



## O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI PREZIDENTINING QARORI

2021 yil « 7 » мая

№ ПП–5108

### **О мерах по дальнейшему упрощению регулирования деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом**

В целях упрощения условий для осуществления трудовой деятельности в сфере перевозки пассажиров автомобильным транспортом, снижения уровня теневой экономики в сфере:

1. Согласиться с предложением Министерства финансов и Министерства транспорта о проведении с **15 мая 2021 года до конца 2022 года** эксперимента по **упрощению регулирования деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом**, предусматривающего нижеследующее:

деятельность по перевозке пассажиров легковыми автотранспортными средствами, имеющими кроме места водителя не более четырех сидений, включается в перечень видов деятельности, которыми могут заниматься индивидуальные предприниматели;

деятельность по перевозке пассажиров легковыми автотранспортными средствами осуществляется индивидуальными предпринимателями на основе лицензионной карточки (далее – лицензионная карточка);

лицензионная карточка выдается индивидуальным предпринимателям, достигшим возраста 21 года и в управлении которых имеется автомобильный транспорт, эксплуатируемый не более 10 лет на момент подачи заявления, через информационную систему «Лицензия»;

индивидуальные предприниматели, занимающиеся перевозкой пассажиров автомобильным транспортом (далее – индивидуальные перевозчики), обязательно проходят **технический осмотр транспортного средства** на станциях технического обслуживания, аккредитованных в ГУП «Центр аккредитации», **не реже одного раза в 6 месяцев**;

индивидуальные перевозчики обязательно проходят **ежемесячный медицинский осмотр** в подключенных к единой интерактивной информационной системе «Uztrans» многопрофильных поликлиниках, частных медицинских учреждениях, на предприятиях, имеющих лицензию на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом, при наличии в них условий для проведения медицинского осмотра, а также в специальных проверочных пунктах, организованных субъектами предпринимательства, оказывающими интерактивные услуги по поиску клиентов для перевозчиков пассажиров (далее – агрегаторы);

не допускается наем индивидуальными перевозчиками работников в рамках деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом;

в срок до 1 сентября 2021 года **государственная пошлина** за государственную регистрацию индивидуальных перевозчиков **не взимается**;

**государственная пошлина** за выдачу лицензионной карточки с индивидуальных перевозчиков **взимается один раз в год в однократном размере базовой расчетной величины**. При этом за оказание государственных услуг сбор не взимается;

индивидуальные перевозчики уплачивают **налог на доход физических лиц в фиксированных размерах** по ставке, установленной для индивидуальных предпринимателей, занимающихся деятельностью по перевозке грузов автомобильным транспортом грузоподъемностью до трех тонн.

2. Определить, что с **1 сентября 2021 года**:

а) индивидуальные перевозчики осуществляют свою деятельность исключительно с использованием услуг агрегаторов;

б) **условиями пользования услугами агрегаторов** являются:

наличие лицензионной карточки на осуществление перевозки пассажиров линейными такси, принадлежащими юридическим лицам, или в качестве индивидуальных перевозчиков;

прохождение ежемесячного медицинского осмотра в подключенных к единой интерактивной информационной системе «Uztrans» многопрофильных поликлиниках, частных медицинских учреждениях, на предприятиях, имеющих лицензию на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом, при наличии в них условий для проведения медицинского осмотра, а также в специальных проверочных пунктах, организованных агрегаторами;

прохождение не реже одного раза в 6 месяцев технического осмотра на станциях технического обслуживания, аккредитованных в ГУП «Центр аккредитации» и подключенных к единой интерактивной информационной системе «Uztrans»;

в) условиями оказания услуг агрегатора являются:

интеграция специальных программ по поиску клиентов с электронной информационной базой Государственного налогового комитета, а также единой интерактивной информационной системой «Uztrans»;

оказание услуг линейным такси, принадлежащим исключительно юридическим лицам, или лицам, имеющим лицензионную карточку на осуществление перевозки пассажиров в качестве индивидуального перевозчика;

наличие статуса налогового резидента Республики Узбекистан.

В случае выявления фактов невыполнения агрегаторами при осуществлении деятельности вышеуказанных условий пользование данной услугой на территории Республики Узбекистан ограничивается специальным уполномоченным органом через всемирную информационную сеть Интернет.

