



## ЎЗБЕКИСТОН RESPUBLIKASI PREZIDENTINING QARORI

2021 yil «16» октябры

№ ПП–5260

### О мерах по повышению эффективности деятельности Ташкентского метрополитена

В последние годы в целях развития инфраструктуры Ташкентского метрополитена строятся дополнительные линии подземного и надземного метро, а также станции метрополитена.

В целях обновления подвижного состава метрополитена **приобретены девять новых и капитально отремонтированы двадцать три четырехвагонных поездов метро.**

На Юнусабадском направлении построены линия подземного метро протяженностью **2,9 км**, станции «Юнусобод» и «Туркистон», введены в эксплуатацию часть **I этапа** надземной кольцевой линии метрополитена протяженностью **11,7 км**, состоящая из **7 станций**, а также **5 станций** Сергелийской надземной линии метрополитена протяженностью **6,2 км**.

В результате работ, выполненных в 2016–2021 годах, общая протяженность линии метро доведена с **38 км до 59 км**, количество станций – с **29 до 43**, по сравнению с 2016 годом в Ташкентском метрополитене мощность пассажирских перевозок увеличена в **2 раза**, ежедневные пассажирские перевозки доведены со **160 тысяч до 360 тысяч**.

В городе Ташкенте ведутся строительные работы **II этапа** кольцевой надземной линии метрополитена на участке «Куйлик – Кипчок» протяженностью **13 км**, состоящем из **7 станций**.

В целях дальнейшего повышения качества обслуживания пассажиров в Ташкентском метрополитене, внедрения современных информационных технологий в управление пассажирскими перевозками, эффективной организации работ по содержанию и эксплуатации инфраструктуры метрополитена, а также совершенствования деятельности Ташкентского метрополитена:

**1. Одобрить предложение Министерства транспорта, Министерства финансов, Агентства по управлению государственными активами и АО «Узбекистон темир йуллари» о передаче УП «Тошкент метрополитени» в систему Министерства транспорта по балансовой стоимости за счет уменьшения доли государства по состоянию на 1 октября 2021 года и изменении его организационно-правовой формы на **государственное унитарное предприятие.****

**2. Определить основными направлениями повышения эффективности деятельности метрополитена:**

внедрение современных механизмов управления на основе передового зарубежного опыта;

модернизацию инфраструктуры и поэтапное обновление подвижного состава;

внедрение цифровой системы управления процессами с применением современных информационных технологий;

повышение степени безопасности пассажиров и движения путем совершенствования системы безопасности в метрополитене;

проведение интеграции сети направлений наземного пассажирского транспорта с сетью метрополитена в целях повышения доступности метрополитена;

внедрение системы оказания услуг, торговой и рекламной деятельности на территории метрополитена в рамках требований нормативных документов в области технического регулирования безопасности и градостроительной деятельности;

укомплектование данной сферы квалифицированными кадрами путем внедрения системы подготовки профессиональных кадров с современными знаниями.

**3. Утвердить:**

План первоочередных мер, направленных на обеспечение безопасности пассажирских перевозок и движения поездов в Ташкентском метрополитене в 2021–2023 годах, согласно приложению № 1;

«Дорожную карту» по повышению эффективности и совершенствованию деятельности Ташкентского метрополитена согласно приложению № 2;



Программу дальнейшего совершенствования деятельности Ташкентского метрополитена в 2023–2025 годах согласно приложению № 3.

**4. Установить, что:**

начальник и заместители начальника ГУП «Тошкент метрополитени» назначаются на должность и освобождаются от должности министром транспорта по согласованию с Кабинетом Министров;

помощь в виде имущества и форме благотворительности, оказываемая между АО «Узбекистон темир йуллари», его структурными подразделениями и ГУП «Тошкент метрополитени» на безвозмездной основе, не является объектом налогообложения;

реорганизуемое ГУП «Тошкент метрополитени» является правопреемником по правам, обязательствам и договорам УП «Тошкент метрополитени»;

завершенные части работ по строительству надземного метрополитена в городе Ташкенте принимаются ГУП «Тошкент метрополитени» на основании акта государственной приемочной комиссии.

