

O'ZBEKİSTON RESPUBLİKASI
ABLİMA VAZIRLIGIDA
DAVLAT RO'YXATIDAN OTKAZILDI
RO'YXAT RAQAMI: 3244
2020 yil 13 iyun



ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ТРАНСПОРТ ВАЗИРИНИНГ
БҮЙРУГИ

Ўзбекистон Республикасининг аэропортлари ва ҳаво худудида
ҳаво кемаларига хизмат кўрсатиш учун йигим, тарифларни шакллантириш
ва ундириш қоидаларини тасдиқлаш тўғрисида

Ўзбекистон Республикасининг Ҳаво кодекси, Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2018 йил 27 ноябрдаги ПФ-5584-сон “Ўзбекистон Республикасининг фукаро авиациясини тубдан такомиллаштириш чора-тадбирлари тўғрисида”ги хамда 2019 йил 13 августдаги ПФ-5781-сон “Ўзбекистон Республикасида туризм соҳасини янада ривожлантириш чора-тадбирлари тўғрисида”ги фармонларига мувофик буюраман:

1. Ўзбекистон Республикасининг аэропортлари ва самовий худудида ҳаво кемаларига хизмат кўрсатиш учун йигим, тарифларни шакллантириш ва ундириш қоидалари иловага мувофик тасдиқлансан.

2. Мазкур буйруқ расмий эълон қилинган кундан эътиборан уч ойдан кейин кучга киради.

Вазир
Тошкент ш.,
2020 йил “01” оғзиги
9 -сон

Э. Ганиев



Ўзбекистон Республикаси транспорт
вазирининг 2020 йил 1 майдаги 9-сон бўйруғига
ИЛОВА

**Ўзбекистон Республикасининг аэропортлари ва ҳаво
худудида ҳаво кемаларига хизмат кўрсатиш учун йиғим,
тарифларни шакллантириш ва ундириш
ҚОИДАЛАРИ**

Мазкур Қоидалар Ўзбекистон Республикасининг Ҳаво кодекси, Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2018 йил 27 ноябрдаги ПФ-5584-сон “Ўзбекистон Республикаси фуқаро авиациясини тубдан такомиллаштириш чора-тадбирлари тўғрисида”ги ва 2019 йил 13 августдаги ПФ-5781-сон “Ўзбекистон Республикасида туризм соҳасини янада ривожлантириш чора-тадбирлари тўғрисида”ги фармонлари ҳамда Халқаро фуқаро авиацияси ташкилоти (ИКАО) тавсияларига мувофиқ Ўзбекистон Республикасида парвозларни амалга оширувчи ҳаво кемаларига хизмат кўрсатиш учун аэропорт ва аэронавигация йиғим ва тарифларини шакллантириш ҳамда ундириш тартибини белгилайди.

1-боб. Умумий қоидалар

1. Мазкур Қоидаларда қўйидаги асосий тушунчалардан фойдаланилади:

аэронавигация хизматларини кўрсатиш (аэронавигация хизматлари) – ҳаво кемалари эксплуатантларига ҳаводаги ҳаракатга хизмат кўрсатишни таъминлаш бўйича хизматларни тақдим этиш;

Ўзбекистон Республикаси ҳаво худудида ҳаво кемалари парвозларига аэронавигация хизматларини кўрсатиш (транзит фойдаланишда);

Ўзбекистон Республикаси фуқаро авиацияси аэродромлари худудида ҳаво кемаларига йўналишда (яқинлашишда) ва учиш-қўнишни таъминлашда кўрсатиладиган хизматлардан иборат аэронавигация хизматларини кўрсатиш;

максимал учиш массаси (вазни) (MTOW) – ҳаво кемасининг тонналарда акс этган, икки ўнлик белгисигача яхлитланган сертификатланган учиш вазни;

ҳаво кемаларига ер усти хизматларини кўрсатиш – ҳаводаги ҳаракатга хизмат кўрсатишдан ташқари, ҳаво кемаси аэропортга учеб келиши ва аэропортдан учеб кетиши учун зарур бўлган хизматларни кўрсатиш;

ҳаводаги ҳаракатга хизмат кўрсатиш – парвозда маълумот хизматлари кўрсатилиши, авария тўғрисида ҳабар етказилиши, ҳаводаги ҳаракатга консультатив ва диспетчерлик хизматларининг кўрсатилиши (худудда диспетчерлик хизматини кўрсатиш, яқинлашишда ёки аэродромда диспетчерлик хизматларини кўрсатиш);

ҳаводаги ҳаракатга хизмат кўрсатишни таъминлаш бўйича ваколатли орган – Ўзбекистон Республикаси Транспорт вазирилиги ҳузуридаги “Ўзаэронавигация” Маркази давлат унитар корхонаси Ўзбекистон Республикасида ҳаводаги ҳаракатга хизмат кўрсатишни таъминлаш бўйича ваколатли орган ҳисобланади;

парвоз режаси (флайт план) – ҳаводаги ҳаракатга хизмат кўрсатувчи ташкилотга ҳаво кемасининг режалаштирилган парвози ёки парвознинг бир қисми тўғрисида тақдим этилган маълумотлар;

аэродром ҳудуди – горизонтал ва вертикал текисликларда белгиланган чегараларда аэродром ва унга туташган жойларнинг ҳаво ҳудуди;

ортодромия бўйича масофа – иккита нуқтани боғловчи катта айлананинг энг қиска ёйи узунлиги;

йигим – фуқаро авиацияси учун восита ва хизматларни тақдим этиш билан боғлик харажатларни коплаш мақсадида белгиланадиган ва ундириладиган сумма;

тариф – белгиланган хизмат кўрсатиш бирлиги нархи;

“А” шакл – Халқаро ҳаво транспорти ассоциацияси (IATA) стандартларига мувофиқ ишлаб чиқилган, Ўзбекистон Республикаси аэропортларида хорижий авиакомпанияларнинг ҳаво кемаларига хизмат кўрсатишида расмийлаштириладиган бажарилган ишлар далолатномаси бўлиб, Ўзбекистон Республикаси аэропортларининг ер усти хизматларини кўрсатиш тўғрисида тузиладиган намунавий келишувига илова қилинади;

“Р” шакл – парвозларни бажариш даври, ҳаво кемасининг аэропортга учеб келиши ва кетиши санаси, вакти, ҳаво кемасининг тури ва йўловчи ташиш сигими, авиааташувчига парвозларни бажариш ҳуқуқларини берадиган ҳамда Авиация маъмурияти томонидан тасдиқланадиган парвозлар жадвали.

