спинка с кокеткой и со средним швом, заканчивающимся шлицей.

Рукава втачные, двухшовные. По низу рукава нанесены тисненные полоски желтого цвета в два ряда, а верхний ряд – полуovalом. По центру от верхнего шва втачивания рукава на расстоянии 12 см притачиваются шевроны.

На подкладке полочек внутренние карманы.

Воротник отложной, на который надевается съёмный меховой воротник из искусственного меха черного цвета. Съёмный воротник пристегивается к стойке основного воротника на тесьму «молнию» и «велькро» по отлету воротника.

По отлету воротника на концах нашивные петлицы установленного образца.

Пальто на утепленной съёмной шелковой подкладке.

2.20. Шапка-фуражка.

Шапка-фуражка полшерстяная, основание имеет круглую форму, с утепляющей прокладкой на ватине, состоит из донышка, околыша, козырька, боковых стенок, назатыльника с искусственным мехом черного цвета.

По центру шапки-фуражки, на околыше посередине размещается кокарда. Над козырьком пристегивается плетеный ремешок на две пуговицы форменные диаметром 15 мм и на середине налобника пристегивается кокарда установленного образца.

2.21. Шарф.

Шарф вязаный полшерстяной белого цвета.

2.22. Сапоги.

Сапоги утепленные, из натуральной кожи черного цвета, состоят из верхнего и нижнего узлов. Верхний узел состоит из наружных деталей и подкладки. Наружными деталями верха являются перед и берца. Детали подкладки изготовлены из натурального меха.

Нижний узел состоит из наружных, внутренних и промежуточных деталей.

Наружными деталями низа являются подошва с каблуком, внутренними - стельки, полустельки и вкладные стельки, промежуточными деталями - супинатор, задник и подносок.

Нижний узел прикрепляется к верхнему клеевым методом крепления.

Сапоги застегиваются на застежку-молнию, расположенную с внутренней стороны.

Осенне-весенняя женская форменная одежда.

2.23. Сорочка с длинными рукавами, китель юбка и галстук.

Соответствуют описаниям, предусмотренным в пунктах 2.15, 2.16 2.17 и 2.18.

2.24. Кепи.

Кепи полушерстяная, темно-синего цвета, состоит из донышка, боковой стенки околыша, козырька и плетеного ремешка золотого цвета. Над козырьком, по околышу, пристегивается плетеный ремешок на две форменные пуговицы диаметром 15мм. Внутри кепи прокладка, налобник и накладка на козырёк из искусственной кожи. По центру кепи, на околыше посередине размещается кокарда установленного образца.

Кепи на хлопчатобумажной подкладке.

2.25. Туфли.

Туфли кожаные черного цвета с кожаной подошвой на каблуке.

Туфли состоят из верхнего и нижнего узлов. Верхний узел состоит из наружных деталей и подкладки. Наружными деталями верха являются союзка и берца. Детали подкладки изготовлены из натуральной кожи.

Летняя женская форменная одежда.

2.26. Сорочка с короткими рукавами.

Сорочка женская белого цвета с короткими рукавами из сорочечной ткани с застежкой до низа.

Низ сорочки обработан поясом на выпуск, стянутым по боковым сторонам эластичной тесьмой в четыре ряда.

Полочки с накладными грудными карманами, с отделочной планкой и фигурными клапанами, застегивающимися на пуговицы и петли.

Спинка - с двойной кокеткой и двумя складками, расположенными в шве притачивания кокетки.

Рукава втачные, короткие, низ рукава с цельнокроенной планкой, по центру от верхнего шва втачивания рукава на расстоянии 12 см притачиваются шевроны.

Воротник отложной, с отрезной стойкой, обработанный методом прямого дублирования, с отделочной строчкой, а на концах воротника нашивные петлицы установленного образца.

Пуговицы пластмассовые в цвет ткани сорочки.

2.27. Юбка, кеи и туфли.

Соответствуют описаниям, предусмотренным в пунктах 2.17, 2.24 и 2.25.

III. ВЕДОМСТВЕННАЯ ФОРМЕННАЯ ОДЕЖДА АДМИНИСТРАТИВНО-УПРАВЛЕНЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА УЗБЕКСКОГО АГЕНТСТВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Зимняя мужская форменная одежда

3.1. Сорочка с длинными рукавами.

Сорочка мужская белого цвета с центральной бортовой застежкой на петли и пуговицы.

Полочки с верхними накладными карманами со встречными складками и фигурными клапанами, застегивающимися на петлю и пуговицу.

Спинка с кокеткой и двумя односторонними складками, расположенными в шве притачивания кокетки.

Пояс притачной, стянутый в области боковых швов двумя рядами эластичной ленты.

Воротник отложной с отрезной стойкой.

Сорочка с втачными длинными рукавами, с притачными манжетами, застегивающимися на петлю и пуговицу. По шву притачивания манжет заложены по две складки. Внизу рукавов вертикальные шлицы.

По воротнику, клапанам, поясу, манжетам и шву притачивания кокетки проложена отделочная строчка.

Пуговицы в цвет ткани рубашки.

3.2. Китель.

Китель мужской полушерстяной, темно-синего цвета, однобортный полуприлегающего силуэта. Китель состоит из полочек, спинки, воротника и рукавов.

Спинка со средним швом и шлицей.

Полочки с застежкой на четыре форменных пуговиц, с боковыми прорезными карманами в рамку с клапаном, пристегивающимися на петли и пуговицы.

Рукава втачные, двухшовные. По низу рукава нанесены тисненные полоски желтого цвета в один ряд с полуovalом. По центру от верхнего шва втачивания рукава на расстоянии 12 см притачиваются шевроны.

Воротник пиджачного типа. По отлету воротника на концах нашивные петлицы установленного образца.

Китель на подкладке до низа. На подкладке полочек внутренние карманы.

3.3. Брюки.

Брюки полушерстяные на выпуск, облегченные, темно-синего цвета, состоят из передних и задних половинок и пояса.

Передние половинки брюк со складками по одной на каждой половинке и боковыми карманами, обработанными в отрезной части передних половинок. Задние половинки брюк с двумя вытачками, с прорезанным карманом и клапаном на правой задней половинке брюк.

На поясе семь шлевок для брючного ремня. Брюки на поясе, застегиваются на петли и пуговицы.

Передние половинки брюк на подкладке.

3.4. Галстук.

Галстук форменный из галстучной ткани темно-синего цвета, крепление на резинках, к концам которых пришиты металлический крючок и петля. Галстук прикрепляется на металлический зажим.

3.5. Брючный ремень из натуральной кожи (ширина 35 мм).

3.6. Пальто утепленное форменное.

Пальто утепленное мужское, однобортное из сукна темно-синего цвета, с потайной застежкой со съёмным воротником из искусственного меха черного цвета, состоит из полочек, спинки, воротника, рукавов. Застежка однобортная потайная.

На полочке ниже линии талии под углом обработаны два прорезных кармана в листочку.

Спинка с кокеткой и со средним швом, заканчивающимся шлицей.

Рукава втачные, двухшовные. По низу рукава нанесены тисненые полоски желтого цвета в два ряда, а верхний ряд – полуovalом. По центру от верхнего шва втачивания рукава на расстоянии 12 см притачиваются шевроны.

На подкладке полочек внутренние карманы.

Воротник отложной, на который надевается съёмный меховой воротник из искусственного меха черного цвета. Съёмный воротник пристегивается к стойке основного воротника на тесьму «молнию» и «велькро» по отлету воротника. По отлету воротника на концах воротника нашивные петлицы установленного образца.

Пальто на утепленной съёмной шелковой подкладке.

3.7. Шапка-фуражка.

Шапка-фуражка полушерстяная, основание имеет круглую форму, с утепляющей прокладкой на ватине, состоит из доньшка, околыша, козырька, боковых стенок, назатыльника с искусственным мехом черного цвета.

По центру шапки-фуражки, на околыше посередине размещается кокарда. Над козырьком пристегивается плетеный ремешок на две пуговицы форменные

диаметром 15 мм и на середине налобника пристегивается кокарда установленного образца.

3.8. Шарф.

Шарф вязаный полушерстяной белого цвета.

3.9. Сапоги.

Сапоги утепленные, из натуральной кожи черного цвета, состоят из верхнего и нижнего узлов. Верхний узел состоит из наружных деталей и подкладки. Наружными деталями верха являются перед и берца. Детали подкладки изготовлены из натурального меха.

Нижний узел состоит из наружных, внутренних и промежуточных деталей.

Наружными деталями низа являются подошва с каблучком, внутренними - стельки, полустельки и вкладные стельки, промежуточными деталями - супинатор, задник и подносок.

Нижний узел прикрепляется к верхнему клеевым методом крепления.

Сапоги застегиваются на застежку-молнию, расположенную с внутренней стороны.

Осенне-весенняя мужская форменная одежда.

3.10. Сорочка с длинными рукавами, китель, брюки галстук и брючный ремень.

Соответствуют описаниям, предусмотренным в пунктах 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 и 3.5.

3.11. Фуражка.

Фуражка полушерстяная темно-синего цвета, состоит из донышка, околыша, козырька и плетеного ремешка золотого цвета. Над козырьком, по околышу, пристегивается ремешок на две форменные пуговицы диаметром 15 мм. Донышко, тулья, околыш и низ козырька из шерстяной ткани. Внутри фуражки прокладка, налобник и накладка на козырёк из натуральной кожи.

По центру фуражки, на околыше посередине вышивок размещается кокарда установленного образца.

3.12. Туфли.

Туфли кожаные черного цвета с кожаной подошвой.

Туфли состоят из верхнего и нижнего узлов. Верхний узел состоит из наружных деталей и подкладки. Наружными деталями верха являются союзка и берца. Детали подкладки изготовлены из натуральной кожи.

