

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ  
ПРЕЗИДЕНТИНИНГ  
ҚАРОРИ



ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ПРЕЗИДЕНТА  
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

20 йил “ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ № III-4230 “ 6 ” марта \_\_\_\_\_ 2019 г.

**О мерах по кардинальному совершенствованию  
системы грузовых и пассажирских перевозок**

В целях дальнейшего совершенствования системы организации транспортного обслуживания, создания конкурентной среды и благоприятных условий для деятельности перевозчиков всех форм собственности, а также повышения транспортно-транзитного потенциала республики:

1. Согласиться с предложениями Министерства транспорта, Министерства внутренних дел, Министерства юстиции Республики Узбекистан и Агентства «Узстандарт» **об отмене** с 1 июля 2019 года:

а) порядка уплаты государственной пошлины за выдачу лицензионных карточек на автомобили-тягачи, используемые для международных перевозок;

б) обязательной сертификации:

ввозимых новых грузовых и специальных автотранспортных средств производства стран Европейского Союза, соответствующих требованиям экологических классов «Евро-5» и «Евро-6», а также прицепов и полуприцепов, используемых для перевозок грузов автомобильным транспортом;

транспортно-экспедиторских услуг;

в) требования о наличии контрольно-кассового аппарата в автотранспортных средствах, используемых для перевозки пассажиров, при условии наличия возможности выдачи чека или электронной фиксации проезда пассажира;

г) требования о прохождении аттестации на предмет соответствия квалификационным требованиям:

индивидуальных предпринимателей, занятых на перевозках грузов автомобильным транспортом;

руководителя юридического лица при условии наличия в штате предприятия отдельной единицы специалиста, ответственного за эксплуатацию автотранспортных средств и обеспечение безопасности перевозок, а также прошедшего аттестацию в установленном порядке;

д) требования о наличии автотранспортных средств на балансе юридических лиц при получении лицензии для осуществления деятельности по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

2. Снизить с 1 апреля 2019 года ставки государственной пошлины за удостоверение договора аренды между юридическими лицами и физическими лицами в два раза против действующей.

3. Министерству транспорта совместно с Министерством внутренних дел, Государственным таможенным комитетом и Государственным налоговым комитетом Республики Узбекистан в срок до 1 июля 2019 года обеспечить создание **единой интерактивной информационной системы «UzTrans»** (далее – информационная система), предусматривающей, в том числе возможность:

функционирования персонального кабинета лицензиатов;

автоматического поквартального распределения иностранных и/или многосторонних разрешений на международные автомобильные перевозки среди национальных перевозчиков;

приема и обработки заявлений соискателей на получение лицензий на право осуществления деятельности городских, пригородных, междугородных, международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, иностранных и/или многосторонних разрешений на международные автомобильные перевозки, а также разрешений на использование книжки МДП (CARNET TIR) в соответствии с Конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (г. Женева, 14 ноября 1975 г.) с указанием стадий рассмотрения заявления;

регистрации и ведения учета договоров аренды автотранспортных средств, заключаемых между лицензиатами и физическими лицами.

Министерству транспорта Республики Узбекистан в десятидневный срок обеспечить публикацию на веб-сайте министерства постоянно обновляющейся информации о наличии иностранных и/или многосторонних разрешений на международные автомобильные перевозки в разрезе стран до внедрения информационной системы.

4. Установить порядок, в соответствии с которым с 1 июля 2019 года:

**терминалы оплаты, счетчики-таксометры и средства радиосвязи, требуемые для линейных такси, могут быть заменены** на устройства со специальными приложениями, обеспечивающими функции заменяемых приборов (сотовые телефоны, планшеты, системы электронной оплаты);

допускается придание требуемого законодательством цвета для линейного такси путем использования самоклеящихся материалов без необходимости нанесения покраски;

легковые автомобили, используемые в качестве линейных такси и оснащенные едиными знаками внешнего и внутреннего оформления, могут передвигаться по специальной полосе движения маршрутных транспортных средств, а также останавливаться в зоне действия знака «Остановка запрещена»;

заявление на получение иностранных/многосторонних разрешений на международные автомобильные перевозки рассматривается в течение одного рабочего дня с момента получения заявления.