2. Аэропорт ва аэронавигация йигим ва тарифлари Ўзбекистон Республикаси аэропортларида ва ҳаво ҳудудида хизмат кўрсатиш учун белгиланади ҳамда мулкчилик ва ташкилий-ҳуқуқий шаклидан қатъи назар Ўзбекистон Республикасининг қонун ҳужжатларида белгиланган тартибда ҳамда эксплуатант давлати томонидан берилган эксплуатант сертификатига, шунингдек, Ўзбекистон Республикасининг ҳаво қатнови тўғрисидаги халқаро шартномалари асосида тақдим этилган тегишли рухсатномаларга эга бўлган республика ва хорижий ҳаво кемалари эксплуатантларидан ундирилади.

3. Ўзбекистон Республикаси аэропортларида ҳаво кемаларига хизмат кўрсатиш учун йигим ва тарифлар Ўзбекистон Республикасининг қонун ҳужжатлари ҳамда Халқаро фуқаро авиацияси ташкилоти (ИКАО) тавсияларига мувофиқ шакллантирилади.

4. Аэронавигация йигимлари Ўзбекистон Республикаси ҳаво ҳудудида ҳаво кемалари парвозларига кўрсатилган хизматлар учун ҳаводаги ҳаракатга хизмат кўрсатишни таъминлаш бўйича ваколатли орган томонидан Европа аэронавигация хавфсизлигини таъминлаш ташкилотининг (EUROCONTROL) Йўналишда аэронавигация хизматлари учун йигимларни ҳисоблаш асосини яратиш ва хизмат кўрсатиш бирлигига тарифларни ҳисоблаш принциплари методикасига (Doc 99.60.01, 1999 йил 1 февраль) мувофиқ шакллантирилади.

5. Ўзбекистон Республикаси аэропортлари ва ҳаво ҳудудида фуқаро авиацияси корхоналари томонидан ҳаво кемаларига хизмат кўрсатиш учун кўлланиладиган аэропорт ва аэронавигация йигим ва тарифлари Ўзбекистон Республикаси қонун ҳужжатларида белгиланган тартибда эълон қилинади.

6. Ўзбекистон Республикаси аэропортларида ҳаво кемаларига хизмат кўрсатиш икки ёки ундан ортиқ ташкилот томонидан таъминланганда, ҳаво кемаларига ер усти хизматларини кўрсатиш бўйича аэропорт йигим ва тарифлари ҳар бир ташкилот учун алоҳида тегишли хизматлар тақдим этилиши учун белгиланади. Бунда ҳаво кемалари эксплуатантлари ёки улар томонидан ваколат берилган вакиллар ушбу ташкилотлар билан ҳисоб-китобларни мустакил равишда, тегишли шартномалар асосида, шартнома бўлмаган тақдирда эса, хизмат кўрсатиш вактида амал килаётган тариф ва йигимлар бўйича амалга оширади.

7. Аэропорт ва аэронавигация йигим ва тарифлари Ўзбекистон Республикаси аэропортлари ва ҳаво ҳудудида ҳаво кемаларига хизмат кўрсатишида ички ва халқаро ташуввларни амалга оширадиган ҳаво кемалари учун табақалашган тарзда белгиланади.

Бунда, Ўзбекистон Республикасининг резидент эксплуатантлари учун Ўзбекистон Республикасининг қонун ҳужжатларига мувофиқ ягона йигим ва тарифлар белгиланади.

8. Ўзбекистон Республикаси аэропортлари ва ҳаво ҳудудида ҳаво кемаларига хизмат кўрсатиш учун аэропорт ва аэронавигация йигим ва тарифлари ҳаво кемалари эксплуатантларига тақдим этиладиган хизматлар учунгина ундирилади.

9. Ўзбекистон Республикаси аэропортларида ҳаво кемаларига хизмат кўрсатишда ундириладиган йигим ва тарифлар ҳаво кемаларининг барча эксплуатантлари учун мажбурий тўлов хисобланади.

10. Аэропорт ва аэронавигация хизматларини кўрсатиш ва амалга ошириш харажатларини аниқлашда, хизматларни кўрсатиш тарифларини хисоблаб чиқишида фукаро авиацияси корхоналари Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 1999 йил 5 февралдаги 54-сон қарори билан тасдиқланган Махсулот (ишлар, хизматлар)ни ишлаб чиқариш ва сотиши харажатларининг таркиби ҳамда молиявий натижаларни шакллантириш тартиби тўғрисида низом ҳамда 2010 йил 28 октябрдаги 239-сон қарори билан тасдиқланган Товарлар (ишлар, хизматлар)га тартибга солинадиган нархлар (тарифлар)ни шакллантириш, декларация қилиш (тасдиқлаш) ва белгилаш ҳамда уларнинг қўлланилишини давлат томонидан назорат қилиш тартиби тўғрисидаги низомга амал қилишлари керак.

11. Мазкур Қоидаларда назарда тутилмаган йигим ва тарифларни жорий этиш, жамлаш (консолидация) ва чиқариб ташлаш Ўзбекистон Республикаси Транспорт вазирлиги билан мажбурий тартибда келишилиши шарт.

12. Ўзбекистон Республикасининг “Табиий монополиялар тўғрисида”ги Қонунига мувофиқ табиий монополия шароитида ишлаб чиқариладиган (реализация қилинадиган) аэропорт ва аэронавигация хизматлари (аэронавигация хизматлари соҳаси – ҳаводаги ҳаракатни бошқариш, парвозларнинг радиотехник таъминоти, аэронавигация ахборотларини тақдим этиш ҳамда аэропорт хизматлари соҳаси – самолётларнинг учишини таъминлаш, йўловчиларга хизмат кўрсатиш, юклар, почта ва багажларга ишлов бериш хизматлари) йигим ва тарифларини ёки уларнинг максимал (энг юқори) даражасини белгилаш ваколатли орган томонидан амалга оширилади.

2-боб. Аэропорт йигим ва тарифлари

1-§. Ўзбекистон Республикаси аэропортларида ер усти хизматларини кўрсатиш учун йигим ва тарифларни шакллантириш

13. Аэропортда куйидаги ер усти хизматларини кўрсатиш учун йигим ва тарифлар ундирилади:

- 1) учиш ва қўнишни таъминлаш йигими;
- 2) тунги вактда ҳаво кемаси учиш-қўнишини таъминлаш йигими;
- 3) авиация хавфсизлигини таъминлаш йигими;
- 4) йўловчилар хавфсизлигини таъминлаш йигими;
- 5) юк, почта хавфсизлигини таъминлаш йигими;
- 6) меъёрдан ортиқ вакт давомида тўхтаб туриш йигими;
- 7) аэровокзалдан фойдаланиш йигими;
- 8) учеб кетишида йўловчиларга хизмат кўрсатиш тарифи;
- 9) учеб келишида йўловчиларга хизмат кўрсатиш тарифи;
- 10) белгиланган меъёрдан ортиқ бўлган багажга хизмат кўрсатиш тарифи;