Нижний узел состоит из наружных, внутренних и промежуточных деталей. Наружными деталями низа являются подошва, внутренними – стельки и полустельки, промежуточными деталями - супинатор, задник и подносок.

Нижний узел прикрепляется к верхнему клеевым методом.

Летняя мужская форменная одежда.

3.13. Сорочка с короткими рукавами.

Сорочка мужская белого цвета с короткими рукавами из сорочечной ткани с застежкой до низа.

Низ сорочки обработан поясом на выпуск, стянутым по боковым сторонам эластичной тесьмой в четыре ряда.

Полочки с накладными грудными карманами с отделочной планкой и фигурными клапанами, застегивающимися на пуговицы и петли.

Спинка - с двойной кокеткой и двумя складками, расположенными в шве притачивания кокетки.

Рукава втачные, короткие, низ рукава с цельнокроенной планкой, по центру от верхнего шва втачивания на расстоянии 12 см притачиваются шевроны.

Воротник отложной, с отрезной стойкой, обработанный методом прямого дублирования, с отделочной строчкой, а на концах воротника нашивные петлицы установленного образца.

Пуговицы пластмассовые в цвет ткани сорочки.

3.14. Брюки, брючный ремень, фуражка и туфли.

Соответствуют описаниям, предусмотренным в пунктах 3.3, 3.5, 3.11 и 3.12.

Зимняя женская форменная одежда

3.15. Сорочка с длинными рукавами.

Сорочка женская белого цвета с центральной бортовой застежкой на петли и пуговицы.

Полочки с верхними накладными карманами со встречными складками и фигурными клапанами, застегивающимися на петлю и пуговицу.

Спинка с кокеткой и двумя односторонними складками, расположенными в шве притачивания кокетки.

Пояс притачной, стянутый в области боковых швов двумя рядами эластичной ленты.

Воротник отложной с отрезной стойкой.

Сорочка с втачными длинными рукавами, с притачными манжетами, застегивающимися на петлю и пуговицу. По шву притачивания манжет заложены по две складки. Внизу рукавов вертикальные шлицы.

По воротнику, клапанам, поясу, манжетам и шву притачивания кокетки проложена отделочная строчка.

Пуговицы в цвет ткани рубашки.

3.16. Китель.

Китель женский полшерстяной, однобортный, полуприлегающего силуэта темно-синего цвета, состоит из полочек, бочка полочки, бочка спинки, спинки, воротника и рукавов.

Спинка со средним швом и отрезными бочками.

Полочки с застежкой на четыре форменные пуговицы, с талиевой вытачкой, с боковыми прорезными карманами в рамку с клапаном, пристегивающимся на петли и форменные пуговицы.

Воротник пиджачного типа по отлету воротника, на концах воротника нашивные петлицы установленного образца.

Рукава втачные, двухшовные. По низу рукава нанесены тисненные полосы желтого цвета в два ряда, а верхний ряд – полуovalом. По центру от верхнего шва втачивания рукава на расстоянии 12 см притачиваются шевроны.

Китель на подкладке до низа. На подкладке полочек внутренние карманы.

3.17. Юбка.

Юбка форменная, полушерстяная, темно-синего цвета, с притачным поясом, застегивающимся на петлю и пуговицу и застежкой на молнии в верхней части левого бокового шва.

Юбка прямого покроя. Переднее полотнище с двумя талиевыми вытачками. Заднее полотнище юбки – со средним швом, заканчивающимся внизу шлицей, с двумя талиевыми вытачками. Юбка на подкладке.

3.18. Галстук.

Галстук форменный из галстучной ткани цвета.

3.19. Пальто утепленное форменное

Пальто утепленное женское, однобортное, из сукна темно-синего цвета, с потайной застежкой со съемным воротником из искусственного меха черного цвета, состоит из полочек, бочка полочки, спинки, бочка спинки, воротника, рукавов. Застежка однобортная потайная.

На полочке ниже линии талии под углом обработаны два прорезных кармана в листочку.

Спинка с кокеткой и со средним швом, заканчивающимся шлицей.

Рукава втачные, двухшовные. По низу рукава нанесены тисненные полосы желтого цвета в два ряда, а верхний ряд – полуovalом. По центру от верхнего шва втачивания рукава на расстоянии 12 см притачиваются шевроны.

На подкладке полочек внутренние карманы.

Воротник отложной, на который надевается съемный меховой воротник из искусственного меха черного цвета. Съемный воротник пристегивается к стойке основного воротника на тесьму «молнию» и «велькро» по отлету воротника. По отлету воротника на концах нашивные петлицы установленного образца

Пальто на утепленной съемной шелковой подкладке.

3.20. Шапка-фуражка.

Шапка-фуражка полушерстяная, основание имеет круглую форму, с утепляющей прокладкой на ватине, состоит из доньшка, околыша, козырька, боковых стенок, назатыльника с искусственным мехом черного цвета.

По центру шапки-фуражки, на околыше посередине размещается кокарда. Над козырьком пристегивается плетеный ремешок на две пуговицы форменные

диаметром 15 мм и на середине налобника пристегивается кокарда установленного образца.

3.21. Шарф.

Шарф вязаный полушерстяной белого цвета.

3.22. Сапоги.

Сапоги утепленные, из натуральной кожи черного цвета, состоят из верхнего и нижнего узлов. Верхний узел состоит из наружных деталей и подкладки. Наружными деталями верха являются перед и берца. Детали подкладки изготовлены из натурального меха.

Нижний узел состоит из наружных, внутренних и промежуточных деталей.

Наружными деталями низа являются подошва с каблуком, внутренними - стельки, полустельки и вкладные стельки, промежуточными деталями - супинатор, задник и подносок.

Нижний узел прикрепляется к верхнему клеевым методом крепления.

Сапоги застегиваются на застежку-молнию, расположенную с внутренней стороны.

Осенне-весенняя женская форменная одежда

3.23. Сорочка с длинными рукавами, китель, юбка и галстук.

Соответствуют описаниям, предусмотренным в пунктах 3.15, 3.16, 3.17 и 3.18.

3.24. Кепи.

Кепи полушерстяная, темно-синего цвета состоит из доньшка, боковой стенки околыша, козырька и плетеного ремешка золотого цвета. Над козырьком, по околышу пристегивается плетеный ремешок на две форменные пуговицы диаметром 15мм. Внутри кепи прокладка, налобник и накладка на козырёк из искусственной кожи. По центру кепи, на околыше посередине размещается кокарда установленного образца.

Кепи на хлопчатобумажной подкладке.

3.25. Туфли.

Туфли кожаные черного цвета с кожаной подошвой на каблуке.

Туфли состоят из верхнего и нижнего узлов. Верхний узел состоит из наружных деталей и подкладки. Наружными деталями верха являются союзка и берца. Детали подкладки изготовлены из натуральной кожи.

Летняя женская форменная одежда

3.26. Сорочка с короткими рукавами.

Сорочка женская белого цвета с короткими рукавами из сорочечной ткани с застежкой до низа.

Низ сорочки обработан поясом на выпуск, стянутым по боковым сторонам эластичной тесьмой в четыре ряда.

Полочки с накладными грудовыми карманами, с отделочной планкой и фигурными клапанами, застегивающейся на пуговицы и петли.

Спинка - с двойной кокеткой и двумя складками, расположенными в шве притачивания кокетки.

Рукава втачные, короткие, низ рукава с цельнокроенной планкой, по центру от верхнего шва втачивания рукава на расстоянии 12 см притачиваются шевроны.

Воротник отложной, с отрезной стойкой, обработанный методом прямого дублирования, с отделочной строчкой, а на концах воротника нашивные петлицы установленного образца.

Пуговицы пластмассовые в цвет ткани сорочки.

3.22. Юбка, кепи, туфли.

Соответствуют описаниям, предусмотренным в пунктах 3.17, 3.24 и 3.25.

IV. ВЕДОМСТВЕННАЯ ФОРМЕННАЯ ОДЕЖДА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПЕРСОНАЛА УЗБЕКСКОГО АГЕНТСТВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Зимняя мужская форменная одежда

4.1. Сорочка с длинными рукавами.

Сорочка мужская белого цвета с центральной бортовой застежкой на петли и пуговицы.

Полочки с верхними накладными карманами со встречными складками и фигурными клапанами, застегивающимися на петлю и пуговицу.

Спинка с кокеткой и двумя односторонними складками, расположенными в шве притачивания кокетки.

Пояс притачной, стянутый в области боковых швов двумя рядами эластичной ленты.

Воротник отложной с отрезной стойкой.

Сорочка с втачными длинными рукавами, с притачными манжетами, застегивающимися на петлю и пуговицу. По шву притачивания манжет заложены по две складки. Внизу рукавов вертикальные шлицы.

По воротнику, клапанам, поясу, манжетам и шву притачивания кокетки проложена отделочная строчка.

Пуговицы в цвет ткани рубашки.

4.2. Куртка облегченная.

Куртка мужская облегченная из полушерстяной ткани темно-синего цвета с отложным воротником, с центральной застежкой на молнию.

Полочки с нагрудными прорезными карманами в листочку с застежкой на молнию. Над клапанами грудовых карманов нашивается атрибутика: на правой полочке с информацией об инспекторе – фамилия, имя, отчество, а на левой полочке название района (города), территориальных управлений агентства. На левом кармане прикрепляется нагрудный знак с серийным

индивидуальным номером инспектора территориальных управлений агентства. На полочке боковые прорезные карманы в рамку на молнии.

Спинка с кокеткой и двумя складками, расположенными в шве притачивания кокетки. По шву притачивания кокетки спинки и над нашивками на полочках настрачивается светоотражающая лента.

Рукава втачные, двухшовные, с притачными манжетами, застегивающимися на две пуговицы и петли. По шву притачивания манжет заложено по две складки в сторону локтевого шва. По центру от верхнего шва втачивания рукава на расстоянии 12 см притачиваются шевроны.