**5. Разрешить** ГУП «Тошкент метрополитени» прямое заключение на срок до 1 января 2023 года импортных контрактов на поставку вагонов метро, оборудования, запасных частей и комплектующих, необходимых для эксплуатационных нужд метрополитена, путем отбора наилучших предложений производителей, с проведением их комплексной экспертизы в ГУП «Центр комплексной экспертизы проектов и импортных контрактов» и размещением информации о заключении контракта на специальном информационном портале.

**6. Освободить** ГУП «Тошкент метрополитени» на срок до 1 января 2024 года от уплаты таможенных платежей (за исключением налога на добавленную стоимость и таможенных сборов) при ввозе не производимых в республике импортных товаров по перечню, формируемому в установленном порядке.

**7. Министерству транспорта совместно с Агентством по управлению государственными активами и АО «Узбекистон темир йуллари» в двухмесячный срок провести инвентаризацию имеющихся основных средств ГУП «Тошкент метрополитени».**

**8.** Хокимияту города Ташкента (Артыкходжаев) совместно с Министерством транспорта (Махкамов) в целях повышения доступности метрополитена обеспечить строительство:

в срок до 1 июля 2022 года транспортно-пересадочных узлов на **7** станциях метро («Беруни», «Чорсу», «Пахтакор», «Олмазор», «Туркистон», «Куйлик бозори», «Чилонзор»);

в срок до 1 октября 2022 года автостоянок вблизи 6 станций метро («Туркистон», «Юнусобод», «Чилонзор» и 3-й, 4-й и 5-й станции надземной кольцевой линии) для пассажирских транспортных средств, въезжающих в город Ташкент.

**9.** Кабинету Министров в **месячный срок** разработать и утвердить план мер, направленный на увеличение объема производства современных вагонов метро и запасных частей в АО «Ташкентский завод по строительству и ремонту пассажирских вагонов», а также предусматривающий установление кооперационных связей с отечественными производителями.

**10.** Министерству транспорта совместно с АО «Узбекистон темир йуллари» в двухмесячный срок:

переоформить в установленном порядке кредиты, привлеченные для приобретения вагонов метро, на ГУП «Тошкент метрополитени» в качестве заемщика. При этом Министерству финансов переоформить государственные гарантии, предоставленные для исполнения кредитных обязательств;

внести в Кабинет Министров соответствующий проект постановления о переоформлении кредитов, привлеченных АО «Узбекистон темир йуллари» из Фонда реконструкции и развития для реализации проектов строительства надземных и подземных линий Ташкентского метрополитена, и выданных по ним государственных гарантий на ГУП «Тошкент метрополитени» в качестве заемщика.

**11.** Министерству транспорта совместно с ГУП «Тошкент метрополитени» в срок до 1 апреля 2022 года внести в Кабинет Министров план мер по внедрению системы дифференцированной оплаты на направлениях метрополитена.

**12.** Министерству транспорта:

а) внести в Кабинет Министров предложения о привлечении:



в месячный срок высококвалифицированного зарубежного специалиста на должность заместителя начальника ГУП «Тошкент метрополитени» по цифровизации;

в трехмесячный срок консультантов, имеющих передовой зарубежный опыт для разработки стратегии совершенствования и повышения эффективности деятельности ГУП «Тошкент метрополитени»;

б) в двухмесячный срок разработать и утвердить в установленном порядке:

Положение о порядке организации деятельности Ташкентского метрополитена в целях обеспечения эффективного функционирования ГУП «Тошкент метрополитени»;

Правила пользования Ташкентским метрополитеном, предусматривающие права и обязанности пассажиров и работников метрополитена при пользовании метрополитеном.

**13.** Министерству транспорта совместно с Министерством по развитию информационных технологий и коммуникаций и ГУП «Тошкент метрополитени» запустить с 1 января 2022 года мобильное приложение, включающее сведения о направлениях метрополитена (информацию об их строительстве), станциях (расположенных вблизи них объектах и маршрутах общественного транспорта), расписании движения поездов, электронной оплате, а также другие услуги и информацию.

**14.** Министерству по развитию информационных технологий и коммуникаций в срок до 1 апреля 2022 года создать для пассажиров возможность бесплатного подключения к системе WI-FI на станциях надземной кольцевой линии метро и пользования услугами операторов мобильной связи на станциях подземной линии метро.