- 11) юкларга ишлов бериш тарифи;
 - 12) почтага ишлов бериш тарифи;
 - 13) авиакомпаниялар томонидан аэропортда йўловчиларни рўйхатга олиш тизимидан фойдаланиш тарифи;
 - 14) телескопик трапни тақдим этиш тарифи;
 - 15) ҳаво кемасига регламент шакллари бўйича техник хизмат кўрсатиш тарифи;
 - 16) ҳаво кемасини қабул қилиш ва парвозга тайёрлашни таъминлаш тарифи;
 - 17) ҳаво кемасининг ичини тозалаш тарифи;
 - 18) метеотаъминот тарифи;
 - 19) парвозолди маълумот бюллетенини (ПМБ) тақдим этиш тарифи;
 - 20) авиация ёкилги-мойлаш материаллари билан таъминлаш тарифи;
 - 21) йўловчиларга маҳсус хизмат кўрсатиш бўйича хизматлар тарифи;
 - 22) ногиронлар аравачасини тақдим этиш тарифи;
 - 23) йўловчиларнинг иммиграция назорати бўйича хизматлар тарифи;
 - 24) экипажни етказиш учун транспорт тақдим этиш тарифи;
 - 25) экипажни меҳмонхонага етказиш учун транспорт тақдим этиш тарифи;
 - 26) ҳаво кемасини шахсий кўриклиш тарифи;
 - 27) ҳаво кемаларини жойлаштириш тарифи;
 - 28) ҳаво кемасини шатакка олиш тарифи;
 - 29) санитария узелларида (ҳожатхоналар) хизмат кўрсатиш тарифи;
 - 30) ичимлик суви билан таъминлаш тарифи;
 - 31) электр энергиясини етказиш тарифи;
 - 32) ҳаво ҳароратини сақлаш (иситиш) тарифи;
 - 33) ҳаво кемаларини техник воситалардан фойдаланган ҳолда ташқаридан кор ва муздан тозалаш тарифи;
 - 34) авиадвигателларга мой қуиши (тўкиш) тарифи;
 - 35) тизимни кислород билан таъминлаш тарифи;
 - 36) тизимни азот ёки сиқилган ҳаво билан таъминлаш тарифи;
 - 37) авиадвигателларнинг маҳсус ускуна ёрдамида ҳаво орқали ишга туширилишини таъминлаш тарифи;
 - 38) ҳаво кемаларига техник хизмат кўрсатиш бўйича қўшимча ишларни бажариш учун ходимлар билан таъминлаш тарифи;
 - 39) автонарвон, автокранни тақдим этиш тарифи;
 - 40) ҳаво кемасини кузатиб борувчи транспорт воситасини тақдим этиш тарифи;
 - 41) тез ёрдам машинасини тақдим этиш тарифи;
 - 42) ногиронлиги бўлган шахслар учун транспорт воситасини (автолифтни) тақдим этиш тарифи;
 - 43) аэропортнинг иш регламентини узайтириш йигими;
 - 44) слотларни бузганлик учун йигим;
 - 45) ҳаво кемасини борт таомлари билан таъминлаш тарифи.
14. Учиш-қўнишни таъминлаш йигими ҳаво кемаларининг аэродромга кўниши ва учишини таъминлаш, шу жумладан, куйидаги хизматлар учун белгиланади:
- а) учиш-қўниш йўлаги, ҳаракатланиш йўлаклари ва перронларни тақдим этиш;
 - б) аэродромни ёритиш (техник таъминоти);

- в) аэропорт ҳудудида ер усти қидирув-қутқарув таъминоти;
- г) аэропорт ҳудудида авариядан қутқариш ва ёнғинга қарши курашиш таъминоти;
- д) аэропорт ҳудудида парвозлар хавфсизлигининг орнитологик таъминоти;
- е) кўнишдан кейин ҳаво кемасига аэродромда 3 соат давомида, кўниш аэропортида ишлов бериш (юк ортиш ва/ёки тушириш) лозим бўлган юк (почта) мавжуд бўлганда юк ташувчи ҳаво кемаларига 6 соат давомида тўхтаб туриш жойини тақдим этиш.

Йигим тарифи ҳаво кемасининг учишга яроқлилик сертификатида кўрсатилган максимал учиш массасининг ҳар бир тоннаси учун белгиланади ва ҳаво кемаси учеб кетиши олдидан ундирилади.

Тўлов белгиланган тариф ва ҳаво кемасининг учишга яроқлилик сертификатида кўрсатилган максимал учиш массаси асосида хисобланади.

Ҳар бир ҳаво кемасининг учиши ва кўниши битта хизмат сифатида баҳоланади.

15. Тунги вақтда ҳаво кемасининг учиш-кўнишини таъминлаш йигими 1 октябрдан 31 марта маҳаллий вақт билан 17.00 дан 08.00 гача ва 1 апрелдан 30 сентябргacha маҳаллий вақт билан 20.00 дан 06.00 гача амалга оширилган ҳар бир кўниш ёки учиш учун учиш-кўнишини таъминлаш йигимининг 20 фоизгacha бўлган миқдорида қўшимча тўлов ундирилади, бунда кўниш ҳам, учиш ҳам тунда амалга оширилишидан қатъи назар бир маротаба ундирилади.

16. Авиция хавфсизлиги мақсадида ундириладиган аэропорт йигимлари, куйидаги хизматлар учун олинади:

- а) фуқаро авиацияни ноконуний аралашув ҳаракатларидан ҳимоя қилиш;
- б) аэропортнинг назоратдаги ҳудудини, аэропорт фаолиятини таъминловчи обьектларни ва фуқаро авиацияси ҳаво кемаларини қўриқлаш;
- в) ҳаво кемаси экипажлари аъзоларини авиация хавфсизлиги бўйича текширувидан ўтказиш;
- г) ҳаво кемалари, борт захиралари, борт озиқ-овқатларини авиация хавфсизлиги бўйича текширувидан ўтказиш;
- д) йўловчиларни, кўл юкларини ва багажларни авиация хавфсизлигига текширувидан ўтказиш;
- е) почта, юк ва тезкор жўнатмаларни авиация хавфсизлиги бўйича текширувидан ўтказиш.

Авиация хавфсизлиги учун аэропорт йигимлари миқдори аэропорт томонидан белгилайди.

17. Йўловчиларнинг хавфсизлигини таъминлаш мақсадида авиация хавфсизлиги учун аэропорт йигимлари:

- а) аэропорт комплексларида йўловчилар оқимини төле ва видео воситалар оркали кузатиш;
- б) маҳсус воситаларни кўллаш ва ностандарт вазиятларга нисбатан зудлик билан муносабат билдиришга қодир бўлган ходимларни жалб этиш учун белгиланади.