3. Разрешить линейным такси, принадлежащим юридическим лицам:

остановку для посадки и высадки пассажиров на территории действия дорожного знака «Остановка запрещена», в том числе на территориях, прилегающих к аэропортам и вокзалам;

бесплатный въезд для посадки и высадки пассажиров на платные стоянки аэропортов, железнодорожных вокзалов, автовокзалов, рынков строительных материалов, дехканских и вещевых рынков, торговых комплексов, находящиеся в ведении органов государственной власти на местах;

передвижение по специальной полосе движения, выделенной для маршрутных транспортных средств.

4. Приостановить на срок **до 1 января 2023 года** действующие требования, установленные по **цвету** и специальному серийному государственному номерному знаку автотранспортных средств, используемых при перевозке пассажиров.

5. **Отменить** для линейных такси **требования** по установлению светового фонаря зеленого цвета, расположенного в правом верхнем углу лобового стекла автомобильного транспорта, счетчика (таксометра) и средства радиосвязи, а также контрольно-кассовой машины.

6. Для линейных такси, принадлежащих юридическим лицам, а также индивидуальных перевозчиков внедряются следующие требования:

установление на крыше автомобильного транспорта фонаря оранжевого цвета с опознавательным знаком «TAXI»;

наличие устройств со специальными приложениями для осуществления оплаты, а также электронной фиксации пробега (в том числе мобильные телефоны, планшеты);

наличие на панели приборов автомобильного транспорта информационной таблички с указанием государственного номера автомобильного транспорта, документа о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя (или лицензии/лицензионной карточки для осуществления данного вида деятельности) и номера телефона водителя.

При этом для линейных такси, принадлежащих юридическим лицам, дополнительно к требованиям, предусмотренным настоящим пунктом, установить требование по нанесению композиции на боковые стороны автомобильного транспорта по схеме, утвержденной Министерством транспорта.

7. Министерству транспорта **до 1 августа 2021 года:**

создать возможность доступа многопрофильных поликлиник, частных медицинских учреждений, а также предприятий, имеющих лицензию на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом, при наличии в них условий для проведения медицинского осмотра, а также агрегаторов к единой интерактивной информационной системе «Uztrans» для внесения результатов ежемесячного медицинского осмотра;

создать возможность доступа станций технического обслуживания к единой интерактивной информационной системе «Uztrans» для внесения результатов периодического технического осмотра, а также совместно с Министерством внутренних дел – автоматизированного проведения в них технического осмотра автомобильного транспорта с использованием современных технологий.

8. Государственному налоговому комитету совместно с Министерством транспорта и Министерством внутренних дел **до 1 октября 2021 года** обеспечить запуск единой электронной платформы по межведомственному обмену данными о лицензиях, выданных для **осуществления деятельности** по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, об электронных путевых листах, а также индивидуальных предпринимателях, прошедших

медицинский осмотр, и транспортных средствах, прошедших технический осмотр.

Определить, что расходы, связанные с созданием единой электронной платформы, финансируются за счет Специального фонда материальной помощи, социальной защиты, развития налоговых органов и непредвиденных расходов Государственного налогового комитета.

9. Кабинету Министров в **трехмесячный срок** внести в Законодательную палату Олий Мажлиса проект закона, предусматривающий распространение действия Закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика» также на индивидуальных перевозчиков.

10. Министерству транспорта, Министерству внутренних дел совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами в срок **до 1 сентября 2022 года** внести в Кабинет Министров предложение о дальнейшем совершенствовании сферы перевозки пассажиров автомобильным транспортом согласно результатам эксперимента, проведенного на основании настоящего постановления.

11. Министерству транспорта совместно с другими заинтересованными министерствами и ведомствами в трехмесячный срок внести в Кабинет Министров предложения об изменениях и дополнениях в законодательство, вытекающих из настоящего постановления.

12. Возложить на министра транспорта Махкамova И.Р. и председателя Государственного налогового комитета Кудбиева Ш.Д. персональную ответственность за организацию эффективного исполнения настоящего постановления.

Обсуждение хода исполнения настоящего постановления, осуществление координации и контроля за деятельностью ведомств, ответственных за его исполнение, возложить на заместителя Премьер-министра Кучкарова Д.А.

О результативности осуществляемых мер информировать Президента Республики Узбекистан **по итогам каждого квартала**.

**Президент  
Республики Узбекистан**



**Ш. Мирзиёев**

город Ташкент