**15.** Министерству транспорта совместно с Министерством строительства и ГУП «Тошкент метрополитени» в срок до 1 января 2022 года разработать и внести в Кабинет Министров в установленном порядке предложения о сохранении архитектурного облика станций метрополитена.

**16.** Министерству транспорта совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами внести в Кабинет Министров предложения об изменениях и дополнениях в акты законодательства, вытекающих из настоящего постановления.

**17.** Возложить на первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Раматова А.Ж. и министра транспорта Махкамова И.Р. персональную ответственность за эффективную организацию исполнения настоящего постановления.

Ежемесячное обсуждение хода исполнения настоящего постановления, осуществление координации и контроля за деятельностью организаций, ответственных за его исполнение, возложить на Премьер-министра Республики Узбекистан Арипова А.Н.

**Президент  
Республики Узбекистан**



**Ш. Мирзиёев**

город Ташкент

Приложение № 1  
к постановлению Президента Республики Узбекистан  
от 16 октября 2021 года № ПП-5260

**План**  
**первоочередных мер, направленных на обеспечение безопасности перевозок пассажиров и движения поездов**  
**в Ташкентском метрополитене в 2021–2023 годах**

№	Наименование мероприятий	Ед. измерения	Количество	Общая стоимость, (тыс. долл.)*	Источники финансирования	Сроки исполнения	Ответственные исполнители
<b>I. Мероприятия, подлежащие выполнению в 2021 году</b>							
1	Замена рам тележек вагонов метро.	шт.	60	3 400,0	Средства Государственного бюджета	15 ноября 2021 года	Министерство финансов, Министерство транспорта, ГУП «Тошкент метрополитени»
2	Замена аккумуляторных батарей на более экономичный тип для совмещенных тяговых подстанций.	комплект	15	842,0	Средства Государственного бюджета	20 декабря 2021 года	Министерство финансов, Министерство транспорта, ГУП «Тошкент метрополитени»
3	Замена дроссель-трансформаторов марки ДТМ-0,17-1000 в связи с истечением срока эксплуатации (24 года), установленного производителем.	шт.	104	520,0	Средства Государственного бюджета	15 ноября 2021 года	Министерство финансов, Министерство транспорта, ГУП «Тошкент метрополитени»
4	Приобретение новых цельнокатаных колесных пар для обеспечения безопасности движения поездов.	шт.	300	300,0	Средства Государственного бюджета	20 декабря 2021 года	Министерство финансов, Министерство транспорта, ГУП «Тошкент метрополитени»
5	Замена электродвигателей марки ДК-410 для мотор-компрессоров вагонов метро.	шт.	15	1 500,0	Средства Государственного бюджета	1 декабря 2021 года	Министерство финансов, Министерство транспорта,



							ГУП «Тошкент метрополитени»
6	Замена мотор-компрессоров марки ЭК-4Б вагонов метро.	шт.	50	200,0	Средства Государственного бюджета	1 ноября 2021 года	Министерство финансов, Министерство транспорта, ГУП «Тошкент метрополитени»
<b>Всего</b>				<b>6 762,0</b>			
<b>II. Мероприятия, подлежащие выполнению в 2022 году</b>							
7	Замена рам тележек вагонов метро.	шт.	60	3 400,0	Средства Государственного бюджета	15 ноября 2022 года	Министерство финансов, Министерство транспорта, ГУП «Тошкент метрополитени»
8	Замена электродвигателей марки ДК-410 для мотор-компрессоров вагонов метро.	шт.	15	1 500,0	Средства Государственного бюджета	1 декабря 2022 года	Министерство финансов, Министерство транспорта, ГУП «Тошкент метрополитени»
9	Замена средств радиосвязи (диспетчер-машинист) на подвижном составе.	шт.	15	340,0	Средства Государственного бюджета	20 декабря 2022 года	Министерство финансов, Министерство транспорта, ГУП «Тошкент метрополитени»
10	Приобретение новых подвижных составов ( <b>56 вагонов</b> ) для повышения качества обслуживания пассажиров и сокращения интервалов движения поездов.	четырехвагонный подвижной состав	14	88 200,0	Средства зарубежных финансовых институтов	1 декабря 2022 года	Министерство транспорта, Министерство инвестиций и внешней торговли, Министерство финансов, ГУП «Тошкент метрополитени»
11	Приобретение современных мотодрезин для выполнения технологических работ в ночное время.	шт.	2	800,0	Средства АО «Узбекистон темир йуллари»	1 августа 2022 года	АО «Узбекистон темир йуллари», Министерство транспорта, ГУП «Тошкент метрополитени»



