

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ  
ВАЗИРЛАР МАҲКАМАСИНИНГ  
Қ А Р О Р И



ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ  
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

23 « февраля 2018 й. г. № 139

Тошкент ш. – г. Ташкент

**О мерах по совершенствованию системы подготовки,  
переподготовки и повышения квалификации водителей  
автомобилей и транспортных средств**

В целях принятия действенных и эффективных мер по предупреждению правонарушений в процессе эксплуатации автомобилей и транспортных средств, повышения ответственности водителей автомобилей и транспортных средств за соблюдение правил дорожного движения, а также создания равных условий хозяйствующим субъектам для участия в подготовке, переподготовке и повышении квалификации водителей автомобилей и транспортных средств, Кабинет Министров постановляет:

1. Установить, что с 1 июня 2018 года деятельность по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей автомобилей и транспортных средств и средств городского электрического транспорта осуществляется государственными образовательными учреждениями, а также другими юридическими лицами, имеющими лицензию на право осуществления деятельности негосударственных образовательных учреждений.

2. Принять к сведению, что в соответствии с постановлением Кабинета Министров от 18 июля 2017 г. № 515 «Об организации деятельности Государственной инспекции по надзору за качеством образования при Кабинете Министров Республики Узбекистан» решение о выдаче лицензий на право осуществления деятельности негосударственных образовательных учреждений принимается Комиссией по лицензированию деятельности негосударственных образовательных учреждений Кабинета Министров Республики Узбекистан, рабочим органом которой является Государственная инспекция по надзору за качеством образования при Кабинете Министров Республики Узбекистан.

Определить в качестве дополнительных лицензионных требований и условий для лицензирования деятельности негосударственных образовательных учреждений по направлениям, связанным с подготовкой, переподготовкой и повышением квалификации водителей автомобилей и транспортных средств и средств городского электрического транспорта:

внедрение в учебный процесс автоматизированной информационной системы, позволяющей осуществлять мониторинг и планирование обучения, направленное на повышение успеваемости;

наличие электронных учебно-методических пособий с анимационными эффектами и видеоконтентом, охватывающими весь учебный процесс, обеспечение данными учебными пособиями каждого обучающегося (слушателя);

наличие единой тестирующей программы с анимационными эффектами, для определения освоения знаний на курсах повышения квалификации;

обеспечение каждого преподавателя учебными программами, подробными технологическими картами, включающими в себя инструкции по использованию различных педагогических технологий;

наличие двух и более аудиторий с площадью не менее 40 кв.м каждый, расположенных на одной территории;

наличие в каждой аудитории видеопроектора, компьютеров, системы аудио- и видео наблюдения, наглядных пособий по Правилам дорожного движения, а также системы записи процесса для обеспечения прозрачности учебного процесса и итогового тестирования;

наличие отдельной аудитории для итогового тестирования знаний обучающихся, оборудованной компьютерами.

### 3. Установить, что повышение квалификации обязаны проходить:

лица, управляющие автотранспортными средствами, принадлежащими юридическим лицам, за исключением индивидуальных предпринимателей и других физических лиц, управляющих автотранспортными средствами на основе краткосрочной аренды (проката) и лизинга, – один раз в два года;

лица, лишенные права управления автотранспортными средствами, – после окончания исполнения административного взыскания и до сдачи теоретических и практических экзаменов для получения водительского удостоверения.

4. Утвердить форму и описание сертификата о прохождении повышения квалификации водителей автотранспортных средств согласно приложению № 1.

5. Государственной инспекции по надзору за качеством образования при Кабинете Министров Республики Узбекистан совместно с Министерством внутренних дел, другими министерствами и ведомствами в месячный срок разработать и внести в Кабинет Министров проект правительственного решения, предусматривающего порядок лицензирования деятельности негосударственных образовательных учреждений по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта.

6. Внести изменения и дополнение в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан согласно приложению № 2.

### 7. Министерству внутренних дел Республики Узбекистан совместно с:

Генеральной прокуратурой, Министерством юстиции, Государственным комитетом Республики Узбекистан по содействию приватизированным предприятиям и развитию конкуренции и Торгово-промышленной палатой провести в Международном пресс-клубе пресс-конференцию о целях, сути и содержании настоящего постановления;

Национальной телерадиокомпанией Узбекистана, Национальным информационным агентством, Узбекским агентством по печати и информации, средствами массовой информации обеспечить на системной основе регулярное и всестороннее освещение среди населения целей и задач настоящего постановления с широким привлечением печатных и электронных средств массовой информации, включая всемирную информационную сеть Интернет.