Йигим Ўзбекистон Республикасидан ташқарига учеб кетаётган икки ва ундан катта ёшдаги ҳар бир йўловчи учун белгиланади.

Тўлов белгиланган йигим ва учеб кетаётган икки ва ундан катта ёшдаги йўловчилар сони асосида хисобланади.

ТДЦ
15

18. Юк, почта хавфсизлигини таъминлаш мақсадида ундириладиган авиация хавфсизлиги учун аэропорт йифимлари:

а) рентген ускунасидан фойдаланган ҳолда авиация хавфсизлигига текширувидан ўтказиш;

б) портловчи моддаларни аниқлаш тизимидан фойдаланган ҳолда авиация хавфсизлигига текширувидан ўтказиш;

в) қўлда текшириш;

г) юкка (почтага) тегилишининг олдини олиш мақсадида теле ва видео воситалар оркали кузатиш учун белгиланади.

Йифим Ўзбекистон Республикасидан ташқарига жўнатилган, ишлов берилган юкнинг (почтанинг) ҳар бир тоннаси учун белгиланади.

Тўлов белгиланган йифим ва ишлов берилган юк, почтанинг юхатларида қайд этилган микдори асосида ҳисобланади.

19. Меъёрдан ортиқ вақт давомида тўхтаб туриш йифими йўловчи ташувчи ҳаво кемаларига қўнгандан кейин аэродромда З соатдан ортиқ, юк ташувчи ҳаво кемаларига қўниш аэропортида ишлов бериладиган (юк ортиш ва/ёки тушириш) юк (почта) мавжуд бўлганда 6 соатдан ортиқ вақтга тўхтаб туриш жойини тақдим этиш учун белгиланади.

Йифим тарифи ҳар 24 соат ёки унинг бир кисми учун учиш-қўниш йифимининг 25 фоизигача бўлган микдорда белгиланади.

Йифим белгиланган тариф ва ҳаво кемасининг меъёрдан ортиқ тўхтаб туриш вақти асосида белгиланади. Меъёрдан ортиқ тўхтаб туриш вақти ҳаво кемасининг норматив вақтига ва яна 15 дақиқага камайтирилган (ерда ҳаракатланиш) қўниш ва учиш вақти ўртасидаги тафовут сифатида аниқланади.

20. Аэровокзалдан фойдаланиш йифими аэровокзал ҳудуди ва биносида учиб кетаётган йўловчиларга (аэропорт ҳудудига келгандан бошлаб рўйхатдан ўтиш бошлангунча) ва учиб келаётган йўловчиларга (ҳаво кемасидан аэровокзалга келган вақтдан бошлаб аэропорт ҳудудидан чиқиб кетгунча) белгиланган технологияга мувофиқ сервис хизматларини кўрсатиш, шу жумладан:

а) вокзал олди ҳудудини тақдим этиш;

б) вестибюль, маълумот-ахборот зонаси, хоналар ва кутиш жойларини тақдим этиш;

в) йўловчиларга шартли кўшимча хизматларни кўрсатиш хоналарини тақдим этиш (она ва бола хоналари, тиббий ёрдам пункти, хожатхона ва фойдаланиш учун алоҳида тўлов ундирилмайдиган бошқа хоналар);

г) йўловчиларни ахборот (маълумот) билан таъминлаш учун белгиланади.

Йифим учиб кетаётган ҳар бир икки ва ундан катта ёшдаги йўловчига белгиланади. Тўлов учиб кетаётган икки ва ундан катта ёшдаги йўловчилар сони ва белгиланган йифим асосида ҳисобланади.

21. Учиб кетишида йўловчиларга хизмат кўрсатиш тарифи учиб кетаётган йўловчиларни рўйхатга олиш ва ҳаво кемасига чиқариш (шу жумладан, транзит зоналарда хизмат кўрсатиш) ҳамда белгиланган меъёр доирасида багажга ишлов бериш чогида тақдим этиладиган хизматлар, шу жумладан:

а) йўловчиларни рўйхатга олиш, багаж вазнини ўлчаш ва расмийлаштириш;

б) йўловчилар паспорт ва божхона назоратидан ўтишини таъминлаш учун техник воситаларни тақдим этиш;

в) багажни транспорт воситаларига жойлаш;

г) багажни ортиш, тушириш, аэровокзал биноси ва ҳаво кемаси ўртасида транспортда ташиш ҳамда багажни бериш;

д) рейс натижаларини умумлаштириш ва топшириш, юклаш учун ҳаво кемасининг багаж люклари рақамлари тўғрисидаги маълумотларни етказиш, бўш жойлар мавжудлигини аниқлаш, рўйхатга олиш натижаларини умумлаштириш, дастлабки ва якуний боскичда йигма юклаш ведомостини тузиш, рейс ҳужжатларини расмийлаштириш, ҳужжатларни экипажга етказиш, ҳаво кемасига юкланишни назорат қилиш;

е) йўловчиларни йигиш ва ҳаво кемасигача кузатиб бориш, ҳаво кемасига чиққанидан кейин йўловчилар сонини текшириш;

ж) йўловчиларни ҳаво кемасигача етказиш ва ҳаво кемасига чиқаришни таъминлаш учун ходимлар, техник ва транспорт воситаларини тақдим этиш;

з) ҳаво кемасининг тижорат юкланиши тўғрисидаги маълумотларни бориш белгиланган аэропортга етказиш учун белгиланади.

Тариф учиб кетаётган икки ва ундан катта ёшдаги ҳар бир йўловчи учун белгиланади. Тўлов учиб кетаётган икки ва ундан катта ёшдаги йўловчилар сони ва белгиланган тариф асосида хисобланади.

22. Учиб келишда йўловчиларга хизмат кўрсатиш тарифи учиб келаётган йўловчиларни кутиб олиш ва аэровокзал биносигача кузатиб бориш, багажга ишлов бериш чогида кўрсатиладиган хизматлар, шу жумладан:

а) йўловчиларни ҳаво кемасидан тушириш ва аэровокзал биносигача етказишни таъминлаш учун ходимлар, техник ва транспорт воситаларини тақдим этиш;

б) учиб келаётган йўловчиларни кутиб олиш ва аэровокзалгача кузатиб бориш;

в) йўловчилар паспорт ва божхона назоратидан ўтишини таъминлаш учун техник воситаларни тақдим этиш;

г) багажни тушириш ва ҳаво кемаси билан аэровокзал биноси ўртасида транспортда ташиш, шунингдек, багажни бериш;

д) багажни кидириш хизматлари;

е) рейс натижаларини умумлаштириш ва топшириш учун белгиланади.