12	Организация в 5 пунктах системы микропроцессорной централизации (МПЦ) путем модернизации системы релейной диспетчерской централизации Чиланзарской линии для обеспечения безопасности движения поездов.	шт.	5	8 200,0	Средства международных финансовых институтов	1 сентября 2022 года	Министерство транспорта, Министерство инвестиций и внешней торговли, Министерство финансов, ГУП «Тошкент метрополитени»
13	Замена стрелочных электроприводов СП-6 БМ, СП-6М с истекшим сроком эксплуатации.	шт.	44	44,0	Средства АО «Узбекистон темир йуллари»	1 июля 2022 года	АО «Узбекистон темир йуллари», Министерство транспорта, ГУП «Тошкент метрополитени»
14	Приобретение токарного станка типа ТС912Ф3 для отточки колес вагонов метро.	шт.	1	650,0	Средства АО «Узбекистон темир йуллари»	1 апреля 2022 года	АО «Узбекистон темир йуллари», Министерство транспорта, ГУП «Тошкент метрополитени»
<b>Всего</b>				<b>103 134,0</b>			
<b>III. Мероприятия, подлежащие выполнению в 2023 году</b>							
15	Замена эскалаторов с истекшим сроком эксплуатации.	шт.	6	900,0	Средства Государственного бюджета	1 августа 2023 года	Министерство финансов, Министерство транспорта, ГУП «Тошкент метрополитени»
16	Замена стрелочных приводов типа Р-50 марки 1/9 с истекшим сроком эксплуатации.	комплект	16	280,0	Средства Государственного бюджета	1 июля 2023 года	Министерство финансов, Министерство транспорта, ГУП «Тошкент метрополитени»
17	Установка и запуск системы телеуправления на подстанциях Юнусабадской линии.	шт.	6	297,0	Средства Государственного бюджета	1 июля 2023 года	Министерство финансов, Министерство транспорта, ГУП «Тошкент метрополитени»

18	Замена дроссель-трансформаторов марки ДТМ-0,17-1000 в связи с истечением срока эксплуатации (24 года), установленного производителем.	шт.	96	480,0	Средства Государственного бюджета	10 февраля 2023 года	Министерство финансов, Министерство транспорта, ГУП «Тошкент метрополитени»
<b>Всего</b>				<b>1 957,0</b>			
<b>Итого</b>				<b>111 853,0</b>			

*\*) В данные показатели могут быть внесены изменения по итогам проектно-сметной документации и тендерных торгов по поставке товаров (работ и услуг).*

Приложение № 2  
к постановлению Президента Республики Узбекистан  
от 16 октября 2021 года № ПП–5260

**«ДОРОЖНАЯ КАРТА»**  
по повышению эффективности и совершенствованию деятельности Ташкентского метрополитена

№	Мероприятия	Механизм реализации	Сроки исполнения	Ответственные
<b>I. Обновление подвижного состава метрополитена</b>				
1	Модернизация 10 подвижных составов (40 вагонов) с истекшим сроком эксплуатации.	1. Проведение переговоров с АО «Ташкентский завод по строительству и ремонту пассажирских вагонов». 2. Заключение договоров в установленном порядке. 3. Включение в республиканскую инвестиционную программу. 4. Осуществление финансирования. 5. Модернизация и сдача в эксплуатацию вагонов метро.	Октябрь 2021 года  Ноябрь 2021 года Декабрь 2021 года  Февраль 2022 года  Ноябрь 2022 года	ГУП «Тошкент метрополитени» (Усмонов), Министерство транспорта (Махкамов), АО «Узбекистон темир йуллари» (Хасилов), Министерство экономического развития и сокращения бедности (Бобоев), Министерство финансов (Ишметов)
2	Производство 10 единиц новых промежуточных вагонов для подвижного состава.	1. Проведение переговоров с АО «Ташкентский завод по строительству и ремонту пассажирских вагонов». 2. Заключение договоров в установленном порядке. 3. Включение в республиканскую инвестиционную программу. 4. Осуществление финансирования.	Октябрь 2021 года  Ноябрь 2021 года  Декабрь 2021 года  Февраль	ГУП «Тошкент метрополитени» (Усмонов), Министерство транспорта (Махкамов), АО «Узбекистон темир йуллари» (Хасилов), Министерство экономического развития и сокращения бедности (Бобоев),