5. Министерству транспорта Республики Узбекистан совместно с Министерством внутренних дел в месячный срок:

а) провести инвентаризацию юридических лиц, имеющих лицензию на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров легковыми автомобилями, на предмет:

**наличия договоров страхования гражданской ответственности перевозчика с обеспечением их оформления в случаях отсутствия;**

**соответствия выданных государственных номерных знаков автотранспортных средств из специальной серии, предназначенных для линейных такси, действующим лицензионным карточкам с принятием мер по возврату номерных знаков, используемых на автотранспортных средствах без лицензионных карточек;**

б) внести предложения по усилению ответственности за правонарушения, связанные с оказанием услуг по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

в) принять меры по налаживанию эффективной межведомственной интеграции информационных систем «Учет транспортных средств», «Техосмотр» и «UzTrans» посредством защищенных телекоммуникационных каналов.

6. Внедрить с 1 сентября 2019 года порядок по организации на автомобильных дорогах стационарных и передвижных пунктов весогабаритного контроля, оснащенных автоматизированными измерительными средствами для определения весовых и габаритных параметров транспортных средств, в том числе на основе государственно-частного партнерства.

Министерству транспорта в срок до 1 августа 2019 года внести на утверждение в Кабинет Министров Республики Узбекистан порядок осуществления деятельности по организации на автомобильных дорогах специализированных пунктов весогабаритного контроля, предусматривающий перечень объектов государственно-частного партнерства, регламент и механизм конкурсного отбора инвесторов на условиях государственно-частного партнерства.

7. Утвердить:

**«Дорожную карту» по дальнейшему развитию пассажирских и грузовых перевозок согласно приложению № 1;**

**План мероприятий по проведению переговоров с зарубежными странами по вопросам сотрудничества в транспортно-логистической сфере согласно приложению № 2.**

8. Министерству транспорта Республики Узбекистан в **месячный срок:**

совместно с Государственным налоговым комитетом внести в Кабинет Министров Республики Узбекистан предложения о предоставлении индивидуальным предпринимателям права осуществления деятельности по перевозке пассажиров на легковых автомобилях с внедрением информационно-коммуникационных технологий для упрощения и минимизации разрешительных процедур;

совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами внести предложение в Кабинет Министров Республики Узбекистан о внедрении порядка, согласно которому с 1 июля 2019 года государственные заказчики, в том числе хозяйственные общества и предприятия стратегического значения, приобретают и предоставляют услуги по перевозке грузов автомобильным транспортом по итогам электронных торгов на специальной электронной торговой площадке;

совместно с Министерством внутренних дел, Государственным таможенным комитетом и другими ведомствами внести в Кабинет Министров Республики Узбекистан предложения по дальнейшему совершенствованию порядка въезда, выезда, транзита (кроме особых грузов и воинских контингентов) и пребывания на территории Республики Узбекистан автотранспортных средств иностранных государств, предусмотрев в том числе оптимизацию сроков пребывания автотранспортных средств иностранных государств, въезжающих в республику;

совместно с Министерством внутренних дел внести в Кабинет Министров Республики Узбекистан предложения по применению **мер воздействия за перевозку грузов и пассажиров иностранными перевозчиками** между пунктами, расположенными на территории Республики Узбекистан, а также превышение ими допустимых весогабаритных параметров;

совместно с Министерством инвестиций и внешней торговли и Министерством иностранных дел внести предложения о присоединении Республики Узбекистан к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающегося электронной накладной, подписанному в городе Женеве 20 февраля 2008 года;

совместно с Агентством по управлению государственными активами Республики Узбекистан установить порядок заключения прямых договоров национальными транспортно-экспедиторскими организациями напрямую с АО «Узбекистон темир йуллари» на оказание транспортно-экспедиторских услуг с публикацией в открытом доступе перечня организаций, заключивших данные договора.

9. Освободить сроком до 1 января 2022 года от таможенных платежей (за исключением сбора за таможенное оформление) авиационное топливо, локомотивы, железнодорожные вагоны и комплектующие (код ТН ВЭД 8601-8607), грузовые контейнеры всех типов (код ТН ВЭД 8609), летательные аппараты (код ТН ВЭД 8802), а также транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов (код ТН ВЭД 8701 20, 8704 23 (кроме самосвалов), 8716 31, 8716 39), с момента выпуска которых прошло не более 4 лет. При этом, авиационное топливо, завозимое в республику, облагается налогом на добавленную стоимость в установленном порядке.