8. Министерством и ведомствам в двухмесячный срок привести принятые ими нормативно-правовые акты в соответствие с настоящим постановлением.

9. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан – председателя правления АО «Узбекистон темир йуллари» Раматова А.Ж., министра внутренних дел Республики Узбекистан Бобожонова П.Р. и начальника Государственной инспекции по надзору за качеством образования при Кабинете Министров Республики Узбекистан Ташкенбаева У.Н.

**Премьер-министр  
Республики Узбекистан**



**А. Арипов**

Приложение № 1  
к постановлению Кабинета Министров  
от «23» февраля 2018 г. № 139

**ФОРМА**  
**сертификата о прохождении повышения квалификации водителей**  
**автотранспортных средств**

logotip uchun joy/место для логотипа	(tashkilot nomi/наименование организации)
	<b>SERTIFIKAT №</b>
(familiyasi, ismi, sharifi / фамилия, имя, отчество)	
(berilgan joyi / место выдачи)	
Berilgan sana / Дата выдачи 20__ yil “__” _____	Amal qilish muddati/ Действителен до 20__ yil “__” _____
Ushbu haydovchi “Yo’l harakati qoidalari va harakat xavfsizligi asoslari” malaka oshirish kursida ishtirok etdi.	
Данный водитель прошел повышение квалификации по курсу «Правила дорожного движения и основы безопасного вождения»	

**ОПИСАНИЕ**  
**сертификата о прохождении повышения квалификации водителей**  
**автотранспортных средств**

Сертификат о прохождении повышения квалификации водителей автотранспортных средств изготавливается из пластика или специальной бумаги белого цвета размером 54 x 86 мм. На его лицевой стороне в верхней части темно-синего цвета печатаются наименование организации, осуществляющей повышение квалификации. В верхнем левом углу наносится логотип организации, осуществляющей повышение квалификации (при наличии).

Справа от логотипа на государственном языке буквами латинской графики размещается надпись «SERTIFIKAT» и указывается номер сертификата, состоящий из двух букв и шестизначной цифры.

Сертификат имеет следующие средства защиты:

микротекст – размером максимум 30 мк;

гильош – орнамент в виде густой сети волнистых линий, толщиной 40 – 70 мк, с постоянно меняющейся кривизной.

В сертификате указываются:

фамилия, имя, отчество водителя, прошедшего повышение квалификации;

дата и место выдачи сертификата;

срок действия сертификата;

сведения о прохождении повышения квалификации водителей.

Приложение № 2  
к постановлению Кабинета Министров  
от «23» февраля 2018 г. № Г39

**ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЕ,  
вносимые в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан**

1. Из абзаца седьмого пункта 22 Положения о порядке проведения обязательного технического осмотра транспортных средств, утвержденного постановлением Кабинета Министров от 31 января 2003 г. № 54 (СП Республики Узбекистан, 2003 г., № 1, ст. 12), слова «учебного комплекса ООО «Avtotest Report» исключить.

2. В Положении о лицензировании деятельности негосударственных образовательных учреждений, утвержденном постановлением Кабинета Министров от 1 марта 2004 г. № 100 (СП Республики Узбекистан, 2004 г., № 3, ст. 20):

а) абзац третий пункта 2 изложить в следующей редакции:

«Функции рабочего органа Комиссии выполняет Государственная инспекция по надзору за качеством образования при Кабинете Министров Республики Узбекистан (далее – рабочий орган)»;

б) пункт 6 дополнить абзацами следующего содержания:

«Для лицензирования деятельности негосударственных образовательных учреждений по направлениям, связанным с подготовкой, переподготовкой и повышением квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта:

внедрение в учебный процесс автоматизированной информационной системы, позволяющей осуществлять мониторинг и планирование обучения, направленное на повышение успеваемости;

наличие электронных учебно-методических пособий с анимационными эффектами и видеоконтентом, охватывающими весь учебный процесс, обеспечение данными учебными пособиями каждого обучающегося (слушателя);