№	Мероприятия	Механизм реализации	Сроки исполнения	Ответственные
		5. Производство и сдача в эксплуатацию новых вагонов метро.	2022 года Поэтапно в течение 2022 года	Министерство финансов (Ишметов)
<b>II. Обновление инфраструктуры метрополитена</b>				
3	Строительство транспортно-пересадочных узлов на 7 станциях метро Ташкентского метрополитена («Беруни», «Чорсу», «Пахтакор», «Олмазор», «Туркистон», «Куйлюк бозори», «Чиланзар»)	1. Разработка проектно-сметной документации. 2. Ведение строительных работ. 3. Сдача в эксплуатацию.	2021–2022 годы	Хокимият города Ташкента (Артыкходжаев), АО «Тошшахартрансхизмат» (Джураев)
4	Организация автостоянок вблизи 6 станций метро («Туркистон», «Юнусобод», «Чиланзар» и 3-й, 4-й и 5-й станций надземной кольцевой линии) для пассажирских транспортных средств, въезжающих из Ташкентской области.	1. Разработка проектно-сметной документации. 2. Ведение строительных работ. 3. Сдача в эксплуатацию.	2021–2022 годы	Хокимият города Ташкента (Артыкходжаев), АО «Тошшахартрансхизмат» (Джураев)
5	В целях создания комфортных условий для пассажиров установление на станциях метрополитена дополнительно 80 новых турникетов.	1. Разработка технического задания и согласование в установленном порядке. 2. Подписание договоров в установленном порядке. 3. Приобретение и установка новых турникетов.	Декабрь 2021 года	ГУП «Тошкент метрополитени» (Усмонов)
6	Поэтапная замена дорожных указателей к станциям метрополитена на основе современного дизайна.	1. Разработка предложений по замене дорожных указателей к станциям метрополитена. 2. Осуществление и финансирование соответствующих работ.	Декабрь 2021 года	ГУП «Тошкент метрополитени» (Усмонов)

№	Мероприятия	Механизм реализации	Сроки исполнения	Ответственные
7	Совершенствование качества услуг метрополитена.	1. Запуск системы Wi-Fi на новых построенных 12 надземных станциях. 2. Организация на подземных станциях услуг других мобильных операторов.	Декабрь 2021 года	ГУП «Тошкент метрополитени» (Усмонов)
<b>III. Обновление системы безопасности ГУП «Тошкент метрополитени»</b>				
8	Оснащение камерами видеонаблюдения подэстакадной части и станций II этапа кольцевой надземной линии метрополитена.	1. Подготовка проектной документации по установке камер видеонаблюдения. 2. Закупка оборудования видеонаблюдения в установленном порядке. 3. Установка камер видеонаблюдения.	Октябрь 2021 года Февраль 2022 года Ноябрь 2022 года	ГУП «Тошкент метрополитени» (Усмонов), АО «Узбекистон темир йуллари» (Хасилов), АО «Боштранслойиха» (Рузиев), подрядные организации, Министерство финансов (Ишметов), Министерство внутренних дел (Бобожонов)
9	В целях обеспечения безопасности на метрополитене прокладка волоконно-оптической связи от новых построенных линий метрополитена (кольцевой надземной, Сергелийской, II этапа Юнусабадской линии) к создаваемому «Ситуационному центру».	1. Подготовка проектной документации по прокладке волоконно-оптической связи. 2. Закупка оборудования волоконно-оптической связи в установленном порядке. 3. Прокладка волоконно-оптической связи.	Октябрь 2021 года Февраль 2022 года Ноябрь 2022 года	АО «Узбекистон темир йуллари» (Хасилов), АО «Боштранслойиха» (Рузиев), подрядные организации, Министерство экономического развития и сокращения бедности (Бобоев), Министерство финансов (Ишметов)
10	Оснащение специальными эвакуационными лестницами перегонных кольцевой надземной и Сергелийской линий.	1. Разработка технического задания. 2. Закупка специальных эвакуационных лестниц в установленном порядке.	Октябрь 2021 года Февраль 2022 года	ГУП «Тошкент метрополитени» (Усмонов), АО «Узбекистон темир йуллари» (Хасилов),