Воротник отложной с полустойкой. На концах воротника нашивные петлицы ромбовидной формы установленного образца.

Низ куртки с притачным поясом, стянутым в области боковых швов, регулируемыми эластичными лентами в 4 ряда.

Куртка на подкладке. На подкладке левой полочки внутренний прорезной карман в листочку с навесной петлей и пуговицей.

4.3. Брюки.

Брюки полушерстяные на выпуск, облегченные, темно-синего цвета, состоят из передних и задних половинок и пояса.

Передние половинки брюк со складками по одной на каждой половинке и боковыми карманами, обработанными в отрезной части передних половинок. Задние половинки брюк с двумя выточками, с прорезанным карманом и клапаном на правой задней половинке брюк.

На поясе семь шлевок для брючного ремня. Брюки на поясе пристегиваются на петлю и пуговицу, а гульфик на молнию.

Передние половинки брюк на подкладке.

4.4. Галстук.

Галстук форменный из галстучной ткани темно-синего цвета, крепление на резинках, к концам которых пришиты металлический крючок и петля. Галстук прикрепляется на металлический зажим.

4.5. Брючный ремень из натуральной кожи (ширина 35,0 мм).

4.6. Куртка утепленная.

Куртка мужская утепленная, из плащевой ткани, на подкладке, с отложным воротником и съемным капюшоном, с центральной бортовой застежкой на тесьму «молния» с ветрозащитной планкой, пристегивающейся на 5 кнопок и пристегивающимися воротником из искусственного меха и утеплителем из стеганной утепленной подкладочной ткани, пристегивающимся на тесьму «молния».

На полочках обработаны грудные прорезные карманы в листочку с застежкой на тесьму «молнию».

Для инспекторов над клапанами грудных карманов нашивается атрибутика на правой полочке с информацией об инспекторе (фамилия, имя, отчество), а на левой полочке название района (города) территориальных управлений агентства. Над атрибутикой на полочке настрачивается светоотражающая лента.

На полочках обработаны боковые накладные карманы с отделочной планкой и клапанами, пристегивающимися на кнопки.

Спинка со средним швом и кокеткой. По линии притачивания кокетки спинки и над нашивками настрачивается светоотражающая лента.

Рукава втачные двухшовные, по центру от верхнего шва втачивания рукава на расстоянии 12 см притачиваются шевроны. По низу рукава настроены в два ряда светоотражающие ленты.

Воротник отложной с полустойкой. На концах воротника нашивные петлицы установленного образца.

На подкладке обработаны прорезные карманы в рамку с застежкой на тесьму «молнию».

Съемная утепленная подкладка с рукавами на синтепоне выстегана. На полочке утеплителя обработаны прорезные карманы в рамку с застежкой на тесьму «молнию». Низ рукава обработан ластиком из трикотажного полотна.

Нагрудный знак металлический выполнен в форме щита, прикрепляется к левому нагрудному карману форменной одежды.

4.7. Шапка-фуражка.

Шапка-фуражка полушерстяная, основание имеет круглую форму, с утепляющей прокладкой на ватине, состоит из донышка, околыша, козырька, боковых стенок, назатыльника с искусственным мехом черного цвета.

По центру шапки-фуражки, на околыше посередине размещается кокарда. Над козырьком пристегивается плетеный ремешок на две пуговицы форменные диаметром 15 мм и на середине налобника пристегивается кокарда установленного образца.

4.8. Полусапоги.

Полусапоги утепленные, из натуральной кожи черного цвета, состоят из верхнего и нижнего узлов. Верхний узел состоит из наружных деталей и подкладки. Наружными деталями верха являются перед и берца. Детали подкладки изготовлены из натурального меха.

Нижний узел состоит из наружных, внутренних и промежуточных деталей.

Наружными деталями низа являются подошва с каблуком, внутренними - стельки, полустельки и вкладные стельки, промежуточными деталями - супинатор, задник и подносок.

Нижний узел прикрепляется к верхнему клеевым методом крепления.

Полусапоги застегиваются на застежку-молнию, расположенную с внутренней стороны.

Осенне-весенняя мужская форменная одежда.

4.9. Сорочка с длинными рукавами, куртка облегченная, брюки, галстук и брючный ремень.

Соответствуют описаниям, предусмотренным в пунктах 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 и 4.5.

4.10. Кепи.

Кепи полушерстяная, темно-синего цвета, состоит из доньшка, боковой стенки околыша, козырька и плетеного ремешка золотого цвета. Над козырьком, по околышу пристегивается плетеный ремешок на две форменные пуговицы диаметром 15мм. Внутри кепи прокладка, налобник и накладка на козырёк из искусственной кожи. По центру кепи, на околыше посередине размещается кокарда установленного образца.

Кепи на хлопчатобумажной подкладке.

4.11. Туфли.

Туфли кожаные черного цвета с кожаной подошвой.

Туфли состоят из верхнего и нижнего узлов. Верхний узел состоит из наружных деталей и подкладки. Наружными деталями верха являются союзка и берца. Детали подкладки изготовлены из натуральной кожи.

Нижний узел состоит из наружных, внутренних и промежуточных деталей. Наружными деталями низа являются подошва, внутренними – стельки и полустельки, промежуточными деталями - супинатор, задник и подносок.

Нижний узел прикрепляется к верхнему клеевым методом.

4.12. Плащ - накидка.

Плащ - накидка из плащевой ткани, на подкладке, с капюшоном, с центральной бортовой застежкой. На плечевом поясе настроена светоотражающая широкая тесьма, а также по низу изделия по два ряда в круговую.

На полочке в швах обработаны карманы - разрезы для рукавов.

Летняя мужская форменная одежда

4.13. Сорочка с короткими рукавами.

Сорочка мужская белого цвета с короткими рукавами из сорочечной ткани с застежкой до низа.

Низ сорочки обработан поясом на выпуск, стянутым по боковым сторонам эластичной тесьмой в четыре ряда.

Полочки с накладными грудными карманами с отделочной планкой и фигурными клапанами, застегивающимися на пуговицы и петли.

Спинка - с двойной кокеткой и двумя складками, расположенными в шве притачивания кокетки.

Рукава втачные, короткие, низ рукава с цельнокроенной планкой, по центру от верхнего шва втачивания на расстоянии 12 см притачиваются шевроны.

Воротник отложной, с отрезной стойкой, обработанный методом прямого дублирования, с отделочной строчкой, а на концах воротника нашивные петлицы ромбовидной формы установленного образца.

Пуговицы пластмассовые в цвет ткани сорочки.

4.14. Брюки летние.

Брюки облегченные, на выпуск, из хлопчатобумажной ткани темно-синего цвета, состоят из передних и задних половинок и пояса.

Передние половинки брюк со складками по одной на каждой половинке и боковыми карманами, обработанными в отрезной части передних половинок. Задние половинки брюк с двумя вытачками, с прорезанным карманом и клапаном на правой задней половинке брюк.

На поясе семь шлевок для брючного ремня. Брюки на поясе пристегиваются на петлю и пуговицу, а гульфик на молнию.

Передние половины брюк на подкладке.

4.15. Кепи.

Кепи полевая из хлопчатобумажной ткани темно-синего цвета. Состоит из доньшка, боковой стенки околыша, козырька и плетеного ремешка золотого цвета. Над козырьком, по околышу пристегивается плетеный ремешок на две форменные пуговицы 15мм. Спереди по центру околыша над козырьком кепи крепится кокарда установленного образца.

4.16. Туфли, брючный ремень.

Соответствуют описаниям, предусмотренным в пунктах 4.11 и 4.5.

Зимняя женская форменная одежда

4.17. Сорочка с длинными рукавами.

Сорочка женская белого цвета с центральной бортовой застежкой на петли и пуговицы.

Полочки с верхними накладными карманами со встречными складками и фигурными клапанами, застегивающимися на петлю и пуговицу.

Спинка с кокеткой и двумя односторонними складками, расположенными в шве притачивания кокетки.

Пояс притачной, стянутый в области боковых швов двумя рядами эластичной ленты.

Воротник отложной с отрезной стойкой.

Сорочка с втачными длинными рукавами, с притачными манжетами, застегивающимися на петлю и пуговицу. По шву притачивания манжет заложены по две складки. Внизу рукавов вертикальные шлицы.

По воротнику, клапанам, поясу, манжетам и шву притачивания кокетки проложена отделочная строчка.

Пуговицы в цвет ткани рубашки.

4.18. Куртка облегченная.

Куртка женская облегченная из полушерстяной ткани темно-синего цвета с отложным воротником, с центральной застежкой на молнию.

Полочки с нагрудными прорезными карманами в листочку с застежкой на молнию. Над клапанами грудных карманов нашивается атрибутика: на правой полочке с информацией об инспекторе – фамилия, имя, отчество, а на левой полочке название района (города) закрепления территориальных управлений агентства. На левом кармане прикрепляется нагрудный знак с серийным индивидуальным номером инспектора территориальных управлений агентства. На полочке боковые прорезные карманы в рамку на молнии.

Спинка с кокеткой и двумя складками, расположенными в шве притачивания кокетки. По шву притачивания кокетки спинки и над нашивками на полочках настрачивается светоотражающая лента.

Рукава втачные, двухшовные, с притачными манжетами, застегивающимися на две пуговицы и петли. По шву притачивания манжет заложено по две складки в сторону локтевого шва. По центру от верхнего шва втачивания рукава на расстоянии 12 см притачиваются шевроны.

Воротник отложной с полустойкой. На концах воротника нашивные петлицы ромбовидной формы установленного образца.

Низ куртки с притачным поясом, стянутым в области боковых швов, регулирующими эластичными лентами 4 ряда.

