



## ЎЗБЕКИСТОН RESPUBLIKASI PREZIDENTINING QARORI

2022 yil « 4 » апреля

№ ПП–189

### О мерах по реализации проектов реконструкции автомобильных дорог с участием Азиатского банка развития

В целях строительства и реконструкции национальных автомобильных дорог, соответствующих международным требованиям и стандартам, расширения сети автомобильных дорог, связывающих регионы республики, дальнейшего развития дорожной инфраструктуры, а также повышения эффективности международных, транзитных и внутриреспубликанских перевозок пассажиров и грузов:

**1. Принять к сведению, что:**

**а)** Советом директоров Азиатского банка развития (далее – АБР) одобрено выделение заемных средств в размере **273,8 млн долларов США** для реализации проекта «**Развитие национальных автомобильных дорог**» на срок 24 года, включая четырехлетний льготный период, из них:

**183,8 млн долларов США** – на реализацию проекта «Реконструкция участка 5–70 км автомобильной дороги 4Р105 «Дарбанд – Байсун – Элбаён» и участка 128–174 км автомобильной дороги 4Р100 «Мангузар – Джаркурган – Бандыхан – Алтынсай – Денау» (далее – Проект «Сурхандарья»);

**90 млн долларов США** – на завершение проекта «Реконструкция участка 228–315 км (87 км) автомобильной дороги А380 «Гузар – Бухара – Нукус – Бейнеу» (далее – Проект «Бухара»);

**б)** 25 марта 2022 года между Республикой Узбекистан и АБР подписано заемное соглашение по реализации проекта «Развитие национальных автомобильных дорог»;

**в)** по Проекту «Сурхандарья»:

Комитетом по автомобильным дорогам при Министерстве транспорта (далее – Комитет по автомобильным дорогам) в установленном порядке разработано технико-экономическое обоснование проекта общей стоимостью **227,3 млн долларов США**, в соответствии с которым:

в рамках проекта вклад АБР составляет **183,8 млн долларов США**, вклад Республики Узбекистан в реализацию проекта составляет **43,5 млн долларов США**, из них в форме выделенных из республиканского бюджета для покрытия налога на добавленную стоимость, а также освобождения от таможенных пошлин – **25,6 млн долларов США**;

срок реализации проекта составляет 6 лет (2022–2027 годы, включая четырехлетний льготный период);

г) по Проекту «Бухара»:

постановлением Президента Республики Узбекистан от 9 сентября 2016 года № ПП–2583 «О мерах по реализации проекта «Реконструкция автомобильной дороги А-380 «Гузар – Бухара – Нукус – Бейнеу» на участке 228–315 км (87 км) с участием Азиатского банка развития» утверждено технико-экономическое обоснование проекта;

постановлением Президента Республики Узбекистан от 30 декабря 2021 года № ПП–72 «Об утверждении Инвестиционной программы Республики Узбекистан на 2022–2026 годы и внедрении новых подходов и механизмов по управлению инвестиционными проектами» сроком завершения проекта определен 2023 год;

д) при Комитете по автомобильным дорогам создана **Группа по реализации проекта «Развитие национальных автомобильных дорог»**.

2. Установить, что:

а) ответственным исполнительным органом по координации и мониторингу реализации проекта «Развитие национальных автомобильных дорог», а также целевому использованию заемных средств АБР является Комитет по автомобильным дорогам;

б) расходы, связанные с погашением займа АБР, а также выплатой процентов, комиссии и иных платежей по нему, осуществляются за счет средств республиканского бюджета Республики Узбекистан;

в) по Проекту «Сурхандарья»:

изъятие для государственных и общественных нужд принадлежащих юридическим и физическим лицам земельных участков и расположенных на них объектов недвижимости, находящихся на территории проведения строительно-монтажных работ, осуществляется в порядке, установленном постановлением Кабинета Министров от 16 ноября 2019 года № 911 «О дополнительных мерах по обеспечению гарантий прав собственности физических и юридических лиц и совершенствованию порядка изъятия земельных участков и предоставления компенсации»;

возмещение ущерба, причиненного физическим и юридическим лицам, производится за счет централизованных фондов республики и хокимията Сурхандарьинской области, а также компенсируется за счет иных источников, определенных актами законодательства;

после полного возмещения ущерба, причиненного физическим и юридическим лицам, принадлежащие им земельные участки переводятся хокимиятом Сурхандарьинской области в категорию земель запаса и в установленном порядке выделяются унитарным предприятиям системы Комитета по автомобильным дорогам с правом постоянного пользования.