наличие единой тестирующей программы с анимационными эффектами, для определения освоения знаний на курсах повышения квалификации;

обеспечение каждого преподавателя учебными программами, подробными технологическими картами, включающими в себя инструкции по использованию различных педагогических технологий;

наличие двух и более аудиторий с площадью не менее 40 кв.м каждый, расположенных на одной территории;

наличие в каждой аудитории видеопроектора, компьютеров, системы аудио- и видео наблюдения, наглядных пособий по Правилам дорожного движения, а также системы записи процесса для обеспечения прозрачности учебного процесса и итогового тестирования;

наличие отдельной аудитории для итогового тестирования знаний обучающихся, оборудованной компьютерами»;

в) в пункте 2 графы «Мероприятия» этапа 1 приложения к Положению слова «Управление по контролю качества подготовки кадров, аттестации педагогических кадров и образовательных учреждений Государственного центра тестирования» заменить словами «Государственную инспекцию по надзору за качеством образования при Кабинете Министров Республики Узбекистан».

3. Пункт 22 Положения о порядке подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта, утвержденного постановлением Кабинета Министров от 2 августа 2006 г. № 156 (СЗ Республики Узбекистан, 2006 г., № 31-32, ст. 317), на государственном языке изложить в следующей редакции:

«22. Қўйидагилар:

юрidik шахсларга тегишли автотранспорт воситаларини бошқараётган хайдовчилар (якка тартибдаги тадбиркорлар ҳамда қисқа муддатли ижара (прокат) ва лизинг асосида автотранспорт воситаларини бошқараётган жисмоний шахслар бундан мустасно) икки йилда бир марта;

автотранспорт воситасини бошқариш ҳуқуқидан маҳрум қилинган шахслар маъмурий жазо ижро этилганидан кейин ва хайдовчилик гувоҳномасини олиш учун назарий ва амалий имтиҳон топширишдан олдин малака оширишлари шарт.

Малака ошириш якуни бўйича хайдовчига Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси томонидан тасдиқланган шаклда тегишли сертификат берилади.

Юридик шахсларнинг автотранспорт воситалари хайдовчиларини малака оширишлари иш берувчининг, бошқа шахсларнинг эса – ўз маблағлари ҳисобига амалга оширилади».

4. Пункт 2 постановления Кабинета Министров от 31 декабря 2010 г. № 325 «О внесении изменений и дополнений в постановление Кабинета Министров от 2 августа 2006 г. № 156 «О мерах по совершенствованию порядка предоставления права управления автотранспортными средствами, подготовки и переподготовки водителей в Республике Узбекистан (постановление Президента Республики Узбекистан от 19 августа 2010 года № ПП–1392)» (СП Республики Узбекистан, 2010 г. № 12, ст. 76) изложить в следующей редакции:

«2. Установить, что подготовка, переподготовка и повышение квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта осуществляется государственными образовательными учреждениями, а также другими юридическими лицами, имеющими лицензию на право осуществления деятельности негосударственных образовательных учреждений».

5. Из абзаца седьмого пункта 7 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Кабинета Министров от 24 декабря 2015 г. № 370 (СП Республики Узбекистан, 2015 г., № 12, ст. 109) слова «учебного комплекса ООО «Avtotest Report» исключить.

6. В постановлении Кабинета Министров от 30 апреля 2015 г. № 106 «О мерах по совершенствованию образовательного процесса и внедрению современных методов обучения в системе подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта в Республике Узбекистан» (СП Республики Узбекистан, 2015 г., № 4, ст. 32):

- а) абзац второй пункта 2 исключить;
- б) пункт 4 считать утратившим силу.

7. В постановлении Кабинета Министров от 4 сентября 2017 г. № 693 «О дальнейшем совершенствовании системы подготовки и переподготовки, а также повышения квалификации водителей путем внедрения инновационных методов обучения» (СЗ Республики Узбекистан, 2017 г., № 36, ст. 958):

- а) пункт 2 считать утратившим силу;
- б) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Определить, что финансирование мероприятий по повышению квалификации водителей автотранспортных средств юридических лиц осуществляется за счет средств работодателей, а других лиц – за счет собственных средств»;

- в) пункт 4 и приложение №1 считать утратившими силу.

8. Подпункт «б» пункта 2, пункты 4 и 6 настоящего приложения вступают в силу с 1 июня 2018 года.