Куртка на подкладке. На подкладке левой полочки внутренний прорезной карман в листочку с навесной петлей и пуговицей.

4.19. Юбка.

Юбка форменная, полшерстяная, темно-синего цвета, с притачным поясом, застегивающимся на петлю и пуговицу и застежкой на молнии в верхней части левого бокового шва.

Юбка прямого покроя. Переднее полотнище с двумя талиевыми вытачками. Заднее полотнище юбки – со средним швом, заканчивающимся внизу шлицей, с двумя талиевыми вытачками. Юбка на подкладке.

4.20. Брюки.

Брюки полшерстянные, прямые на выпуск, темно-синего цвета, состоят из передних и задних половинок и пояса.

Передние половинки брюк с вытачками и боковыми карманами в шве. Задняя половинка брюк с талиевыми вытачками и прорезанным карманом и клапаном. На поясе обработаны семь шлевок для брючного ремня.

Брюки на поясе пристегиваются на петлю и пуговицу, а гульфик на молнию.

Передние половины брюк на подкладке.

4.21. Галстук.

Галстук форменный из галстучной ткани цвета.

4.22. Брючный ремень из натуральной кожи (ширина 35,0 мм).

4.23. Куртка утепленная.

Куртка женская утепленная, из плащевой ткани, на подкладке, с отложным воротником и съемным капюшоном, с центральной бортовой застежкой на тесьму «молния» с ветрозащитной планкой, пристегивающейся на 5 кнопок и пристегивающимися воротником из искусственного меха, утеплителем из стеганной утепленной подкладочной ткани пристегивающимся на тесьму «молния».

На полочках обработаны грудные прорезные карманы в листочку с застежкой на тесьму «молнию».

Для инспекторов над клапанами грудных карманов нашивается атрибутика на правой полочке с информацией о работнике (фамилия, имя,

отчество), а на левой полочке название района (города) закрепления территориальных управлений агентства. Над атрибутикой на полочке настрачивается светоотражающая лента.

На полочках обработаны боковые накладные карманы с отделочной планкой и клапанами, пристегивающимися на кнопки.

На левом кармане прикрепляется нагрудный знак с серийным индивидуальным номером инспектора территориальных управлений агентства.

Спинка со средним швом и кокеткой. По линии притачивания кокетки спинки и над нашивками настрачивается светоотражающая лента

Рукава втачные двухшовные, по центру от верхнего шва втачивания рукава на расстоянии 12 см притачиваются шевроны. По низу рукава настроена в два ряда светоотражающая лента.

Воротник отложной с полустойкой. На концах воротника нашивные петлицы ромбовидной формы установленного образца.

На подкладке обработаны прорезные карманы в рамку с застежкой на тесьму «молнию».

Съемная утепленная подкладка с рукавами на синтепоне выстегана. На полочке утеплителя обработаны прорезные карманы в рамку с застежкой на тесьму «молнию». Низ рукава обработан ластиком из трикотажного полотна.

4.24. Шапка-фуражка.

Шапка-фуражка полушерстяная, основание имеет круглую форму, с утепляющей прокладкой на ватине состоит из донышка, околыша, козырька, боковых стенок, назатыльника с искусственным мехом черного цвета.

По центру шапки-фуражки, на околыше посередине размещается кокарда. Над козырьком пристегивается плетеный ремешок на две пуговицы форменные диаметром 15 мм и на середине налобника пристегивается кокарда установленного образца.

4.25. Сапоги.

Сапоги утепленные, из натуральной кожи черного цвета, состоят из верхнего и нижнего узлов. Верхний узел состоит из наружных деталей и подкладки. Наружными деталями верха являются перед и берца. Детали подкладки изготовлены из натурального меха.

Нижний узел состоит из наружных, внутренних и промежуточных деталей.

Наружными деталями низа являются подошва с каблуком, внутренними - стельки, полустельки и вкладные стельки, промежуточными деталями - супинатор, задник и подносок.

Нижний узел прикрепляется к верхнему клеевым методом крепления.

Сапоги застегиваются на застежку-молнию, расположенную с внутренней стороны.

Осенне-весенняя женская форменная одежда

4.26. Сорочка с длинными рукавами, куртка облегченная, юбка, брюки галстук и брючный ремень.

Соответствуют описаниям, предусмотренным в пунктах 4.17, 4.18, 4.19, 4.20, 4.21 и 4.22.

4.27. Кепи.

Кепи полушерстяная, темно-синего цвета состоит из доньшка, боковой стенки околыша, козырька и плетеного ремешка золотого цвета. Над козырьком, по околышу пристегивается плетеный ремешок на две форменные пуговицы диаметром 15мм. Внутри кепи прокладка, налобник и накладка на козырёк из искусственной кожи. По центру кепи, на околыше посередине размещается кокарда установленного образца.

Кепи на хлопчатобумажной подкладке

4.28. Туфли.

Туфли кожаные черного цвета с кожаной подошвой на каблуке.

Туфли состоят из верхнего и нижнего узлов. Верхний узел состоит из наружных деталей и подкладки. Наружными деталями верха являются союзка и берца. Детали подкладки изготовлены из натуральной кожи.

4.29. Плащ - накидка.

Плащ - накидка из плащевой ткани, на подкладке, с капюшоном, с центральной бортовой застежкой. На плечевом поясе настроена светоотражающая широкая тесьма, а также по низу изделия по два ряда в круговую.

На полочке в швах обработаны карманы- разрезы для рукавов.

Летняя женская форменная одежда

4.30. Сорочка с короткими рукавами.

Сорочка женская белого цвета с короткими рукавами из сорочечной ткани с застежкой до низа.

Низ сорочки обработан поясом на выпуск, стянутым по боковым сторонам эластичной тесьмой в четыре ряда.

Полочки с накладными грудными карманами с отделочной планкой и фигурными клапанами, застегивающимися на пуговицы и петли.

Спинка - с двойной кокеткой и двумя складками, расположенными в шве притачивания кокетки.

Рукава втачные, короткие, низ рукава с цельнокроенной планкой, по центру от верхнего шва втачивания рукава на расстоянии 12 см притачиваются шевроны.

Воротник отложной, с отрезной стойкой, обработанный методом прямого дублирования, с отделочной строчкой, а на концах воротника нашивные петлицы установленного образца.

Пуговицы пластмассовые в цвет ткани сорочки.

4.31. Юбка летняя.

Юбка форменная, полушерстяная, темно-синего цвета, с притачным поясом, застегивающимся на петлю и пуговицу, застежкой на молнии в верхней части левого бокового шва.

Юбка прямого покроя. Переднее полотнище с двумя талиевыми вытачками. Заднее полотнище юбки – со средним швом, заканчивающимся внизу шлицей, с двумя талиевыми вытачками. Юбка на подкладке.

4.32. Брюки летние.

Брюки прямые, на выпуск, из хлопчатобумажной ткани темно-синего цвета, состоят из передних и задних половинок и пояса.

Передние половинки брюк с вытачками и боковыми карманами в шве. Задняя половинка брюк с талиевыми вытачками и прорезанным карманом и клапаном.

На поясе обработаны семь шлевок для брючного ремня. Брюки на поясе пристегиваются на петлю и пуговицу, а гульфик на молнию.

Передние половинки брюк на подкладке.

4.33. Кепи.

Кепи полевая из хлопчатобумажной ткани темно-синего цвета. Состоит из донышка, боковой стенки околыша, козырька и плетеного ремешка золотого цвета.

Над козырьком, по околышу пристегивается плетеный ремешок на две форменные пуговицы 15мм. Спереди по центру околыша над козырьком кепи крепится кокарда установленного образца.

4.34. Туфли.

Соответствуют описаниям, предусмотренным в пункте 4.28.

V. ОПИСАНИЕ ЗНАКОВ РАЗЛИЧИЯ ФОРМЕННОЙ ОДЕЖДЫ РАБОТНИКОВ УЗБЕКСКОГО АГЕНТСТВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Знаки различия форменной одежды

5.1. Кокарда на головные уборы.

Кокарда золотистого цвета, в центре с изображением логотипа Узбекского агентства автомобильного транспорта в форме руля и восьмигранной звезды (символизирующая страну, общество, совокупность, собрание, пространство, орбиту). Характеризуется наличием оформления круга с окружностью по краю и обрамленная гранями - символ мужества, чести, доблести, силы и негибкости.

Круг воплощает в себе отражение солярного (солнечного) символа. Фон – эмаль бордового цвета – цвета правопорядка и надежности.

На реверсной стороне установлены две металлические заусеницы, при помощи которых кокарда фиксируется в центре фуражки, кепи, шапки. Центр кокарды должен находиться над переносицей.

5.2. Нарукавный шеврон.

На рукавах форменной одежды (на расстоянии 120 мм от шва наивысшей точки оката втачивания рукава) для работников Узбекского агентства автомобильного транспорта размещаются нарукавные шевроны.

Нарукавные шевроны выполнены в форме круга, внутри которого изображены: на левом рукаве в центре с изображением логотипа Узбекского агентства автомобильного транспорта и восьмигранной звезды (символизирует страну, общество, совокупность, собрание, пространство, орбиту), а на правом рукаве трехцветный флаг Республики Узбекистан. Характеризуется наличием оформления круга с окружностью по краю и обрамленная гранями - символ мужества, чести, доблести, силы и негибкости.

В нижней части шеврона имеется надпись с использованием латинской графики прямым шрифтом «O`ZBEKISTON AVTOMOBIL TRANSPORTI AGENTLIGI».

Нарукавный шеврон изготавливается шитьем или печатью по полотну. Полотно шеврона темно-синего цвета.

5.3. Нагрудный знак.