10. Министерству транспорта совместно с Министерством юстиции Республики Узбекистан и другими заинтересованными ведомствами в двухмесячный срок внести предложения об изменениях и дополнениях в законодательство, вытекающих из настоящего постановления.

11. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Раматова А.Ж., заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Ганиева Э.М. и заместителя советника Президента Республики Узбекистан Отажонова Н.С.

**Президент  
Республики Узбекистан**



**Ш.Мирзиёев**

город Ташкент

**«ДОРОЖНАЯ КАРТА»**  
**по дальнейшему развитию пассажирских и грузовых перевозок**

№	Мероприятия	Форма и механизм реализации	Сроки исполнения	Ответственные исполнители
<b>I. Совершенствование процессов управления транспортной отрасли</b>				
1.	Проведение инвентаризации национального законодательства в сфере транспорта и его гармонизация с международными нормами.	изучение действующих нормативно-правовых актов	до 1 декабря 2019 года	Минтранс ( <i>Махкамов</i> ), Минюст ( <i>Истамов</i> ), Узстандарт ( <i>Саттаров</i> ), Генеральная прокуратура ( <i>Саидкаримов</i> )
2.	Утверждение единых минимальных стандартов функционирования программного обеспечения по управлению за процессом перевозки и электронной системы, позволяющей удаленно контролировать скорость передвижения транспортных средств на дороге, техническое состояние и прохождение предрейсового технического осмотра автотранспортных средств, а также медицинского осмотра водителями.	ведомственный акт	до 1 апреля 2019 года	Минтранс ( <i>Махкамов</i> ), Мининфоком ( <i>Садиков</i> ), МВД ( <i>Бобожонов</i> ), Минздрав ( <i>Шадманов</i> )
3.	Разработка проекта Положения о порядке управления пассажирскими и грузовыми перевозками на условиях государственно-частного партнерства.	проект постановления Кабинета Министров	до 1 июня 2019 года	Минтранс ( <i>Махкамов</i> ), Минфин ( <i>Хайдаров</i> ), Минюст ( <i>Истамов</i> )
4.	Усиление ответственности за правонарушения, связанные с оказанием услуг по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом.	проект закона	до 1 августа 2019 года	МВД ( <i>Бобожонов</i> ), Минтранс ( <i>Махкамов</i> )
5.	Усиление контроля за соблюдением требований к деятельности по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом с использованием механизмов общественного контроля.	организационные мероприятия	до 1 сентября 2019 года	Минтранс ( <i>Махкамов</i> ), МВД ( <i>Бобожонов</i> )
6.	Разработка проекта Концепции по коренному совершенствованию деятельности пассажирского транспорта в городе Ташкенте с привлечением ведущих мировых компаний.	проект нормативно-правового акта	до 1 июля 2019 года	Хокимият г.Ташкента ( <i>Артикходжаев</i> ), АО «Тошшахар- трансихизмат» ( <i>Валиев</i> )
7.	Принятие мер по передаче в доверительное управление или реализации в частную собственность долей АО «Тошшахартрансихизмат» в автобусных парках.	организационные мероприятия	до 1 июля 2019 года	АУГА ( <i>Жураев</i> ), Минтранс ( <i>Дехканов</i> ), Хокимият г.Ташкента ( <i>Артикходжаев</i> )