Тариф учиб келаётган икки ва ундан катта ёшдаги йўловчилар сони ва белгиланган тариф асосида хисобланади.

23. Белгиланган меъёрдан ортиқ бўлган багажга хизмат кўрсатиш тарифи белгиланган меъёрдан ортиқ багажга ишлов бериш хизматлари, шу жумладан:

а) меъёрдан ортиқ багаж вазнини ўлчаш ва расмийлаштириш;

б) меъёрдан ортиқ багажни транспорт воситаларига жойлаш;

в) меъёрдан ортиқ багажни аэровокзал биносидан ҳаво кемасигача бориш ва қайтишда транспортда ташиш;

г) меъёрдан ортиқ багажни ҳаво кемасига/дан ортиш, тушириш;

д) меъёрдан ортиқ багажни бериш;

е) ҳужжатларни расмийлаштириш учун белгиланади.

Бепул багаж меъёри ҳар бир эксплуатант томонидан мустақил равишда белгиланади ва аэропорт ходимлари эътиборига белгиланган тартибда етказилади.

Тариф учеб кетишида хизмат кўрсатилган белгиланган меъёрдан ортиқ багажнинг ҳар бир тоннаси учун белгиланади.

Тўлов белгиланган меъёрдан ортиқ жўнатилаётган багаж миқдори ҳамда белгиланган тариф асосида хисобланади.

24. Юкларга ишлов бериш тарифи етказилган ва жўнатилаётган юкларга ер устида ишлов беришида кўрсатиладиган хизматлар, шу жумладан:

- а) вазнни ўлчаш ва белги кўйиш (маркировка);
- б) омборда саралаш, шу жумладан, юк қабул қилувчилар бўйича саралаш, хужжатларни расмийлаштириш;
- в) рейслар бўйича комплектларни шакллантириш, шу жумладан, контейнер ва поддонларга жойлаштириш, комплектларга ажратиш;
- г) белгиланган муддатларда киска вақт сақлаш;
- д) ҳаво кемасига олиб бориш ва ундан олиб қайтишида транспортда ташиш учун перрондаги юклаш-тушириш воситаларига ортиш-тушириш;
- е) ҳаво кемасига транспортда олиб бориш ва олиб қайтиш;
- ж) ҳаво кемасига юкланишни назорат қилиш;
- з) ҳаво кемасига/дан юклаш ва тушириш учун белгиланади.

Тариф ишлов берилган (етказилган ёки жўнатилаётган) юкнинг ҳар бир тоннаси, шу жумладан, аэропорт худудида транспорт воситасидан тушириш, транспорт воситасига юклаш учун белгиланади.

Тўлов белгиланган тариф ва ишлов берилган юкнинг (етказилган ёки жўнатилаётган) юкхатида кўрсатилган вазни асосида хисобланади.

25. Почтага ишлов бериш тарифи етказилган ва жўнатилаётган почтага ер устида ишлов беришида кўрсатиладиган хизматлар, шу жумладан:

- а) вазнни ўлчаш ва белги кўйиш (маркировка);
- б) омборда саралаш, шу жумладан, юк қабул қилувчилар бўйича саралаш, хужжатларни расмийлаштириш;
- в) рейслар бўйича комплектларни шакллантириш, комплектларга ажратиш;
- г) белгиланган муддатларда киска вақт сақлаш;
- д) ҳаво кемасига олиб бориш ва ундан олиб қайтишида транспортда ташиш учун перрондаги юcalaш-tuшириш воситаларига ортиш-tuшириш;
- е) ҳаво кемасига транспортда олиб бориш ва олиб қайтиш;
- ж) ҳаво кемасига юкланишни назорат қилиш;
- з) ҳаво кемасига/дан юcalaш ва тушириш учун белгиланади.

Тариф ишлов берилган (етказилган ёки жўнатилаётган) почтанинг ҳар бир тоннаси, шу жумладан, аэропорт худудида транспорт воситасидан тушириш, транспорт воситасига юcalaш учун белгиланади.

Тўлов белгиланган тариф ва ишлов берилган (етказилган ёки жўнатилаётган) почтанинг почта юкхатида кўrсатилган вазни асосида хисобланади.

26. Авиакомпаниялар томонидан Ўзбекистон Республикаси аэропортларида йўловчиларни рўйхатга олиш тизимидан фойдаланиш тарифи ҳар бир учеб кетаётган йўловчи учун белгиланади.

Тўлов учеб кетаётган йўловчилар сони ва белгиланган тариф асосида хисобланади.

27. Телескопик трапни тақдим этиш тарифи битта телескопик трапнинг ҳаво кемасига ҳар бир етказилиши учун белгиланади. Тўлов етказиб беришлар сони ва белгиланган тариф асосида ҳисобланади.

28. Ҳаво кемасига техник хизмат кўрсатиш регламент шакллари бўйича техник хизмат кўрсатиш тарифи транзит А-И шакли бўйича техник хизмат кўрсатиш регламентида белгиланган мажбурий ишлар комплекси бўйича ёки хизмат кўрсатилаётган ҳаво кемасининг тури ва/ёки учиш массасига кўра шу каби мақсадлар учун мўлжалланган регламентнинг бошқа шакллари бўйича ҳаво кемалари парвозларига муҳандислик-авиация хизматлари кўрсатилиши учун белгиланади (экипаж ёки буюртмачи талабномасига биноан амалга ошириладиган қўшимча ишлардан ташқари).

Тариф ҳаво кемаси тури бўйича ва/ёки хизмат кўрсатилаётган ҳаво кемасининг максимал учиш массасига мувофик ҳаво кемасига ҳар бир хизмат кўрсатиш учун белгиланади.

Тўлов белгиланган тариф ва хизмат кўрсатиш сони асосида ҳисобланади.

29. Ҳаво кемасини қабул қилиш ва парвозга тайёрлашни таъминлаш тарифи ҳаво кемасини қабул қилиш ва парвозга тайёрлашни таъминлаш бўйича кўрсатилган хизматлар, шу жумладан:

- а) тўхтаб туриш жойини тайёрлаш ва тўхтаб туриш жойида ҳаво кемасини қабул қилиш;
- б) шасси гилдираклари остига тўхтатиш колодкаларини ўрнатиш;
- в) тўхтатиш колодкаларини йигиб олиш;
- г) ҳаво кемасини ерга сим билан улаш;
- д) ҳаво кемаси билан боғланиш мосламаси ёки перрон ва экипаж кабинаси ўртасидаги радиоалоқа орқали экипаж билан алоқа ўрнатиш;
- е) двигателлар ишга туширилишини назорат қилиш;
- ж) ҳаво кемаси харакатланишига рухсат бериш;
- з) ҳаво кемасининг тўхтаб туриш жойидан чиқиш ҳаракатини назорат қилиш учун белгиланади.