Нагрудный знак для работников производственного персонала территориальных управлений Узбекского агентства автомобильного транспорта металлический, выполнен в форме щита, характеризуется композиционным построением в виде щита с оформлением внутреннего круга по краю надпись с использованием латинской графики прямым шрифтом «O`ZBEKISTON AVTOMOBIL TRANSPORTI AGENTLIGI».

По центру композиции с изображением в центре логотипа Узбекского агентства автомобильного транспорта, поддерживающей символику транспортного движения – руль, по центру – восьмигранная звезда (страну, общество, знак развития республики). В верхней части щита серийный, индивидуальный номер сотрудника и оливковые ветви – символ миролюбия.

5.4. Петлицы.

Петлицы съемные и нашивные. В верхней части расположены в центре изображение логотипа Узбекского агентства автомобильного транспорта и восьмигранная звезда (символизирующая страну, общество, совокупность, собрание, пространство, орбиту). Характеризуется наличием оформления круга с окружностью по краю и обрамленная гранями - символ мужества, чести, доблести, силы и негибкости. Круг воплощает в себе отражение солярного (солнечного) символа. Фон – эмаль бордового цвета – цвета правопорядка и надежности.

Геометрическая структура орнамента символизирует понятие истины и правоты, используется как охраняющий знак.

По сторонам основной композиции петлиц - обрамления, выполненные орнаментальным мотивом картуши.

Квадратная структура орнамента символизирует достижение, совершенство, порядок и стабильность.

Мотивы ромбов являются символом успеха и динамики.

Петлицы:

- генерального директора Узбекского агентства автомобильного транспорта-один большой ромб, закрепляемый по центру петлиц;

- заместителей генерального директора Узбекского агентства автомобильного транспорта - три средних ромба, закрепляемые по центру петлиц и расположенные на одинаковом расстоянии друг от друга;

- управляющего делами, начальников управлений центрального аппарата и территориальных управлений Узбекского агентства автомобильного транспорта-два средних ромба, закрепляемые по центру петлиц и расположенные на одинаковом расстоянии друг от друга;

- заместителей начальников управлений, начальников отделов и групп центрального аппарата, а также заведующих секторами территориальных управлений Агентства - один средний ромб, закрепляемый по центру петлиц;

- главного специалиста, главного юрисконсульта, пресс-секретаря, заместителей заведующих секторами - три маленьких ромба, закрепляемые по центру петлиц и расположенные на одинаковом расстоянии друг от друга;

- ведущего специалиста, ведущего бухгалтера-два маленьких ромба, закрепляемые по центру петлиц;

- специалистов I категории, юрисконсультов-один маленький ромб, закрепляемый по центру петлиц;

- ведущих инспекторов-с двумя наклонными линиями по низу петлиц, выполненные в виде жгутов золотистого цвета, закрепляемые и расположенные на одинаковом расстоянии друг от друга);

- инспекторов I категории-с одной наклонной линией по низу петлиц, выполненной в виде жгута золотистого цвета.

5.5. Нагрудные нашивки.

Нагрудные нашивки на ведомственную форменную одежду сотрудников производственного персонала территориальных управлений Узбекского агентства автомобильного транспорта прямоугольной формы из полотна темно-синего цвета с обрамлением в виде жгута золотистого цвета. На нагрудной нашивке правой полочки по центру надпись латинским прямым шрифтом «O`ZBEKISTON AVTOMOBIL TRANSPORTI AGENTLIGI» и название территориального управления Узбекского агентства автомобильного транспорта. На нагрудной нашивке левой полочки по центру надпись латинским прямым шрифтом – информация о работнике (фамилия, имя и отчество) и название сектора территориального управления Узбекского агентства автомобильного транспорта «AVTOMOBILLARDA TASHUVLAR HAVFSIZLIGINI TA`MINLASH YUZASIDAN NAZORAT SHU`BASI».

5.6. Пуговицы

Пуговица золотистого цвета, в центре с изображением логотипа Узбекского агентства автомобильного транспорта в форме руля и восьмигранной звезды (символизирующая страну, общество, совокупность, собрание, пространство, орбиту). Диаметр пуговиц - 23 мм и 14 мм.

5.7. Зажим для галстука

Зажим для галстука имеет форму прямоугольной пластинки с закругленным видимым концом. Все монометаллическое, изготовленное из золотистого металла.

Приложение № 4
к постановлению Кабинета Министров
от « 9 » ИЮНЯ 2018 г. № 434

СОСТАВ

комиссии по приему-передаче отдела судоходного регистра от Узбекского агентства автомобильного транспорта Министерству по чрезвычайным ситуациям Республики Узбекистан

- | | |
|--------------|--|
| Махкамов И. | - заведующий Информационно-аналитическим департаментом по вопросам коммунальной сферы, экологии, охраны окружающей среды, транспорта, капитального строительства и стройиндустрии Кабинета Министров, <i>председатель комиссии</i> |
| Дехканов Д. | - начальник Узбекского агентства автомобильного транспорта, <i>заместитель председателя комиссии</i> |
| Муминов А. | - заместитель министра по чрезвычайным ситуациям, <i>заместитель председателя комиссии</i> |
| Саттаров Д. | - заместитель министра финансов |
| Ниёзматов Б. | - заместитель министра экономики |
| Шарипов Н. | - первый заместитель председателя Государственного комитета по содействию приватизированным предприятиям и развитию конкуренции |
| Файзибаев А. | - заместитель председателя Государственного налогового комитета |
| Усманов Д. | - начальник финансово-экономического управления Министерства по чрезвычайным ситуациям |
| по должности | - начальник инспекции по маломерным судам Министерства по чрезвычайным ситуациям |
| Ахназаров А. | - заместитель начальника управления финансов и бухгалтерского учета Узбекского агентства автомобильного транспорта, <i>секретарь комиссии</i> |

Примечание. При переходе членов комиссии на другую работу в её состав включаются лица, вновь назначенные на эти должности, либо лица, на которых возложено выполнение соответствующих функций.

СОСТАВ

комиссии по приему-передаче Нукусского профессионального колледжа автомобильно-дорожного хозяйства и сферы услуг, Андижанского профессионального колледжа транспорта и услуг, Самаркандского профессионального автомобильно-дорожного колледжа от Министерства высшего и среднего специального образования Республики Узбекистан Агентству «Узавтотранс»

- | | |
|----------------|--|
| Шавахабов Ш. | - заместитель начальника Узбекского агентства автомобильного транспорта, <i>председатель комиссии</i> |
| Ризаев Ф. | - первый заместитель директора Центра профессионального образования Министерства высшего и среднего специального образования, <i>сопредседатель комиссии</i> |
| Миркасымов Ж. | - начальник управления по контролю за исполнительской дисциплиной, делопроизводству и работе с обращениями физических и юридических лиц Узбекского агентства автомобильного транспорта |
| Назаров А. | - начальник отдела кадров Узбекского агентства автомобильного транспорта |
| Байманов М. | - главный бухгалтер Центра профессионального образования |
| Эргашев А. | - начальник управления по реконструкции, капитальному ремонту и оснащению учреждений Центра профессионального образования |
| Сеидмурадов П. | - начальник Каракалпакского территориального управления Центра профессионального образования |
| Бузруков Ф. | - начальник Андижанского территориального управления Центра профессионального образования |
| Насимов А. | - начальник Самаркандского территориального управления Центра профессионального образования |
| Дошкенов Т. | - директор Нукусского профессионального колледжа автомобильно-дорожного хозяйства и сферы услуг |
| Дабулова И. | - главный бухгалтер Нукусского профессионального колледжа автомобильно-дорожного хозяйства и сферы услуг |
| Рахмонов У. | - директор Андижанского профессионального колледжа транспорта и сферы услуг |
| Юлдашева Д. | - главный бухгалтер Андижанского профессионального колледжа транспорта и сферы услуг |
| Назаров Ф. | - директор Самаркандского профессионального автомобильно-дорожного колледжа |
| Назаров А. | - главный бухгалтер Самаркандского профессионального автомобильно-дорожного колледжа |
| Ахназаров А. | - заместитель начальника управления финансов и бухгалтерского учета Узбекского агентства автомобильного транспорта, <i>секретарь комиссии</i> |

Примечание. При переходе членов комиссии на другую работу в её состав включаются лица, вновь назначенные на эти должности, либо лица, на которых возложено выполнение соответствующих функций.

Приложение № 6
к постановлению Кабинета Министров
от « 9 » ИЮНЯ 2018 г. № 434

**Изменения и дополнения,
вносимые в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан**

1. В постановлении Кабинета Министров от 17 августа 1998 г. № 350 «О вопросах организации и проведения открытых тендеров на городском пассажирском транспорте»:

а) в приложении № 2:

в пункте 4:

дополнить абзацем четвертым следующего содержания:

«отклонять тендерные предложения претендента, за которым по данным банка информационных данных Узбекского агентства автомобильного транспорта в течение года числятся 5 и более неустраненных нарушений обязательств по обслуживанию маршрута»;

абзацы четвертый-шестой считать, соответственно, абзацами пятым-седьмым;

абзац второй пункта 6 изложить в следующей редакции:

«Председателем Комиссии является один из заместителей начальника Узбекского агентства автомобильного транспорта»;

в абзаце третьем пункта 7 слова «областные объединения (концерны) автомобильного транспорта госкорпорации «Узавтотранс» заменить словами «Узбекское агентство автомобильного транспорта»;

б) в приложении № 4:

в пункте 14 слово «хокимията» заменить словами «Узбекского агентства автомобильного транспорта»;

в пункте 23:

дополнить абзацами шестым-восьмым следующего содержания:

«режим работы автотранспортных средств;

количество рейсов на маршрутах;

план мероприятий по обеспечению безопасности движения при работе на маршрутах»;

абзац шестой считать абзацем девятым;

пункт 25 изложить в следующей редакции:

«25. Тендерные предложения рассматриваются и оцениваются по следующим показателям:

предлагаемый участником уровень тарифов за проезд на маршрутах, выставленных на тендер – по пятибалльной системе;

марка (класс) транспортного средства, год выпуска – по дифференцированным баллам согласно приложению № 5а. При этом к баллам, полученным за марку транспортного средства, применяется повышающий коэффициент в размере 1.15, если транспортное средство является собственностью участника тендера;

общая вместимость автотранспортных средств, предлагаемых для перевозки – по дифференцированным баллам согласно приложению № 5б;

предлагаемый уровень интервала движения на маршруте в межпиковое время – по пятибалльной системе;

предлагаемый вариант режима работы автотранспортных средств – по пятибалльной системе;

предлагаемое количество рейсов на маршруте – по пятибалльной системе;

план мероприятий по обеспечению безопасности движения при работе на маршрутах – по пятибалльной системе. При этом пять баллов перевозчик получает при обеспечении ежедневных предрейсового технического контроля транспортных средств и медицинского осмотра водителей, обучении водителей по 30 – часовой программе Правил дорожного движения»;

абзац пункта 25 изложить в следующей редакции:

«Комиссия самостоятельно устанавливает требуемые для работы на маршруте марки автомобилей и дифференцированные баллы по ним»;

абзац первый пункта 27 исключить;

абзац пятый пункта 32 изложить в следующей редакции:

«В случае соблюдения перевозчиком всех условий работы по контракту он может быть продлен еще на один год без проведения тендера. Повторное продление контракта не допускается»;

приложение № 5в считать утратившим силу;

в приложении № 6:

в преамбуле цифры «199 » заменить цифрами «20 »;

статью 1 изложить в следующей редакции:

«Статья 1. Предмет контракта

1.1. Заказчик представляет Перевозчику исключительное право на организацию и осуществление перевозок пассажиров на условиях, оговоренных в настоящем контракте, по следующему маршруту № _____:

1.2. Для перевозки пассажиров на маршруте Перевозчик будет использовать автобусы/микроавтобусы в количестве _____ единиц:

№	Марка автобуса/ микроавтобуса	Гос. номер	Вместимость по сидениям	Общая вместимость
1				
2				
3				
и т. д.				

с левосторонним управлением и дверьми для пассажиров, расположенными справа и обеспечивающими удобную посадку и высадку пассажиров»;

в пункте 2.1 статьи 2:

абзац шестнадцатый изложить в следующей редакции:

«- использовать для перевозки пассажиров подвижной состав, оборудованный и экипированный комплектом средств, устройств, схем, таблиц и указателей маршрутов в соответствии с установленными требованиями Общего технического регламента о безопасности конструкции автотранспортных средств по условиям эксплуатации, утвержденного постановлением Кабинета Министров от 4 июля 2012 г. №191, государственных стандартов, а также иных нормативных документов в области технического регулирования, касающихся автомобильных перевозок»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«обеспечить внедрение систем дистанционного наблюдения в режиме «онлайн» (GPS либо иные инновационные средства дистанционного наблюдения);

соблюдать условия безналичной оплаты за проезд на маршрутах, оснащенных необходимым оборудованием;

в течение всего периода действия контракта обеспечивать использование автотранспортных средств, соответствующих тендерным требованиям по всем критериям, подлежащим оценке: (а) по марке (классу) автотранспортного средства, году выпуска; б) общей вместимости пассажиров; в) режиму работы автотранспортных средств (час); г) уровню интервала движения на маршруте (минут); д) количеству рейсов на маршрутах). Замена автотранспортных средств, предусмотренных в тендерном контракте, может производиться только на равноценные либо улучшенные варианты автотранспортных средств;

предусматривать в трудовых договорах с водителем принятие мер воздействия к водителю за каждый конкретный случай невыполнения или ненадлежащего выполнения условий тендерного контракта, вплоть до отстранения водителей от занимаемых должностей»;

пункт 3.1 статьи 3 дополнить абзацем следующего содержания:

«по согласованию с Заказчиком производить замену автотранспортного средства на автомобиль, равноценный заявленному в тендерных предложениях либо улучшенный вариант, обеспеченный соответствующей лицензионной карточкой»;

пункт 5.2 статьи 5 дополнить предложением следующего содержания:

«Повторное продление контракта не допускается».

2. В постановлении Кабинета Министров от 29 июля 1999 г. № 368 «О вопросах организации и проведения открытых тендеров на пригородном, междугородном и международном пассажирском автомобильном транспорте» (СП Республики Узбекистан, 1999 г., № 7, ст. 44):

а) в абзацах первых пунктов 1,4,5,6 постановления слова «и речного» исключить;

б) абзац второй пункта 2 изложить в следующей редакции:

«на пригородных и междугородных-внутриобластных маршрутах и на маршрутах в пределах Республики Каракалпакстан – территориальные комиссии по организации пассажирских перевозок на пригородных и междугородных-внутриобластных маршрутах, возглавляемые одним из заместителей начальника Узбекского агентства автомобильного транспорта»;

в) в приложении № 2:

абзац второй пункта 3 изложить в следующей редакции:

«на пригородных и междугородных-внутриобластных маршрутах, на маршрутах в пределах Республики Каракалпакстан – территориальные комиссии по организации пассажирских перевозок на пригородных и междугородных-внутриобластных маршрутах, возглавляемые одним из заместителей начальника Узбекского агентства автомобильного транспорта (далее – «Комиссия»)»;

в пункте 10 слова «хокимията области (Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта)» заменить словами «Узбекского агентства автомобильного транспорта»;

в пункте 16 слова «и речного» исключить»;

абзац второй пункта 19 изложить в следующей редакции:

«Победителю тендера выдается удостоверение, подтверждающее право работы на данном маршруте (пакете маршрутов, отдельном графике маршрута), выигранном по тендеру. Удостоверение подписывается председателем Комиссии и заверяется печатью Узбекского агентства автомобильного транспорта (его территориального управления)»;

абзац третий пункта 20 изложить в следующей редакции:

«Узбекским агентством автомобильного транспорта с победителем тендера заключается контракт на оказание услуг пассажирским транспортом на маршрутах на срок не менее 1 года»;

г) в приложении № 3:

в пункте 4 и в абзаце четвертом пункта 5 слова «и речного» исключить;

пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Комиссия формируется из представителей Узбекского агентства автомобильного транспорта, Министерства внутренних дел, Государственного налогового комитета Республики Узбекистан, Государственного комитета Республики Узбекистан по содействию приватизированным предприятиям и развитию конкуренции и других заинтересованных органов.

Председателем Комиссии является один из заместителей начальника Узбекского агентства автомобильного транспорта.»;

пункт 5:

дополнить абзацем третьим следующего содержания:

«отклонять тендерные предложения претендента, за которым по данным банка информационных данных Узбекского агентства автомобильного транспорта в течение года числятся 5 и более неустраненных нарушений обязательств по обслуживанию маршрута»;

абзацы третий-пятый считать, соответственно, абзацами четвертым-шестым;

в пункте 8 слова «Советом Министров Республики Каракалпакстан и хокимиятами областей» заменить словами «Узбекским агентством автомобильного транспорта»;

д) в приложении № 5:

в пунктах 4 и 8 слова «и речного» исключить;

пункт 5:

дополнить абзацем третьим следующего содержания:

«отклонять тендерные предложения претендента, за которым по данным банка информационных данных Узбекского агентства автомобильного транспорта в течение года числятся 5 и более неустраненных нарушений обязательств по обслуживанию маршрута;»;

абзацы третий-четвертый считать, соответственно, абзацами четвертым-пятым.

3. В постановлении Кабинета Министров от 21 февраля 2002 г. № 62 «О государственном регулировании и контроле транзита особых грузов и воинских контингентов через территорию Республики Узбекистан» (СЗ Республики Узбекистан, 2002 г., № 3-4, ст.34):

а) из абзацев вторых пунктов 4 и 5 слова «и речного» исключить;

б) в приложении № 3:

в пункте 5:

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«Узбекского агентства автомобильного транспорта–при осуществлении транзита автомобильным транспортом;»;

дополнить абзацем седьмым следующего содержания:

«Министерства по чрезвычайным ситуациям–при осуществлении транзита речным транспортом»;

абзац седьмой считать абзацем восьмым;

из пункта 31 слова «и речного» исключить.

4. В Перечне лицензирующих органов, осуществляющих лицензирование отдельных видов деятельности, утвержденном постановлением Кабинета Министров от 28 июня 2002 г. № 236 (СП Республики Узбекистан, 2002 г., № 6, ст. 36):

а) из раздела «Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта» слова «и речного» исключить;

б) разделы «Департамент по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията города Ташкента» и «Департамент по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията Ташкентской области» исключить.

5. В постановлении Кабинета Министров от 21 августа 2003 г. № 360 «Об утверждении Положений о лицензировании отдельных видов деятельности в сфере транспорта» (СЗ Республики Узбекистан, 2003 г., № 15-16, ст. 131):

в пункте 3:

из абзаца четвертого слова «и речного» исключить;

в абзаце пятом:

слова «и речного» исключить;

слово «отделениями» заменить словом «управлениями»;

абзац шестой исключить.

6. В постановлении Кабинета Министров от 4 ноября 2003 г. № 482 «Об утверждении Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и Требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок в Республике Узбекистан» (СЗ Республики Узбекистан, 2003 г., № 21, ст. 204):

а) в приложении № 1:

из пунктов 5, 87,88 слова «и речного» исключить;

пункты 8-9 изложить в следующей редакции:

«8. Движение маршрутных автобусов и маршрутных такси организуется по расписаниям:

а) на городских маршрутах – хокимиятами городов или территориальными управлениями Узбекского агентства автомобильного транспорта;

б) на пригородных и внутриобластных междугородных маршрутах – хокимиятами областей или территориальными управлениями Узбекского агентства автомобильного транспорта;

в) на межобластных-междугородных и международных маршрутах – Узбекским агентством автомобильного транспорта.