8.	<p>Внесение предложений по внедрению электронной системы в сфере железнодорожных и воздушных перевозок, позволяющей удаленно:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>осуществлять оформление грузовых документов, производить расчеты за перевозку;</li><li>осуществлять мониторинг уровня заполненности воздушных судов, вагонов и контейнеров, а также движения поездов в онлайн режиме;</li><li>прослеживать движение вагонов и контейнеров, в том числе с использованием приложений для мобильных телефонов.</li></ul>	организационные мероприятия	до 1 июля 2019 года	Минтранс ( <i>Махкамов</i> ), АО «Узбекистон темир йуллари» ( <i>Хасилов</i> ), АО «Узбекистон хаво йуллари» ( <i>Хакимов</i> )
9.	<p>Внесение изменений в Положение о лицензировании деятельности по осуществлению городских, пригородных, междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, утвержденное постановлением Кабинета Министров от 05.12.2018 года № 994, с учетом упрощения лицензирования и совершенствования системы контроля, в том числе предусмотрев раскрытие понятия «перевозка, осуществляемая на коммерческой основе».</p>	проект постановления Кабинета Министров	до 1 июня 2019 года	Минтранс ( <i>Махкамов</i> ), МВД ( <i>Бобожонов</i> ), Минюст ( <i>Давлетов</i> )
10.	<p>Пересмотр ценовой политики, технической конфигурации и видов производимых автотранспортных средств с учетом реального спроса национальных автотранспортных компаний.</p>	ведомственный акт	до 1 апреля 2019 года	Минэкономпром ( <i>Гулямов</i> ), Узавтосаноат ( <i>Умурзаков</i> ), Антимонопольный комитет ( <i>Шарипов</i> ), Минфин ( <i>Хайдаров</i> )
11.	<p>Разработка и внесение предложений по дальнейшей государственной поддержке национальных экспортеров, в том числе путем внедрения порядка субсидирования перевозок экспортируемых товаров отечественного производства.</p>	заключение в виде аналитической записки	до 1 апреля 2019 года	Минфин ( <i>Хайдаров</i> ), МИВТ ( <i>Умурзаков</i> )
12.	<p>Принятие мер по привлечению ведущих мировых транспортных компаний для создания на территории Республики Узбекистан совместных транспортно-логистических предприятий, специализирующихся на международных грузовых перевозках.</p>	организационные мероприятия	до 1 октября 2019 года	МИВТ ( <i>Умурзаков</i> ), Минтранс ( <i>Махкамов</i> )
13.	<p>Внесение предложений по созданию национальной экспедиторской компании, специализирующейся, в том числе на «обратной загрузке» национальных перевозчиков за рубежом, и являющейся оператором единого электронного логистического портала.</p>	организационные мероприятия	до 1 июня 2019 года	Минтранс ( <i>Махкамов</i> ), МИВТ ( <i>Умурзаков</i> )

14.	Внесение в Кабинет Министров Республики Узбекистан предложения по созданию представительств, фронт-офисов и стивидорных компаний в крупных морских портах Черноморского бассейна, Каспийского и Средиземного морей, Персидского залива, а также портах, расположенных на трансконтинентальных морских узлах.	организационные мероприятия	до 1 июня 2019 года	МИВТ (Умурзаков), МИД (Камилов), ТПП (Икрамов)
15.	Внесение в Кабинет Министров Республики Узбекистан предложения по организации процесса подготовки высококвалифицированных специалистов и управленческих кадров в Академии государственного управления и Республиканской высшей школе бизнеса и управления имени Абу Райхана Беруни при Национальном агентстве проектного управления при Президенте Республики Узбекистан по направлению «Логистика и управление цепями поставок» с привлечением ведущих зарубежных специалистов и образовательных учреждений в области логистики и управления цепями поставок.	организационные мероприятия	до 1 апреля 2019 года	Академия государственного управления (Касимов), Республиканская высшая школа бизнеса и управления имени Абу Райхана Беруни при НАПУ (Абдураунов)
16.	Повышение эффективности организации подготовки высококвалифицированных специалистов и управленческих кадров по направлению «Транспортная логистика».	проект постановления Кабинета Министров	до 1 апреля 2019 года	Минвуз (Маджидов), Минтранс (Махкамов)
17.	Внесение предложений по возобновлению подготовки в национальных высших образовательных учреждениях специалистов в сфере авиации.	проект постановления Кабинета Министров	до 1 апреля 2019 года	Минвуз (Маджидов), Минтранс (Махкамов)
18.	Разработка транспортного макро и микро моделирования для территориального планирования с применением ведущих мировых разработок.	организационные мероприятия	до 1 сентября 2019 года	Минтранс (Махкамов)
19.	Разработка и утверждение условий распределения иностранных и/или многосторонних разрешений на международные автомобильные перевозки с внедрением автоматизированной системы их распределения.	ведомственный акт	до 1 июля 2019 года	Минтранс (Махкамов), Генеральная прокуратура (Саидкаримов)
20.	Разработка и утверждение критериев и порядка определения вида выполняемой международной автомобильной перевозки груза.	ведомственный акт	до 1 июля 2019 года	Минтранс (Махкамов), ГТК (Азимов)
21.	Организация пилотного автопробега по маршруту «Узбекистан – Таджикистан – Китай».	организационные мероприятия	до 1 сентября 2019 года	Минтранс (Махкамов), МИВТ (Умурзаков), МИД (Камилов)
<b>II. Совершенствование процессов перевозки пассажиров линейными такси</b>				
22.	Совершенствование порядка выдачи государственных номерных знаков автотранспортных средств специальной серии, предназначенных для линейных такси.	проекты нормативно-правовых актов	до 1 июня 2019 года	МВД (Бобожонов)