**3.** Министерству транспорта совместно с Министерством сельского хозяйства, Министерством водного хозяйства и Комитетом по автомобильным дорогам в связи с расширением автомобильных дорог в рамках Проекта «Сурхандарья» внести в Кабинет Министров проект постановления Президента Республики Узбекистан, предусматривающий перевод орошаемых площадей сельскохозяйственного назначения в другую категорию земельного фонда.

**4.** Утвердить:

**а)** Прогнозный график погашения займа, выделяемого АБР в рамках Проекта «Бухара», оплаты процентных и комиссионных платежей по нему, **согласно приложению № 1;**

**б)** в рамках Проекта «Сурхандарья»:

Основные технико-экономические показатели технико-экономического обоснования проекта **согласно приложению № 2;**

Прогнозный график погашения займа, выделяемого АБР, а также оплаты процентных и комиссионных платежей по нему, **согласно приложению № 3.**

5. Уполномочить председателя Комитета по автомобильным дорогам подписать проектное соглашение с АБР в рамках проекта «Развитие национальных автомобильных дорог».

6. Министерству юстиции в установленном порядке выдать юридическое заключение по заемному соглашению между Республикой Узбекистан и АБР.

7. Республиканскому штабу по контролю и координации реализации государственных программ (Юлдашев Э.Т.) установить постоянный контроль за целевым выделением и использованием средств в рамках проекта «Развитие национальных автомобильных дорог» и каждые полгода вносить соответствующую информацию в Администрацию Президента Республики Узбекистан.

8. Агентству по противодействию коррупции (Бурханов А.Э.) установить постоянный контроль за обеспечением открытости и гласности в процессе целевого использования средств, выделяемых в рамках проекта «Развитие национальных автомобильных дорог».

9. Возложить на министра транспорта Махкамova И.Р. и председателя Комитета по автомобильным дорогам Абдувалиева А.А. персональную ответственность за эффективную организацию исполнения настоящего постановления.

Обсуждение хода исполнения настоящего постановления, осуществление координации и контроля за деятельностью ведомств, ответственных за его исполнение, возложить на заместителей Премьер-министра Раматова А.Ж. и Умурзакова С.У.

**Президент  
Республики Узбекистан**



**Ш. Мирзиёев**

город Ташкент

**ПРОГНОЗНЫЙ ГРАФИК**

**погашения долга, выплаты процентов и комиссий по займу, выделяемому Азиатским банком развития в рамках реализации проекта «Реконструкция автомобильной дороги А380 Гузар – Бухара – Нукус – Бейнеу на участке 228–315 км (87 км)»**

Сумма займа	90 000 000	долл. США
Срок погашения займа	24	года
Льготный период	4	года
Процентная ставка	SOFR+ 0,5 % годовых	
Комиссия за обязательство	0,15	% годовых
Надбавка за срок погашения	0,10	% годовых
Количество выплаты основной суммы	40	