№	Мероприятия	Механизм реализации	Сроки исполнения	Ответственные
		3. Оснащение эвакуационными лестницами перегонов кольцевой надземной и Сергелийской линий.	Ноябрь 2022 года	АО «Боштранслойиха» (Рузиев), Министерство экономического развития и сокращения бедности (Бобоев), Министерство финансов (Ишметов), Министерство по чрезвычайным ситуациям (Кулдашев), Министерство внутренних дел (Бобожонов)
11	Установка современных устройств видеонаблюдения на входах-выходах и переходах метрополитена.	1. Заключение договоров на приобретение оборудования видеонаблюдения в установленном порядке и организация работ. 2. Финансирование хокимиятом города Ташкента закупки устройств видеонаблюдения в установленном порядке. 3. Поэтапная установка устройств видеонаблюдения.	Ноябрь 2021 года  Апрель 2022 года  Ноябрь 2022 года	Хокимият города Ташкента (Артыкходжаев), ГУП «Тошкент метрополитени» (Усмонов)
<b>IV. Социальная поддержка работников метрополитена</b>				
12	Организация обучения работников на заочном отделении Ташкентского государственного транспортного университета за счет ГУП «Тошкент метрополитени» на постоянной основе.	1. Формирование списка работников ГУП «Тошкент метрополитени» на основании положительной характеристики. 2. Заключение договора с Ташкентским государственным транспортным университетом в установленном порядке.	На постоянной основе	Министерство транспорта (Махкамов), Транспортный университет (Абдурахмонов), ГУП «Тошкент метрополитени» (Усмонов)



№	Мероприятия	Механизм реализации	Сроки исполнения	Ответственные
<b>V. Улучшение финансового состояния ГУП «Тошкент метрополитени»</b>				
13	Повышение доходов Ташкентского метрополитена за счет перевозки пассажиров, оказания услуг, рекламной и торговой деятельности.	1. Принятие мер по повышению объемов перевозки пассажиров. 2. Организация рекламной и торговой деятельности и деятельности по оказанию услуг.	2021–2022 годы	ГУП «Тошкент метрополитени» (Усмонов)
<b>VI. Цифровизация деятельности ГУП «Тошкент метрополитени»</b>				
14	Установка на станциях метрополитена 40 инфокиосков для реализации транспортных карт и разовых билетов с QR кодом.	1. Разработка и согласование в установленном порядке технических условий. 2. Подписание договоров в установленном порядке. 3. Установка инфокиосков на станциях метро.	Ноябрь 2021 года Январь 2022 года Март 2022 года	ГУП «Тошкент метрополитени» (Усмонов)

Приложение № 3  
к постановлению Президента Республики Узбекистан  
от 16 октября 2021 года № ПП–5260

**ПРОГРАММА**  
**дальнейшего совершенствования деятельности Ташкентского метрополитена в 2023–2025 годах**

№	Наименование	Единица измерения	Количество	Стоимость, тыс. долл.		в том числе по годам (шт.)		
				стоимость одной единицы	Всего	2023 г.	2024 г.	2025 г.
<b>I. Закупка основных узлов, агрегатов, запасных частей, материалов и оборудования для капитального и текущего ремонта вагонов метро</b>								
1.1.	Дрезина типа АГМ для выполнения хозяйственных работ и перевозки грузов на метрополитене в ночное время.	шт.	4	550,0	2 200,0	2	2	
1.2.	Якорь электродвигателя мотор-компрессора марки ДК-410 вагонов метро.	шт.	30	0,07	2,1	10	10	10
1.3.	Дверной воздухораспределитель (типа 085) вагонов метро.	шт.	48	0,02	1,0	16	16	16
1.4.	Воздухораспределительное устройство в сборе (типа 337) системы торможения вагонов метро.	шт.	36	0,30	10,8	12	12	12
1.5.	Механизм автосцепки вагонов метро.	шт.	75	0,02	1,5	25	25	25
1.6.	Аккумуляторные батареи марки 52НК80 для системы освещения вагонов метро.	шт.	12 000	0,15	1 800,0	4 000	4 000	4 000