<b>III. Совершенствование дорожной, придорожной и иной инфраструктуры</b>				
23.	Разработка проекта Концепции центрально-азиатского хаба, направленного на поэтапное создание центра обслуживания трансфертных потоков между пунктами Юго-Восточной Азии, Южной Азии, СНГ и Европы.	проект Концепции	до 1 сентября 2019 года	Минтранс ( <i>Махкамов</i> ), МИВТ ( <i>Умурзаков</i> ), МИД ( <i>Камилов</i> )
24.	Разработка программы мер по развитию инфраструктуры аэропортов в целях доведения их до международных стандартов, а также подготовка аэродромов (необходимый ремонт, увеличение количества взлетно-посадочных полос и мест стоянок перронов) к возможному увеличению потока самолетов.	проекты нормативно-правовых актов	до 1 июня 2019 года	Минтранс ( <i>Махкамов</i> ), НАК «Узбекистон хаво йуллари» ( <i>Хакимов</i> )
25.	Разработка пакета мер для повышения неавиационных доходов аэропортов, допуск частного сектора к предоставлению услуг на территории аэропортов.	проекты нормативно-правовых актов	до 1 июня 2019 года	Минтранс ( <i>Махкамов</i> ), НАК «Узбекистон хаво йуллари» ( <i>Хакимов</i> )
26.	Проведение модернизации и оснащение действующих железнодорожных вокзалов в целях их соответствия международным нормам и стандартам для обеспечения должного удобства и безопасности пассажиров (доступ к беспроводному Интернету, электронные очереди в кассы, централизованная система информирования пассажиров, принятие мер безопасности, создание условий для пассажиров с ограниченными возможностями либо путешествующих с крупным багажом).	организационные мероприятия	до 1 декабря 2019 года	АО «Узбекистон Темир йуллари» ( <i>Хасилов</i> ),
27.	Пересмотр условий владения действующими автовокзалами, автостанциями и остановочными пунктами.	организационные мероприятия	до 1 апреля 2019 года	Минтранс ( <i>Махкамов</i> ), Минфин ( <i>Хайдаров</i> ), Совет Министров Республики Каракалпакстан, хокимияты областей и г. Ташкента,
28.	Привлечение на условиях государственно-частного партнерства субъектов предпринимательства к строительству, реконструкции и управлению автовокзалами, автостанциями, остановочными пунктами с установлением конкретных обязательств сторон, стандартов размещения объектов.	организационные мероприятия	на постоянной основе	Минтранс ( <i>Махкамов</i> ), МИВТ ( <i>Бекенов</i> ), Минфин ( <i>Хайдаров</i> ), Минюст ( <i>Давлетов</i> )
29.	Повышение уровня информационного обеспечения пассажиров путем размещения информации на специальном сайте, разработки и внедрения системы информирования о деятельности общественного транспорта, предусматривающей свободный доступ населения и пассажиров к базам данных о маршрутах, расписании, услугах и другой необходимой информации.	организационные мероприятия	до 1 сентября 2019 года	Минтранс ( <i>Махкамов</i> ), АО «Тошшахар-трансхизмат» ( <i>Валиев</i> )