долл. США

Период выплат	График освоения	Выплата процентов	Погашение основного займа	Баланс займа	Неосвоенная часть займа	Комиссия за обязательство	Надбавка за просроченный срок погашения займа	Общая сумма, подлежащая выплате
26.05.2022					90 000 000			
25.09.2022	9 000 000	0		9 000 000	81 000 000	45 750	0	45 750
25.03.2023	9 000 000	25 335		18 000 000	72 000 000	61 088	4 525	90 948
25.09.2023	10 800 000	51 511		28 800 000	90 000 001	55 200	9 200	115 911
25.03.2024	11 700 000	81 521		40 500 000	49 500 000	46 410	14 560	142 491
25.09.2024	13 500 000	115 899		54 000 000	36 000 000	37 950	20 700	174 549
25.03.2025	13 500 000	152 013		67 500 000	90 000 002	27 150	27 150	206 313
25.09.2025	9 000 000	193 166		76 500 000	13 500 000	17 250	34 500	244 916
25.03.2026	7 200 000	215 352		83 700 000	6 300 000	10 181	38 463	263 995
25.09.2026	6 300 000	239 525	2 250 000	87 750 000			42 780	2 537 135
25.03.2027		247 021	2 250 000	85 500 000			44 119	2 541 140
25.09.2027		244 676	2 250 000	83 250 000			43 700	2 538 376
25.03.2028		235 648	2 250 000	81 000 000			42 088	2 527 735
25.09.2028		231 799	2 250 000	78 750 000			41 400	2 523 199
25.03.2029		221 685	2 250 000	76 500 000			39 594	2 511 279
25.09.2029		218 921	2 250 000	74 250 000			39 100	2 508 021
25.03.2030		209 018	2 250 000	72 000 000			37 331	2 496 349
25.09.2030		206 043	2 250 000	69 750 000			36 800	2 492 843
25.03.2031		196 350	2 250 000	67 500 000			35 069	2 481 419
25.09.2031		193 166	2 250 000	65 250 000			34 500	2 477 666
25.03.2032		184 697	2 250 000	63 000 000			32 988	2 467 685
25.09.2032		180 288	2 250 000	60 750 000			32 200	2 462 488
25.03.2033		171 014	2 250 000	58 500 000			30 544	2 451 558
25.09.2033		167 410	2 250 000	56 250 000			29 900	2 447 310
25.03.2034		158 347	2 250 000	54 000 000			28 281	2 436 628
25.09.2034		154 532	2 250 000	51 750 000			27 600	2 432 132
25.03.2035		145 679	2 250 000	49 500 000			26 019	2 421 698
25.09.2035		141 655	2 250 000	47 250 000			25 300	2 416 955
25.03.2036		133 746	2 250 000	45 000 000			23 888	2 407 634
25.09.2036		128 777	2 250 000	42 750 000			23 000	2 401 777
25.03.2037		120 344	2 250 000	40 500 000			21 494	2 391 837
25.09.2037		115 899	2 250 000	38 250 000			20 700	2 386 599
25.03.2038		107 676	2 250 000	36 000 000			19 231	2 376 907
25.09.2038		103 022	2 250 000	33 750 000			18 400	2 371 422
25.03.2039		95 008	2 250 000	31 500 000			16 969	2 361 977
25.09.2039		90 144	2 250 000	29 250 000			16 100	2 356 244
25.03.2040		82 795	2 250 000	27 000 000			14 788	2 347 583
25.09.2040		77 266	2 250 000	24 750 000			13 800	2 341 066
25.03.2041		69 673	2 250 000	22 500 000			12 444	2 332 116
25.09.2041		64 389	2 250 000	20 250 000			11 500	2 325 889

25.03.2042		57 005	2 250 000	18 000 000			10 181	2 317 186
25.09.2042		51 511	2 250 000	15 750 000			9 200	2 310 711
25.03.2043		44 337	2 250 000	13 500 000			7 919	2 302 256
25.09.2043		38 633	2 250 000	11 250 000			6 900	2 295 533
25.03.2044		31 844	2 250 000	9 000 000			5 688	2 287 532
25.09.2044		25 755	2 250 000	6 750 000			4 600	2 280 355
25.03.2045		19 002	2 250 000	4 500 000			3 394	2 272 395
25.09.2045		12 878	2 250 000	2 250 000			2 300	2 265 178
25.03.2046		6 334	2 250 000	0			1 131	2 257 465
	<b>90 000 000</b>	<b>6 058 307</b>	<b>90 000 000</b>			<b>305 809</b>	<b>1 082 034</b>	<b>97 400 399</b>

**Примечания:**

1. Ставка SOFR по состоянию на 25 марта 2022 года принята и равняется 0,0599 %.
2. Дата первого платежа по возврату кредита зависит от первого освоения после одобрения Советом директоров АБР.
3. Сумма окончательных затрат на финансовую стабильность зависит от фактических сумм, даты выборки средств и ставки SOFR.