Тариф ҳаво кемаси тури бўйича ва/ёки хизмат кўрсатилаётган ҳаво кемасининг максимал учиш массасига мувофик ҳаво кемасига ҳар бир хизмат кўрсатиш учун белгиланади.

Тўлов белгиланган тариф ва хизмат кўрсатишлар сони асосида ҳисобланади.

30. Ҳаво кемасининг ичини тозалаш тарифи ҳаво кемаси ичини тозалаш технологиясида назарда тутилган комплекс ишларни таъминлаш, шу жумладан:

- а) чикиндиларни чиқариб ташлаш;
- б) креслолар суянчиғининг чўнтаклари ва юқоридаги багаж полкаларидан чикиндиларни чиқариб ташлаш;
- в) йўловчи креслолари, улардаги жихозларни тозалаш ва тартибга келтириш, шу жумладан, хавфсизлик камарларини текислаш ва пледларни тарқатиш;
- г) креслоларнинг бош қисми учун бир марталик салфеткаларни алмаштириш;
- д) полларни тозалаш, шу жумладан, ишни маҳсус ускуналардан фойдаланган ҳолда (чангюттич) амалга ошириш;
- е) чикиндиларни чиқариб ташлаш ва йўқ қилиш учун белгиланади.

Тариф хизмат кўрсатилаётган ҳаво кемасининг максимал учиш массасига мувофик ҳар бир хизмат кўрсатиш учун белгиланади.

Тўлов хизмат кўрсатиш сони ва белгиланган тариф асосида ҳисобланади.

Креслоларнинг бош қисми учун бир марталик салфеткалар қиймати тарифга киритилмайди.

31. Метеотаъминот тарифи Ўзбекистон Республикаси фукаро авиациясининг метеорология таъминоти бўйича норматив хужжатларда назарда тутилган ҳажмда аэропортларда экипажларга метеорология маълумотини тақдим этиш учун белгиланади.

Тариф хизмат кўрсатилаётган ҳаво кемасининг максимал учиш массасига мувофик ҳар бир учиш-қўниш учун белгиланади.

Тўлов белгиланган тариф ва учиш-қўнишлар сони асосида ҳисобланади.

32. Парвозолди маълумот бюллетенини (ПМБ) тақдим этиш тарифи ҳаво кемаси экипажларига парвозларни ер усти аэронавигация маълумотлари билан таъминлаш, шу жумладан, аэродромлар ва ҳаво трассалари бўйича аэронавигация маълумотларини ҳамда аэронавигация вазиятидаги ўзгаришларни шакллантириш ва тақдим этиш (шартнома асосида ёки ҳаво кемаси эксплуатанти талабномаси бўйича) хизматларини кўрсатиш учун белгиланади.

Тариф ушбу аэропортдан ҳаво кемасининг ҳар бир учиш-қўниши учун белгиланади.

Тўлов белгиланган тариф асосида мазкур аэропортдан ҳаво кемаларининг ҳақиқий учиш-қўниш сони бўйича ҳисобланади.

33. Авиация ёқилғи-мойлаш материаллари билан таъминлаш тарифи ҳаво кемаларини ёқилғи-мойлаш материаллари билан таъминлаш бўйича комплекс хизматларни тақдим этиш, шу жумладан:

- а) ёқилғи-мойлаш материаллари билан таъминлашни ташкил этиш;
- б) ёқилғи-мойлаш материалларини сақлаш;
- в) ёқилғи-мойлаш материаллари сифатини таҳлил қилиш;
- г) ёқилғи-мойлаш материалларини қабул қилиш ва бериш;
- д) ҳаво кемаларига ёқилғи-мойлаш материалларини куйиш учун ходимлар ва техник воситаларни тақдим этиш;
- е) фукаро авиациясида қабул қилинган талаб ва қоидаларга ҳамда ҳаво кемаларини ёқилғи билан таъминлаш бўйича белгиланган хизмат кўрсатиш технологиясига мувофик бошқа хизматлар учун белгиланади.

Тариф куйилган ёқилғи-мойлаш материалларининг ҳар бир тоннаси учун белгиланади.

Тўлов белгиланган тариф ва куйилган ёқилғи-мойлаш материаллари миқдори (тонна) асосида ҳисобланади. Бир тонна ёқилғи-мойлаш материалларининг нархи алоҳида белгиланади ва ушбу тарифга киритилмайди.

34. Йўловчиларга маҳсус хизмат кўрсатиш бўйича хизматлар тарифи ихтисослашган зоналар, секторлар ва юкори кулайликларга эга хоналар ҳамда алоҳида мухим шахслар хоналари орқали учиб келаётган ва кетаётган йўловчиларга аэропортнинг ички технологиясига биноан маҳсус сервис хизматларини кўрсатиш бўйича хизматлар учун белгиланади.

Тариф учиб келаётган ёки кетаётган (белгиланган имтиёзларни ҳисобга олган ҳолда) ҳар бир йўловчи учун маҳсус хизмат кўрсатиш секторлари бўйича алоҳида белгиланади.

Тўлов кетаётган ёки келаётган йўловчилар сони ва белгиланган тариф бўйича куйидаги тартибда ҳисобланади:

- а) икки ёшгача бўлган болалар учун тўлов олинмайди;

б) катталар билан бирга бўлган икки ёшдан ўн икки ёшгача бўлган болалар учун тўлов белгиланган тарифнинг 50 фоизигача микдорида ундирилади;

в) катталар билан бирга бўлмаган икки ёшдан ўн икки ёшгача бўлган болалар учун тўлов тўлиқ тариф бўйича ундирилади;

г) ўн икки ёш ва ундан катта ёшдаги йўловчилар учун белгиланган тариф бўйича ундирилади.

35. Ногиронлиги бўлган шахслар аравачасини тақдим этиш тарифи учеб кетишида ҳаво кемаси трапигача ёки учеб келишда трапдан аэровокзалдан чикишгача жисмоний имкониятлари чекланган йўловчиларни кузатиб бориш учун белгиланади.

Аэропорт кузатувчиси билан ногиронлиги бўлган шахслар аравачаси фақатгина рўйхатга олиш жойидан текшириш пунктлари оркали ҳаво кемаси трапигача тақдим этилади.

Ногиронлиги бўлган шахслар аравачасида харакатланадиган йўловчилар учун самолётга чикишда устуворлик ҳуқуки тақдим этилади.

Тариф битта ногиронлиги бўлган шахслар аравачасини бир марта тақдим этиш учун белгиланади. Тўлов белгиланган тариф ва хизмат кўрсатишилар сони бўйича ҳисобланади.