30.	Организация привлечения субъектов предпринимательства и иностранных компаний для импорта и реализации на территории Республики Узбекистан авиационного топлива, в том числе на территории аэропортов для обеспечения бесперебойного обслуживания воздушных судов.	организационные мероприятия	до 1 апреля 2019 года	Минэнерго (Султанов), НАК «Узбекистон хаво йуллари» (Хакимов), АО «Узбекнефтегаз» (Сиддиков)
31.	Принятие мер по сокращению проезда тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств через перевал «Камчик», в том числе путем создания условий для субъектов предпринимательства по использованию при перевозках альтернативных объездных транспортных коридоров по территориям Республики Таджикистан и Республики Узбекистан.	организационные мероприятия	в течение 2019 года	Минтранс (Махкамов), МИД (Камилов)
32.	Принятие мер по привлечению субъектов предпринимательства к осуществлению деятельности в сфере железнодорожных перевозок, предусматривающих в том числе путем внесения предложений по реализации или передаче субъектам предпринимательства на основе аутсорсинга гостиничного и другого имущества, несвязанного с основной деятельностью.	организационные мероприятия	до 1 июля 2019 года	АО «Узбекистон темир йуллари» (Хасилов)
33.	Упрощение порядка получения специального разрешения на перевозку тяжеловесных и/или крупногабаритных, с внедрением информационно-коммуникационных технологий.	проект постановления Кабинета Министров	до 1 август 2019 года	Минтранс (Абдувалиев)
34.	Разработка «дорожной карты» по размещению и строительству объектов придорожной инфраструктуры (кемпинги, парковки, мотели, пункты общественного питания, санузлы и т.д.) исходя из зарубежного опыта вдоль транзитных коридоров в республике на основе государственно-частного партнерства.	проект постановления Кабинета Министров	до 1 июня 2019 года	Минтранс(Абдувалиев), МИВТ (Бекенов), Минстрой (Тухтаев)
<b>IV. Меры по повышению транзитного потенциала</b>				
35.	Установление мер ответственности за перевозку грузов и пассажиров иностранными перевозчиками между пунктами, расположенными на территории Республики Узбекистан, а также превышение ими допустимых весогабаритных параметров.	проект закона	до 1 августа 2019 года	Минтранс (Махкамов), МВД (Бобожонов), ГНК (Мусав), ГТК (Азимов)
36.	Внедрение порядка принятия адекватных мер в отношении срока нахождения иностранных перевозчиков на территории Республики Узбекистан, предоставление разрешения на длительное нахождение в республике исключительно по обоснованным мотивам.	проект постановления Кабинета Министров	до 1 апреля 2019 года	МИД (Камилов), МВД (Бобожонов), ГТК (Азимов)
37.	Внесение предложения о целесообразности активизации сотрудничества в рамках ТРАСЕКА путем присоединения Республики Узбекистан к Соглашению о совместном финансировании Постоянного Секретариата Межправительственной Комиссии от 21.04.2005 г.	заключение в виде аналитической записки	до 1 апреля 2019 года	МИВТ (Умурзаков), МИД (Камилов), Минфин (Хайдаров)

<b>V. Совершенствование механизмов обязательного страхования гражданской ответственности перевозчиков и владельцев транспортных средств</b>				
38.	Совершенствование механизмов обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика и владельцев транспортных средств, предусмотрев, в том числе повышение размера страхового возмещения, установления порядка размещения страховых компаний при въезде на территорию (таможенную) республики.	проект постановления Кабинета Министров	до 1 апреля 2019 года	Минфин ( <i>Хайдаров</i> )
39.	Обеспечение применения единых образцов автострахования с исключением фактов двойного страхования зарубежных транспортных средств.	организационные мероприятия	на постоянной основе	Минфин ( <i>Хайдаров</i> ), Минтранс ( <i>Махкамов</i> )
<b>VI. Совершенствование порядка установления тарифов, сборов и платежей в сфере транспорта</b>				
40.	Оптимизация тарифов на перевозку экспортной продукции с учетом обеспечения конкурентоспособных цен в разрезе стран и продукции.	ведомственные акты	до 1 июня 2019 года	МИВТ ( <i>Умурзаков</i> ), АО «Узбекистон темир йуллари» ( <i>Хасилов</i> ), АО «Узбекистон хаво йуллари» ( <i>Хакимов</i> ), Минтранс ( <i>Махкамов</i> )
41.	Изучение международного опыта по внедрению покилометровой или повременной системы расчета дорожных сборов для большегрузных автотранспортных средств иностранных государств с внесением предложений по применению международной практики в Республике Узбекистан, преимущественно на основе государственно-частного партнерства.	заклучение в виде аналитической записки	до 1 апреля 2019 года	Минтранс ( <i>Махкамов</i> ), Минфин ( <i>Хайдаров</i> ), ГТК ( <i>Азимов</i> ), МИВТ ( <i>Бекенов</i> )

### ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

#### по проведению переговоров с зарубежными странами по вопросам сотрудничества в транспортно-логистической сфере

№	Мероприятия	Сроки исполнения	Ответственные исполнители
1.	Подготовка по согласованию с иностранной стороной к подписанию проектов двусторонних международных договоров о международных автомобильных перевозках с Азербайджанской Республикой, Эстонской Республикой, а также проработка аналогичного соглашения с Исламской Республикой Афганистан.	до 1 декабря 2019 года	Минтранс (Раматов), МИВТ (Умурзаков), МИД (Камилов)
2.	Проведение работ с компетентными органами зарубежных стран, расположенных вдоль путей, обеспечивающих доступ к региональным и международным рынкам, в первую очередь с сопредельными странами, по созданию условий для увеличения объема международных автомобильных грузовых перевозок, упрощению визовых процедур и унификации требований, предъявляемых к грузовым транспортным средствам национальных перевозчиков на территории иностранных государств.	до 1 сентября 2019 года	Минтранс (Раматов), МИВТ (Умурзаков), МИД (Камилов)
3.	Активизация и ускорение работ по формированию новых транспортных коридоров «Узбекистан – Афганистан – Пакистан», «Китай – Кыргызстан – Узбекистан» путем участия в международных переговорах по вопросам проектирования и строительства железных дорог.	до 1 сентября 2019 года	Минтранс (Раматов), АО «Узбекистон темир йуллари» (Хасилов), МИВТ (Умурзаков), МИД (Камилов)
4.	Проведение переговоров с туркменской стороной на предмет: упрощения процедуры получения многократных виз для водителей национальных перевозчиков; открытия регулярных автобусных маршрутов между двумя странами.	до 1 мая 2019 года	МИД (Камилов), Минтранс (Раматов)
5.	Проведение переговоров с турецкой стороной на предмет: ускорения ратификации турецкой стороной Соглашения между Правительствами Республики Узбекистан и Турецкой Республики о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов (25 октября 2017 года, г. Анкара); получения права для узбекских автоперевозчиков на обратную загрузку грузов в портах и свободных экономических зонах Турции; отмены въездных виз для водителей автоперевозчиков Республики Узбекистан, осуществляющих международные автомобильные перевозки по территории Турции.	до 1 августа 2019 года	МИД (Камилов), Минтранс (Раматов)

6.	Проведение переговоров с иранской стороной по созданию дополнительных взаимоприемлемых правовых условий для осуществления автомобильных грузоперевозок, предусмотрев освобождение от уплаты дорожных сборов в рамках согласованной квоты разрешений, льготы в отношении сборов за разницу в стоимости моторного топлива, действующих на территории Ирана, а также отмену требований касательно обязательного наличия иранских агентов (экспедиторов) (до достижения договоренности рассмотрение целесообразности внедрения эквивалентных мер).	до 1 июля 2019 года	Минтранс ( <i>Раматов</i> ), МИД ( <i>Камилов</i> )
7.	Принятие мер по упрощению формальностей и сокращению сроков получения виз иностранных государств, в том числе Шенгенской зоны, для водителей национальных автоперевозчиков, осуществляющих международные автомобильные перевозки.	до 1 мая 2019 года	МИД ( <i>Камилов</i> ), Минтранс ( <i>Раматов</i> )
8.	Проведение переговоров с казахстанской стороной на предмет унификации предельных весовых параметров (нагрузок) дорожной сети, используемой для международных автомобильных перевозок с параметрами, применяемыми в странах ЕС. До достижения договоренности рассмотрение целесообразности внедрения эквивалентных мер.	до 1 апреля 2019 года	Минтранс ( <i>Раматов</i> ), МИД ( <i>Камилов</i> )
9.	Проведение переговоров с китайской стороной по отмене требования в части предоставления таможенной книжки (паспорта) с фотографиями и техническими данными заезжающего автотранспортного средства, выдаваемой китайской стороной. До достижения договоренности рассмотрение целесообразности внедрения эквивалентных мер.	до 1 апреля 2019 года	ГТК ( <i>Азимов</i> ), МИД ( <i>Камилов</i> )
10.	Проведение переговоров с зарубежными странами, в первую очередь приграничными, по вопросу обеспечения возможности оплаты на постах действующих сборов.	до 1 июня 2019 года	ГТК ( <i>Азимов</i> ), МИД ( <i>Камилов</i> )
11.	Проведение переговоров с зарубежными производителями по предоставлению на лизинговой основе транспортных средств, а также открытию их дилерских представительств, предоставляющих в том числе транспортные средства бывших в употреблении.	до 1 июня 2019 года	Узавтосаноат ( <i>Умурзаков</i> ), МИВТ ( <i>Умурзаков</i> )
12.	Проведение переговоров с зарубежными компаниями по сотрудничеству в части организации деятельности национальной экспедиторской компании.	до 1 июня 2019 года	Минтранс ( <i>Раматов</i> ), МИД ( <i>Камилов</i> )
13.	Проведение очередного трехстороннего заседания по реализации Соглашения между Правительствами Республики Узбекистан, Кыргызской Республики и Китайской Народной Республики о международном автомобильном сообщении от 19 февраля 1998 года для обсуждения вопросов дальнейшего развития международного автомобильного коридора «Узбекистан – Кыргызстан – Китай» и увеличения объемов перевозимых грузов по данному коридору, в том числе: унификации допустимых весогабаритных параметров грузовых автотранспортных средств, установленных на территории Кыргызской Республики, с общепринятыми международными стандартами; синхронизации работы пунктов пропуска на государственных границах.	до 1 сентября 2019 года	Минтранс ( <i>Раматов</i> ), МИД ( <i>Камилов</i> )