9. Организация (открытие) новых маршрутов производится в установленном законодательством порядке:

а) городских – хокимиятами городов или территориальными управлениями Узбекского агентства автомобильного транспорта, с согласованием схем маршрутов с территориальными управлениями безопасности дорожного движения ГУВД г. Ташкента, МВД Республики Каракалпакстан и УВД областей;

б) пригородных и внутриобластных междугородных – Советом Министров Республики Каракалпакстан и хокимиятами областей, города Ташкента или территориальными управлениями Узбекского агентства автомобильного транспорта с территориальными управлениями безопасности дорожного движения ГУВД г. Ташкента, МВД Республики Каракалпакстан и УВД областей;

в) межобластных-междугородных и международных – Узбекским агентством автомобильного транспорта, с согласованием схем маршрутов с Главным управлением безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Узбекистан»;

абзац 1 пункта 100 дополнить словами следующего содержания:

«либо посредством электронной оплаты через интернет»;

б) в приложении № 2:

из абзаца десятого пункта 2, абзаца первого пункта 5, пункта 19, абзаца четвертого пункта 27, пунктов 61, 65, абзацев первого и второго пункта 75 слова «и речного» исключить;

в абзаце десятом пункта 2, абзаце первом пункта 5, абзаце четвертом пункта 27 и пунктах 65, 75 слово «отделение» заменить словом «управление» в соответствующем падеже;

в пункте 5:

дополнить абзацем пятым следующего содержания:

«контроль за соблюдением режима труда и отдыха водителей, правил перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом, требований по обеспечению безопасности автомобильных перевозок, весогабаритных параметров»;

абзац пятый считать абзацем шестым;

в пункте 19 слова «индивидуальные предприниматели» исключить;

в пункте 72 слова «специально уполномоченные ими органы по управлению пассажирским транспортом» заменить словами «территориальные управления Узбекского агентства автомобильного транспорта».

7. В Положении о лицензировании деятельности по осуществлению городских, пригородных, междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, утвержденном постановлением Кабинета Министров от 14 июля 2006 г. № 138 (СП Республики Узбекистан, 2006 г., № 7, ст. 51):

а) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Решения о выдаче лицензий, а также, в установленных законодательством случаях, приостановлении или прекращении действия лицензии, а также ее аннулировании и переоформлении принимаются лицензирующими органами:

Узбекским агентством автомобильного транспорта (далее – Агентство) – по международным перевозкам пассажиров и грузов в Республике Узбекистан;

территориальными управлениями Агентства – по городским, пригородным, междугородным перевозкам пассажиров и грузов»;

б) пункт 5 дополнить абзацем девятнадцатым следующего содержания:

«Национальные автомобильные перевозчики, имеющие лицензию на право осуществления перевозок грузов в международном сообщении, вправе осуществлять в соответствии с ней перевозки грузов в междугороднем сообщении»;

в) пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Лицензия выдается без ограничения срока действия»;

г) из подпункта «ж» пункта 9 слова «в том числе по городу Ташкенту и в пределах Ташкентской области – с соответствующим Департаментом» исключить;

д) из пункта 13 слова «соответственно» и «или Департамента» исключить;

е) из пункта 15 слова «соответственно» и «и Департаментом» исключить;

ж) в пункте 16 слово «пятнадцати» заменить словами «десяти рабочих»;

з) дополнить пунктом 16¹ следующего содержания:

«16¹. Если Агентство в течение срока рассмотрения заявления о выдаче лицензии не принимает решения о выдаче или об отказе в выдаче лицензии, то по истечении указанного срока соискатель лицензии имеет право осуществлять заявленную им деятельность, письменно уведомив об этом Агентство.

В случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, Агентство в течение пяти рабочих дней по получении письменного уведомления соискателя лицензии обязано выдать ему лицензию»;

и) абзац третий пункта 33 изложить в следующей редакции:

«Средства государственной пошлины за выдачу лицензий зачисляются на специальный казначейский счет Фонда развития автомобильного транспорта Узбекского агентства автомобильного транспорта и используются на финансирование научно-исследовательских работ, программ по строительству, реконструкции и ремонту пассажирских автовокзалов, автостанций, а также остановочных пунктов на пассажирских маршрутах общего пользования, находящихся в ведении органов исполнительной власти на местах, приобретение автотранспортных средств и внедрение информационно-коммуникационных технологий в систему управления автомобильным транспортом, содержания агентства «Узавтотранс».

8. Позицию 23 приложения № 1 к постановлению Кабинета Министров от 2 апреля 2010 г. № 62 (СЗ Республики Узбекистан, 2010 г., № 14-15, ст. 106) изложить в следующей редакции:

«	23	Фонд развития автомобильного транспорта Узбекского агентства автомобильного транспорта	Госпошлина за выдачу лицензий на осуществление городских, пригородных, междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и продление срока их действия	100
			Суммы штрафов за административные правонарушения в сфере автомобильных перевозок	84
				».

9. Из абзаца тринадцатого пункта 2 и подпункта «г» пункта 54 Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Узбекистан, утвержденных постановлением Кабинета Министров от 16 февраля 2011 г. № 35 (СЗ Республики Узбекистан, 2003 г., № 21, ст.204), слова «и речного» исключить.

10. В приложении № 1 к постановлению Кабинета Министров от 18 мая 2011 г. № 139 (СП Республики Узбекистан, 2011 г. № 5, ст. 36):

пункт 12 изложить в следующей редакции:

«12. Узбекское агентство автомобильного транспорта осуществляет контроль за соблюдением требований настоящего Положения в части:»;

из пункта 15 слова «и речного» исключить.

11. Позицию 18 приложения № 2 к постановлению Кабинета Министров от 26 мая 2011 г. № 153 изложить в следующей редакции:

« 18	Узбекское агентство автомо- бильного транспорта	38	84	22	5	57	-	-
	Центральный аппарат	4	7	4	1	2	-	-
	Областные звенья	14	62	16		44	-	-
	Подведом- ственные организации	20	15	2	2	11	-	-

».

12. Из пункта 2 и абзаца первого пункта 3 постановления Кабинета Министров от 22 декабря 2011 г. № 340 «О внедрении цифровых контрольных устройств на автотранспортных средствах, осуществляющих международные автомобильные перевозки» (СЗ Республики Узбекистан, 2011 г., № 51, ст. 546) слова «и речного» исключить.

13. Пункт 4 Положения о порядке работы по совместительству и совмещения профессий и должностей, утвержденного постановлением Кабинета Министров от 18 октября 2012 г. № 297, дополнить абзацем четвертым следующего содержания:

«в качестве работника (специалиста) службы обеспечения безопасности автомобильных перевозок»;

абзацы четвертый-седьмой считать, соответственно, абзацами пятым – восьмым.

14. В Перечне документов разрешительного характера в сфере предпринимательской деятельности, утвержденном постановлением Кабинета Министров от 15 августа 2013 г. № 225 (СЗ Республики Узбекистан, 2013 г., №33, ст.442):

а) в пунктах 6 и 69 слова «и речного» исключить;

б) в пункте 44 слова «и речного», «и речным» исключить.

15. В постановлении Кабинета Министров от 5 декабря 2013 г. № 320 «Об утверждении Положения о порядке выдачи паспорта автовокзала (автостанции)» (СЗ Республики Узбекистан, 2013 г., № 50, ст. 648):

а) из пункта 2 слова «и речного» исключить;

б) в приложении:

пункт третий изложить в следующей редакции:

«3. Паспорт выдается субъекту предпринимательства территориальными управлениями Узбекского агентства автомобильного транспорта (далее – Агентство) по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению»;

в пункте 8 :

в абзаце первом слово «Агентство» заменить словами «территориальное управление Агентства»;

абзац третий исключить;

в пункте 10 слово «Агентство» заменить словами «территориальное управление Агентства»;

в пункте 11 слова «Агентство» и «Агентством» заменить, соответственно, словами «территориальное управление Агентства» и «территориальным управлением Агентства»;

пункт 12 изложить в следующей редакции:

«12. Территориальное управление Агентства рассматривает заявление субъекта предпринимательства, выдает или отказывает в выдаче паспорта в срок, не превышающий десяти рабочих дней с даты приема документов, предусмотренных пунктом 8 настоящего Положения.

За рассмотрение территориальным управлением Агентства заявления субъекта предпринимательства о выдаче паспорта взимается сбор в половинном размере минимальной заработной платы, установленной законодательством. Сумма сбора зачисляется на расчетный счет Агентства. В случае отказа субъекта предпринимательства от поданного заявления о выдаче паспорта сумма уплаченного сбора возврату не подлежит.

Если территориальное управление Агентства в течение срока рассмотрения заявления субъекта предпринимательства о выдаче паспорта (отказа в его выдаче) не выдает субъекту предпринимательства паспорт или не отказывает в его выдаче, то по истечении десяти рабочих дней с даты приема документов субъект предпринимательства имеет право начать осуществление деятельности автовокзала (автостанции), для совершения которой он намеревался получить паспорт, письменно уведомив об этом территориальное управление Агентства.