36. Иммиграция назорати бўйича хизматлар тарифи маҳсус техник воситалар ёрдамида йўловчиларнинг бориши белгиланган мамлакатга йўловчилар кириши конунийлигининг иммиграция назоратини амалга ошириш хизмати учун белгиланади.

Тариф хар бир кетаётган йўловчи учун белгиланади. Тўлов учеб кетаётган йўловчилар сони ва белгиланган тариф асосида ҳисобланади.

Иммиграция назорати хизмати алоҳида шартнома асосида тақдим этилади.

37. Экипажни етказиш учун транспорт тақдим этиш тарифи экипажни аэропорт ҳудудида ҳаво кемасига олиб бориш ва ҳаво кемасидан олиб қайтиш учун ходимлар ва транспорт воситалари билан таъминлаш учун белгиланади.

Тариф экипаж аъзолари сонидан, фойдаланилаётган транспорт воситаси ва ҳаво кемаси туридан (маркасидан) қатъи назар экипажга ҳар бир хизмат кўрсатиш учун белгиланади.

Тўлов белгиланган тариф ва ҳаво кемасининг учеб келиши ёки учеб кетишида транспорт воситаларини етказиб бериш сони бўйича ҳисобланади.

38. Экипажни меҳмонхонага етказиш учун транспорт тақдим этиш тарифи экипажни аэропортдан ташқаридаги меҳмонхонага етказиш учун ходимлар ва транспорт воситаларини тақдим этишда белгиланади.

Тариф транспорт воситаси туридан қатъи назар экипажга ҳар бир хизмат кўрсатиш (меҳмонхонага ёки меҳмонхонадан рейсга етказиши) учун белгиланади.

39. Ҳаво кемасини кўриқлаш тарифи ҳаво кемасининг туридан қатъи назар уни кўриқлашнинг ҳар бир соати учун белгиланади.

Тўлов белгиланган тариф ва ҳаво кемасини кўриқлаш вақти бўйича ҳисобланади, бунда соатнинг ҳар қандай кисми кўпайишга қараб тўлиқ соатгача яхлитланади.

40. Ҳаво кемаларини жойлаштириш тарифи аэродромда ҳаво кемаларини жойлаштиришда тўхтаб туриш жойини тақдим этиш учун белгиланади.

Тариф ҳаво кемасининг максимал учиш массасига кўра ҳар бир сутка ёки унинг бир кисми учун белгиланади.

Тўлов белгиланган тариф ва ҳаво кемаси тўхтаб турган суткалар сони бўйича хисобланади, бунда сутканинг ҳар қандай кисми бутун суткагача кўпайишга караб яхлитланади.

41. Ҳаво кемасини шатакка олиш тарифи, ҳаво кемаси туридан қатъи назар, ҳаво кемасини шатакка олишни таъминлаш бўйича комплекс хизматлар ва техник воситаларни тақдим этиш учун белгиланади.

Тариф, тақдим этилган техник воситалар туридан (маркасидан) қатъи назар, ҳар бир шатакка олиш учун белгиланади. Тўлов белгиланган тариф ва хизмат кўрсатиш сони бўйича хисобланади.

42. Санитария узелларида (ҳожатхоналар) хизмат кўрсатиш тарифи ҳаво кемаси санузелларида (ҳожатхоналарида) хизмат кўрсатиш бўйича комплекс ишларни таъминлаш, шу жумладан, ҳаво кемаси туридан қатъи назар санузелларни (ҳожатхоналарни) оқизиш (бўштиш, тозалаш, ювиш) ва сув билан тўлдириш, чиқиндиларни чиқариб ташлаш ва утилизация килиш учун белгиланади.

Тариф ҳар бир ҳаво кемасига хизмат кўрсатиш учун белгиланади. Тўлов белгиланган тариф бўйича хисобланади.

43. Ичимлик суви билан таъминлаш тарифи ҳаво кемасига ичимлик суви қўйишни таъминлаш бўйича хизматлар комплексини тақдим этиш учун белгиланади.

Тариф битта ҳаво кемасига хизмат кўрсатиш учун белгиланади.

Тўлов белгиланган тариф бўйича хисобланади.

44. Электр энергиясини етказиш тарифи, ҳаво кемаси туридан қатъи назар, ҳаво кемасига электр энергиясини етказиб беришни таъминлаш бўйича хизматлар комплексини тақдим этиш учун белгиланади.

Тариф электр таъминот манбаи туридан қатъи назар ҳаво кемасига электр энергия етказишнинг ҳар бир дақиқаси учун белгиланади.

Тўлов белгиланган тариф ва электр энергиясини етказиш вақти асосида хисобланади.

45. Ҳаво ҳароратини саклаш (иситиш) тарифи, ҳаво кемаси туридан қатъи назар, ҳаво кемасининг ҳарорати сакланишини (иситиш) таъминлаш бўйича хизматлар комплексини тақдим этиш учун белгиланади.

Тариф ҳаво ҳароратини саклашнинг ҳар бир дақиқаси учун белгиланади.

Тўлов белгиланган тариф ва хизмат кўрсатиш вақтининг микдори бўйича хисобланади.

46. Ҳаво кемаларини техник воситалардан фойдаланган ҳолда ташқаридан кор ва муздан тозалаш тарифи ҳаво кемасини ташқаридан тозалашни таъминлаш бўйича хизматлар комплексини тақдим этиш учун белгиланади.

Тариф ҳаво кемасининг максимал учиш массасига кўра ҳаво кемасига ҳар бир хизмат кўрсатиш учун белгиланади.

Тўлов белгиланган тариф ва хизмат кўрсатишлар сони бўйича хисобланади.

Махсус суюқликнинг хизмат кўрсатиш вақтида алоҳида белгиланган нархи ушбу тарифга киритилмайди.

47. Авиадвигателларга мой қўйиш (тўкиш) тарифи ҳаво кемаси туридан қатъи назар хизматлар комплексини тақдим этиш учун белгиланади.

Тариф ҳаво кемасига ҳар бир хизмат күрсатиши учун белгиланади. Түлов белгиланган тариф ва хизмат күрсатишилар сони бўйича ҳисобланади. Мойнинг хизмат күрсатиши вактида алоҳида белгиланган нархи ушбу тарифга киритилмайди.

48. Тизимни кислород билан таъминлаш тарифи, ҳаво кемаси туридан қатъи назар, ҳаво кемаси тизимини кислород билан таъминлаш бўйича хизматлар комплексини тақдим этиши учун белгиланади.

Тариф ҳаво кемасига ҳар бир хизмат күрсатиши учун белгиланади. Түлов белгиланган тариф ва хизмат күрсатишилар сони бўйича ҳисобланади.

49. Тизимни азот ёки сиқилган ҳаво билан таъминлаш тарифи, ҳаво кемаси туридан қатъи назар, ҳаво кемаси тизимини азот ёки сиқилган ҳаво билан таъминлаш бўйича хизматлар комплексини тақдим этиши учун белгиланади.