14.	Внедрение механизмов оперативного реагирования и оказания практической помощи дипломатических учреждений Республики Узбекистан за рубежом национальным перевозчикам, осуществляющим международную перевозку на территории других стран по возникающим проблемным и чрезвычайным вопросам (коррупция, мошенничество).	до 1 июня 2019 года	МИД (Камилов), Минтранс (Раматов)
15.	Проведение с приграничными странами переговоров в части налаживания электронного взаимодействия по вопросу обмена информацией в «он-лайн» режиме касательно прошедших проверку перевозчиков и грузов.	до 1 апреля 2019 года	ГТК (Азимов), МИД (Камилов)
16.	Участие на сессиях Рабочей группы Европейской экономической комиссии ООН по автомобильному транспорту для обсуждения вопроса присоединения к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов от 19.02.1956 года, касающемуся электронной накладной (e-CMR). Внедрение системы, позволяющей использовать электронные накладные.	По мере проведения мероприятий	Минтранс (Раматов), МИД (Камилов), МИВТ (Умурзаков)
17.	Проработка вопроса присоединения Республики Узбекистан к Международному транспортному форуму при ОЭСР.	до 1 июня 2019 года	Минтранс (Раматов), МИД (Камилов), МИВТ (Умурзаков)
18.	Принятие мер по дальнейшей проработке и внедрению общерегиональной программы развития транспортных коммуникаций, в том числе предусматривающих: гармонизацию транспортной политики со странами ближнего и дальнего зарубежья, устранение разногласий во взаимных и транзитных перевозках; унификацию норм регулирующих требования, предъявляемых к весогабаритным параметрам грузовых автотранспортных средств; упрощение таможенных процедур; улучшение состояния транспортных коридоров международного значения; ускорение реализации региональных транспортных проектов.	до 1 августа 2020 года	МИВТ (Умурзаков), МИД (Камилов), Минтранс (Раматов) Минэкономпром (Ходжаев)
19.	Принятие мер по созданию фронт-офисов и представительств в крупных морских портах стран Черноморского бассейна, Каспийского и Средиземного морей, Персидского залива, а также портах, расположенных на трансконтинентальных морских узлах.	до 1 декабря 2020 года	Минтранс (Раматов), МИД (Камилов), МИВТ (Умурзаков)
20.	Проведение переговоров с зарубежными странами об установлении паритетного порядка автострахования и упорядочению законодательства в данном направлении.	до 1 июня 2019 года	Минфин (Хайдаров), Минтранс (Раматов), МИД (Камилов)
21.	Проведение целевых переговоров с железнодорожными предприятиями зарубежных стран, в том числе России, Казахстана, Туркменистана, Ирана, Азербайджана, Грузии и КНР, по предоставлению конкурентноспособных тарифов и скидок с целью диверсификации транспортных коридоров.	до конца 2019 года	Минтранс (Раматов), АО «Узбекистон темир йуллари» (Хасилов)
22.	Рассмотрение возможности участия в международных транспортных организациях, а также присоединения к остальным международным договорам, позволяющих получить дополнительные возможности в данной сфере.	до 1 июня 2019 года	Минтранс (Раматов), МИД (Камилов)

23.	Проведение экспертной встречи государств-членов ШОС для обсуждения и возможного согласования проекта Соглашения между правительствами государств-членов ШОС о формировании и функционировании системы интегрированного управления транспортными перевозками.	до 1 декабря 2019 года	МИВТ (Умурзаков), МИД (Камилов), Минтранс (Раматов)
-----	--	---------------------------	---