В случае, предусмотренном абзацем третьим настоящего пункта, территориальное управление Агентства в течение пяти рабочих дней по получении письменного уведомления субъекта предпринимательства выдает ему паспорт. До получения паспорта опись представленных документов с отметкой о дате их приема и письменное уведомление, направленное субъектом предпринимательства в территориальное управление Агентства, приравниваются к паспорту и являются основанием для осуществления деятельности автовокзала (автостанции)»;

в пункте 13 слова «Агентство» и «Агентства» заменить, соответственно, словами «территориальное управление Агентства» и «территориального управления Агентства»;

в абзаце первом пункта 14 слово «Агентство» заменить словами «территориальное управление Агентства»;

в пункте 15 после слова «руководитель» дополнить словами «территориального управления»;

в пунктах 18-24, абзаце втором пункта 28 слово «Агентство» заменить словами «территориальное управление Агентства» в соответствующем падеже;

пункт 25 изложить в следующей редакции:

«25. За переоформление паспорта взимается сбор в половинном размере суммы сбора, уплачиваемого за рассмотрение территориальным управлением Агентства заявления субъекта предпринимательства о выдаче паспорта. Сумма сбора зачисляется на расчетный счет Агентства»;

пункт 26 изложить в следующей редакции:

«26. В случае утраты или порчи паспорта по заявлению субъекта предпринимательства выдается его дубликат.

Территориальное управление Агентства обязано выдать (направить) дубликат паспорта в срок не более пяти рабочих дней со дня получения заявления субъекта предпринимательства, а также оригинала паспорта - в случае его порчи и документа, подтверждающего внесение субъектом предпринимательства сбора за выдачу дубликата паспорта.

За выдачу дубликата паспорта взимается сбор в половинном размере суммы сбора, уплачиваемого за рассмотрение территориальным управлением Агентства заявления субъекта предпринимательства о выдаче паспорта. Сумма сбора зачисляется на расчетный счет Агентства»;

в абзаце втором пункта 28 слово «Агентством» заменить словами «территориальным управлением Агентства»;

в приложении 1 к Положению о порядке выдачи паспорта автовокзала (автостанции) слова «O`zbekiston avtomobil va daryo transporti agentligi boshlig`i o`rinbosari» заменить словами «O`zbekiston avtomobil transporti agentligining _____ hududiy boshqarmasi boshlig`i»;

по всему тексту приложения № 2 слова «Агентство», «Агентства» и «Агентством» заменить, соответственно, словами «территориальное управление Агентства», «территориального управления Агентства» и «территориальным управлением Агентства»;

приложение № 3 к Положению о порядке выдачи паспорта автовокзала (автостанции) изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Положению

Начальнику _____
территориального управления Узбекского
агентства автомобильного транспорта

ЗАЯВЛЕНИЕ

о выдаче паспорта автовокзала
(автостанции)

Просим Вас выдать паспорт автовокзала (автостанции) категории (класса)

(категория, класс) (наименование и организационно-правовая форма
соискателя паспорта)

находящемуся по
адресу:

(местонахождение, а также почтовый адрес соискателя,
если отличается)

К заявлению прилагается копия кадастрового плана автовокзала (автостанции) со схемой размещения административного здания, служебных и производственных помещений, сооружений и земельных участков.

Руководитель: _____
(Ф.И.О.)

(подпись)

М.П.

Дата «__» _____ 20__ г. _____».

16. В постановлении Кабинета Министров от 13 ноября 2013 г. № 308 «Об организационных мерах по дальнейшему совершенствованию системы городского пассажирского транспорта» (Собрание постановлений Правительства Республики Узбекистан, 2013 г., № 11, ст. 82):

в абзаце втором пункта 2 слова «Департамента по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията г. Ташкента» заменить словами «Ташкентскому городскому управлению Узбекского агентства автомобильного транспорта»;

пункт 11 дополнить абзацем четвертым следующего содержания:

«председатель правления АО «Тошшахартрансхизмат» по статусу приравнивается к заместителю хокима г. Ташкента»;

в приложении № 5:

в абзаце третьем пункта 2 слова «Департаментом по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията города Ташкента (далее – Департамент)» заменить словами «Ташкентским городским управлением Узбекского агентства автомобильного транспорта»;

в пункте 3:

в абзаце первом слово «Департаментом» заменить словами «хокимиятом города Ташкента или Ташкентским городским управлением Узбекского агентства автомобильного транспорта»;

в абзацах втором-третьем слово «Департаментом» заменить словами «Ташкентским городским управлением Узбекского агентства автомобильного транспорта»;

17. В Правилах обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, утвержденных постановлением Кабинета Министров от 15 сентября 2015 г. № 266 (СЗ Республики Узбекистан, 2015 г., № 37, ст. 487):

абзац четвертый пункта 66 изложить в следующей редакции:

«в сфере городского пассажирского, автомобильного транспорта – Узбекским агентством автомобильного транспорта при проведении в установленном порядке проверок соблюдения перевозчиками лицензионных

требований и условий, запросе и получении от перевозчиков информации в области автомобильного транспорта и осуществлении иных полномочий в области координации деятельности общественного автомобильного транспорта»;

абзацы пятый и шестой исключить.

18. В Общем техническом регламенте о безопасности колесных транспортных средств, выпускаемых в обращение, утвержденном постановлением Кабинета Министров от 25 апреля 2017 г. № 237 (СЗ Республики Узбекистан, 2017 г., № 17, ст. 299), пункт 22 изложить в следующей редакции:

«22. Заявителем при проведении одобрения типа или сертификации ввозимых в Республику Узбекистан транспортных средств (шасси) может быть только резидент Республики Узбекистан – представитель изготовителя или перевозчик.

Представитель изготовителя несет солидарную с изготовителем ответственность за обеспечение безопасности транспортных средств (шасси) в соответствии с требованиями Технического регламента».

19. В постановлении Кабинета Министров от 25 апреля 2017 г. № 238 «О реализации мер по дальнейшему совершенствованию системы транспортного обслуживания населения и пассажирского автобусного сообщения в городах и селах» (СЗ Республики Узбекистан, 2017 г., № 17, ст. 300):

а) из абзацев второго, четвертого и шестого пункта 3, пунктов 4, 5 слова «и речного» исключить;

б) пункты 1 и 2, приложения № 1-3 считать утратившими силу;

в) в пункте 6:

абзац второй после слова «предусмотренных» дополнить словами «частями четвертой и пятой статьи 144 (безбилетный проезд), частью второй статьи 145 (безбилетный провоз пассажиров),»;

абзац третий изложить в следующей редакции:

«84 процента от суммы взыскиваемых штрафов зачисляются на специальный казначейский счет Фонда развития автомобильного транспорта Узбекского агентства автомобильного транспорта».

Приложение № 7
к постановлению Кабинета Министров
от «9» ИЮНЯ 2018 г. № 434

**Перечень
некоторых решений Правительства Республики Узбекистан,
признаваемых утратившими силу**

1. Постановление Кабинета Министров от 10 марта 2004 г. № 118 «О мерах по дальнейшему совершенствованию деятельности Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта» (СП Республики Узбекистан, 2004 г., №3, ст. 27).

2. Пункты 1 и 2 постановления Кабинета Министров от 31 января 2006 г. № 11 «О мерах по дальнейшему совершенствованию системы пассажирского транспорта в г. Ташкенте» (СП Республики Узбекистан, 2006 г., № 1, ст. 6), а также приложения № 1 и 3 к нему.

3. Пункт 46 приложения к постановлению Кабинета Министров от 22 мая 2006 г. № 92 «О внесении изменений и дополнений в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан (постановление Президента Республики Узбекистан от 21 сентября 2005г. № ПП-186 «О сокращении видов и упрощении разрешительных процедур для осуществления предпринимательской деятельности»)» (СП Республики Узбекистан, 2006г., № 5, ст. 33).

4. Постановление Кабинета Министров от 1 ноября 2007 г. № 229 «О создании Департамента по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията Ташкентской области» (СП Республики Узбекистан, 2007 г., № 11, ст. 62).

5. Пункт 35 приложения к постановлению Кабинета Министров от 5 июня 2010 г. № 108 «О внесении изменений и дополнений в решения Правительства Республики Узбекистан по утверждению положений о министерствах, государственных комитетах и ведомствах» (СП Республики Узбекистан, 2010 г., № 6, ст. 28).

6. Постановление Кабинета Министров от 6 декабря 2011 г. № 318 «О внесении изменений и дополнений в постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 10 марта 2004 г. № 118 «О мерах по дальнейшему совершенствованию деятельности Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта (постановление Президента Республики Узбекистан от 8 сентября 2011г. № ПП-1615)» (СП Республики Узбекистан, 2011 г., № 49, ст. 93).

7. Пункт 2 постановления Кабинета Министров от 17 сентября 2012 г. № 273 «О совершенствовании деятельности и порядка финансирования перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров транспортом общего пользования» (СП Республики Узбекистан, 2012 г., № 9, ст. 68).

8. Пункты 51 и 57 приложения № 1 к постановлению Кабинета Министров от 9 сентября 2013 г. № 244 «О мерах по дальнейшему совершенствованию порядка реализации государственных активов» (СП Республики Узбекистан, 2013г., № 9, ст. 64).

9. Пункты 4 и 5 приложения № 2 к постановлению Кабинета Министров от 15 сентября 2015 г. № 266 «О мерах по реализации Закона Республики Узбекистан «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика»» (СП Республики Узбекистан, 2015 г., № 9, ст. 82).

10. Пункт 1 постановления Кабинета Министров от 25 апреля 2017 г. № 238 «О реализации мер по дальнейшему совершенствованию системы транспортного обслуживания населения и пассажирского автобусного сообщения в городах и селах» (СЗ Республики Узбекистан, 2017 г., № 17, ст. 300), приложения №№ 1–3, а также пункт 3 приложения № 4 к нему.

11. Пункты 37 и 40 приложения № 1 к постановлению Кабинета Министров от 16 августа 2017 г. № 638 «О внесении изменений и дополнений, а также признании утратившими силу некоторых решений Правительства Республики Узбекистан (Указ Президента Республики Узбекистан от 18 апреля 2017 г. № УП-5016 «Об образовании государственного комитета Республики Узбекистан по содействию приватизированным предприятиям и развитию конкуренции»» (СЗ Республики Узбекистан, 2017 г., № 33, ст. 863).