Приложение № 2  
к постановлению Президента Республики Узбекистан  
от 4 апреля 2022 года № ПП–189

**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

**Технико-экономического обоснования проекта «Реконструкция автомобильной дороги 4Р105 «Дарбанд – Байсун – Элбаён» на участке 5–70 км и автомобильной дороги 4Р100 «Мангузар – Джаркурган – Бандыхан – Алтынсай – Денау» на участке 128–174 км»**

№	Наименование показателей	Единица измерения	Всего*	В том числе:	
				средства АБР	доля Республики Узбекистан
1	Общая стоимость проекта	экв. тыс. долл. США	227 335	183 837	43 498
1.1	Сумма капитальных вложений, всего *	экв. тыс. долл. США	170 008	170 008	
	из них:				
	переводы и восстановления	экв. тыс. долл. США	3 633		3 633
	строительно-монтажные работы**	экв. тыс. долл. США	170 008	170 008	
	в СКВ	тыс долл.США	170 008	170 008	
	программа по социальному развитию	экв. тыс. долл. США	500	500	
	в СКВ	экв. тыс. долл. США	500	500	
	другие расходы	экв. тыс. долл. США	17 250	13 329	3 921
	в СКВ	тыс. долл. США	13 329	13 329	
1.2	Социальный налог ***	тыс. долл. США	156		156
1.3	Финансовые затраты в инвестиционный период ****	тыс. долл. США	10 150		10 150
1.4	Освобождение от уплаты таможенных пошлин и возмещение НДС за счет республиканского бюджета	экв. тыс. долл. США	25 638		25 638
2	Протяженность дороги, подлежащая реконструкции	км		111	
3	Количество ожидаемых рабочих мест	единица		-	
4	Ориентировочный срок окупаемости проекта	год		-	
5	Продолжительность инвестиционного периода	месяц		48	
6	Срок погашения займа	год		24	

*\*) Окончательные ценовые показатели определяются по результатам детальной проектно-сметной документации и проведенных тендерных торгов на поставку товаров (работ, услуг) в установленном порядке.*

*\*\*\*) С учетом непредвиденных расходов в размере 5,2% СМР.*

*\*\*\*\*) Государственный бюджет является источником платежей по социальному налогу.*

*\*\*\*\*\*) Сумма окончательных финансовых затрат зависит от фактических сумм, даты освоения и процентной ставки SOFR за 6 месяцев.*

Приложение № 3  
к постановлению Президента Республики Узбекистан  
от 4 апреля 2022 года № ПП-189

**ПРОГНОЗНЫЙ ГРАФИК**

**погашения основного долга, процентов и комиссий по займу, выделяемому Азиатском банком развития в рамках проекта «Реконструкция автомобильной дороги 4Р105 «Дарбанд – Байсун – Элбаён» на участке 5–70 км и автомобильной дороги 4Р100 «Мангузар – Джаркурган – Бандыхан – Алтынсай – Денау» на участке 128–174 км»**

Сумма займа	183 900 000	долл. США
Срок погашения займа	24	года
Льготный период	4	года
Процентная ставка		SOFR+ 0,5 % годовых
Комиссия за обязательство	0,15	% годовых
Надбавка за срок погашения	0,10	% годовых
Количество выплаты основной суммы	40	