№	Наименование	Единица измерения	Количество	Стоимость, тыс. долл.		в том числе по годам (шт.)		
				стоимость одной единицы	Всего	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1.7.	Кран машиниста для остановки поезда типа 013.	шт.	12	0,25	3,0	4	4	4
<b>Всего</b>					<b>4 018,4</b>			
<b>II. Закупка оборудования и материалов для совершенствования и стабильной работы устройств Службы сигнализации и связи</b>								
2.1.	Устройство для определения дефектов колес вагонов метро в системе контроля (типа ПОНАБ ДИСК).	комплект	4	51,67	206,7	2	2	
2.2.	Дроссель-трансформаторы марки ДТМ-0,17-1000, обеспечивающие безопасность движения подвижного состава.	шт.	300	4,25	1 275,0	100	100	100
<b>Всего</b>					<b>1 481,7</b>			
<b>III. Закупка оборудования и материалов для совершенствования и стабильной работы устройств Службы электроснабжения</b>								
3.1.	Выключатели высокого напряжения типа ВЭМ-10Э для подстанций Чиланзарской линии.	шт.	70	7,28	509,6	28	28	14
3.2.	Устройство зарядно-подзарядное типа ЗПУ-2 аккумуляторных батарей Чиланзарской линии.	шт.	10	20,0	200,0	4	3	3
3.3.	Выключатели автоматические быстродействующие постоянного тока ВАБ-42 6300/10 Чиланзарской линии.	шт.	5	18,0	90,0	2	2	1



№	Наименование	Единица измерения	Количество	Стоимость, тыс. долл.		в том числе по годам (шт.)		
				стоимость одной единицы	Всего	2023 г.	2024 г.	2025 г.
3.4.	Выключатели автоматические быстродействующие типа ВАБ-43 Чиланзарской линии.	шт.	10	18,0	180,0	4	3	3
3.5.	Аккумуляторные батареи (типа OPZs-530) для временного электроснабжения станций метрополитена в аварийных ситуациях.	шт.	32	0,938	30,016	32		
<b>Всего</b>					<b>1 009,6</b>			
<b>IV. Закупка оборудования и материалов для стабильной работы эскалаторов</b>								
4.1.	Капитальный ремонт эскалаторов.	шт.	5	210,0	1 050,0		2	3
<b>Всего</b>					<b>1 050,0</b>			
<b>V. Закупка оборудования и материалов для совершенствования и стабильной работы путевой службы</b>								
5.1.	Рельсы марки P50.	тн	2 500	0,95	2 375,0	1 000	1 000	500
5.2.	Накладки марки P50.	шт.	1 800	0,04	72,0	600	600	600
5.3.	Шуруповерт для крепления рельсов к шпалам.	шт.	3	1,8	5,4	2	1	
5.4.	Крестовины типа P-50 марки 1/9.	шт.	30	2,6	78,0	10	10	10
5.5.	Рельсы типа P-50 марки 1/9 (с правым кривым острием).	шт.	30	1,39	41,6	10	10	10

№	Наименование	Единица измерения	Количество	Стоимость, тыс. долл.		в том числе по годам (шт.)		
				стоимость одной единицы	Всего	2023 г.	2024 г.	2025 г.
5.6.	Рельсы типа Р-50 марки 1/9 (с левым кривым острием).	шт.	30	1,39	41,6	10	10	10
5.7.	Электропалоподбойки типа ЭШП-9.	шт.	40	0,52	20,8	15	15	10
<b>Всего</b>					<b>2 634,4</b>			
<b>VI. Обновление подвижного состава и модернизация вагонов с истекшим сроком эксплуатации</b>								
6.1.	Приобретение подвижного состава (вагонов).	шт.	104	1 575,0	163 800,0	56	48	
6.2.	Модернизация вагонов метро.	шт.	24	450,0	10 800,0	24		
<b>Всего</b>					<b>174 600,0</b>			
<b>Всего по метрополитену</b>					<b>184 794,0</b>			

*\*) В данные показатели могут быть внесены изменения по итогам проектно-сметной документации и проведения тендерных торгов по поставке товаров (работ и услуг).*