Период выплат	График освоения	Выплата процентов	Погашение основного долга	Баланс займа	Неосвоенная часть займа	Комиссия за обязательство	Надбавка за просроченный срок погашения займа	Общая сумма, подлежащая выплате
25.03.2022					183 900 000			
25.09.2022	16 945 175	0		16 945 175	166 954 825	93 483		93 483
25.03.2023	16 945 175	47 702		33 890 350	150 009 650	125 912	8 520	182 133
25.09.2023	49 007 262	96 984		82 897 611	101 002 389	115 007	17 322	229 314
25.03.2024	49 007 262	234 650		131 904 873	51 995 127	76 593	41 909	353 153
25.09.2024	25 559 855	377 474		157 464 728	26 435 272	39 863	67 418	484 755
25.03.2025	25 559 855	443 272		183 024 582	875 418	19 937	79 170	542 378
25.09.2025	197 594	523 763		183 222 177	677 823	671	93 546	617 981
25.03.2026	197 594	515 780		183 419 771	480 229	511	92 120	608 411
25.09.2026	480 228	524 894	4 597 500	179 302 500		368	93 748	5 216 510
25.03.2027		504 746	4 597 500	174 705 000			90 149	5 192 395
25.09.2027		499 955	4 597 500	170 107 500			89 294	5 186 749
25.03.2028		481 507	4 597 500	165 510 000			85 999	5 165 006
25.09.2028		473 642	4 597 500	160 912 500			84 594	5 155 736
25.03.2029		452 977	4 597 500	156 315 000			80 903	5 131 380
25.09.2029		447 328	4 597 500	151 717 500			79 894	5 124 723
25.03.2030		427 093	4 597 500	147 120 000			76 280	5 100 873
25.09.2030		421 015	4 597 500	142 522 500			75 195	5 093 710
25.03.2031		401 208	4 597 500	137 925 000			71 657	5 070 366
25.03.2031		394 702	4 597 500	133 327 500			70 495	5 062 697
25.03.2032		377 398	4 597 500	128 730 000			67 404	5 042 302
25.09.2032		368 388	4 597 500	124 132 500			65 795	5 031 683
25.03.2033		349 440	4 597 500	119 535 000			62 411	5 009 351
25.09.2033		342 075	4 597 500	114 937 500			61 096	5 000 670
25.03.2034		323 555	4 597 500	110 340 000			57 788	4 978 843
25.09.2034		315 761	4 597 500	105 742 500			56 396	4 969 657
25.03.2035		297 671	4 597 500	101 145 000			53 165	4 948 336
25.09.2035		289 448	4 597 500	96 547 500			51 696	4 938 644
25.03.2036		273 288	4 597 500	91 950 000			48 810	4 919 598
25.09.2036		263 134	4 597 500	87 352 500			46 997	4 907 631
25.03.2037		245 902	4 597 500	82 755 000			43 919	4 887 321
25.09.2037		236 821	4 597 500	78 157 500			42 297	4 876 618
25.03.2038		220 017	4 597 500	73 560 000			39 296	4 856 813
25.09.2038		210 507	4 597 500	68 962 500			37 597	4 845 605
25.03.2039		194 133	4 597 500	64 365 000			34 673	4 826 306
25.09.2039		184 194	4 597 500	59 767 500			32 898	4 814 592
25.03.2040		169 178	4 597 500	55 170 000			30 216	4 796 894



25.09.2040		157 881	4 597 500	50 572 500			28 198	4 783 579
25.03.2041		142 364	4 597 500	45 975 000			25 427	4 765 291
25.09.2041		131 567	4 597 500	41 377 500			23 498	4 752 566
25.03.2042		116 480	4 597 500	36 780 000			20 804	4 734 784
25.09.2042		105 254	4 597 500	32 182 500			18 799	4 721 552
25.03.2043		90 595	4 597 500	27 585 000			16 181	4 704 276
25.09.2043		78 940	4 597 500	22 987 500			14 099	4 690 539
25.03.2044		65 069	4 597 500	18 390 000			11 621	4 674 190
25.09.2044		52 627	4 597 500	13 792 500			9 399	4 659 526
25.03.2045		38 827	4 597 500	9 195 000			6 935	4 643 261
25.09.2045		26 313	4 597 500	4 597 500			4 700	4 628 513
25.03.2046		12 942	4 597 500				2 312	4 612 754
	<b>183 900 000</b>	<b>12 948 462</b>	<b>183 900 000</b>			<b>472 345</b>	<b>2 312 638</b>	<b>199 539 963</b>

**Примечания:**

1. Ставка 6-месячного SOFR была установлена на уровне 0,0599% по состоянию на 25 марта 2022 года.
2. Дата погашения основного долга зависит от первой выплаты после одобрения Советом директоров АБР.
3. Сумма окончательных затрат на финансовую стабильность зависит от фактических сумм, даты выборки средств и ставки SOFR.