Тариф ҳаво кемасига ҳар бир хизмат күрсатиши учун белгиланади. Түлов белгиланган тариф ва хизмат күрсатишилар сони бўйича ҳисобланади.

50. Авиадвигателларнинг маҳсус ускуна ёрдамида ҳаво орқали ишга туширилишини таъминлаш тарифи, ҳаво кемаси туридан қатъи назар, авиадвигателларнинг маҳсус ускуна ёрдамида ҳаво орқали ишга туширилишини таъминлаш бўйича ишлар комплексини тақдим этиши учун белгиланади.

Тариф ҳаво кемасига ҳар бир хизмат күрсатиши учун белгиланади. Түлов белгиланган тариф ва хизмат күрсатишилар сони бўйича ҳисобланади.

51. Ҳаво кемаларига техник хизмат күрсатиши бўйича қўшимча ишларни бажариш учун ходимлар билан таъминлаш тарифи мутахассисликлар ва малака даражалари бўйича тақдим этилган ҳар бир ишчи учун белгиланади.

Тариф бир нафар ишчининг бир киши/соати учун белгиланади.

Түлов белгиланган тариф ва мутахассиснинг иш вакти бўйича ҳаво кемасига ҳар бир хизмат күрсатиши учун ҳисобланади.

Ҳаво кемасига техник хизмат күрсатиши бўйича қўшимча ишларни бажариш вактида тақдим этилган материалларнинг амалдаги қонунчиликка биноан алоҳида белгиланган нархи ушбу тарифга киритилмайди.

52. Автонарвон, автокранни тақдим этиши тарифи ҳаво кемасига хизмат күрсатиши учун автонарвон, автокран ёки бошқа шу каби кўтарувчи ускуналарни тақдим этиши учун белгиланади.

Тариф ҳар бир транспорт воситасини тақдим этиши учун белгиланади. Түлов белгиланган тариф ва тақдим этилган транспорт ёки техник воситалар сони бўйича ҳисобланади.

53. Ҳаво кемасини кузатиб борувчи транспорт воситасини тақдим этиши тарифи экипажнинг талабномаси бўйича ёки қонун хужжатларига мувофик ҳаво кемасини кузатиб борувчи машинанинг ҳар бир тақдим этилиши учун белгиланади.

Түлов белгиланган тариф ва кузатиб боришлар сони бўйича ҳисобланади.

54. Тез ёрдам машинасини тақдим этиши тарифи ҳаво кемасига тез ёрдам машинасининг ҳар бир етказилиши учун белгиланади. Түлов белгиланган тариф ва хизмат күрсатишилар сони бўйича ҳисобланади.

55. Ногиронлиги бўлган шахслар учун транспорт воситасини (автолифт) тақдим этиши тарифи битта ногиронлиги бўлган шахслар машинасининг ҳаво кемасига ҳар бир етказилиши учун белгиланади.

Тўлов белгиланган тариф ва хизмат кўрсатишлар сони бўйича хисобланади. Ногиронлиги бўлган шахснинг ҳаво кемасидан/гача босган йўли ушбу тарифга киритилмайди.

56. Аэропортнинг иш регламентини узайтириш йигими аэропортнинг эълон килинган ва тасдиқланган иш регламенти доирасидан четга чиқишилар сабабли юзага келган ҳолларда маҳаллий вакт бўйича белгиланган ренгламентдан ортиқ вакт давомида ҳаво кемаси эксплуатантларига хизмат кўрсатиш учун белгиланади.

Ҳаво кемасини қабул қилиш учун аэропортнинг иш регламентини узайтириш тўғрисидаги талабнома ҳаво кемаси эксплуатанти томонидан ҳаво кемасининг келиш ва унга хизмат кўрсатиш вақтини, учиб кетиш учун эса, ҳаво кемасининг аэродром ҳудудидан учиб кетиш вақтини ҳисобга олган ҳолда аэропорт ишлаб чиқариш диспетчерлик хизматига берилади.

Йигим ҳаво кемасига хизмат кўрсатиш максадида аэропортнинг иш регламенти узайтирилган вакт учун ер устида кўрсатиладиган комплекс хизматлар суммасининг 10 фойзигача микдорида ундирилади, бундан авиация ёқилғиси мустасно.

Аэропорт иш регламентини узайтириш вақти учун тўлов ҳаво кемаси эксплуатанти томонидан белгиланган тариф бўйича амалга оширилади. Аэропорт иш регламенти 30 дақиқагача узайтирилгани учун йигим олинмайди.

57. Слотларни бузганлик учун йигим мунтазам йўловчи рейси ҳаво кемаси слотни бузган ҳолда кўниши учун белгиланади ва ундирилади (+/- 40 дақиқагача рухсат берилган ҳолда). Слот форс-мажор ва метеорология шароити сабабли мажбуран бузилган бўлса, йигим ундирилмайди.

58. Ҳаво кемасини борт таомлари билан таъминлаш тарифи ҳаво кемаси турлари бўйича ҳаво кемасини борт таомлари билан таъминлаш, шу жумладан:

а) идиш-товоқлар ва ечиб олинадиган ускуналарни қабул қилиш ва ҳаво кемаси бортидан тушириш, уларни транспорт воситаларига ортиш, борт таомлари комплексига етказиш ва тушириш;

б) чиқиндиларни йўқ қилиш, идиш-товоқлар ва ечиб олинадиган ускуналарга санитария ишловини бериш;

в) борт таомлари комплексида транспорт воситаларига борт таомларини ортиш, борт таомларини ҳаво кемасига етказиш;

г) борт таомларини топшириш ва ҳаво кемаси бортига олиб чиқиш учун белгиланади.

Тариф ҳар бир учиш-кўниш учун белгиланади. Тўлов белгиланган тариф ва учиш-кўниш сони бўйича хисобланади.

2-§. Ер усти хизматларини кўрсатиш учун аэропорт йигим ва тарифларини ундириш

59. Ҳаво кемаларига хизмат кўрсатиш учун йигимлар аэропортлар томонидан ҳаво кемалари эксплуатантлари ёки улар томонидан ваколат берилган вакиллар билан тузилган шартномалар асосида ундирилади.

60. Ҳаво кемаси перронга қайтиши чогида хизмат кўрсатилганда, юкланиш ҳажми жисмонан ўзгармаслиги шарти билан, хизмат кўрсатиш учун кўшимча тўлов ундирилмайди.

61. Ҳаво кемаси метеошароитлар, техник сабабларга кўра (тижорат мақсадларисиз захира аэродромга (аэропортларга) кўнишни амалга оширганда:

йўловчиларга хизмат кўрсатиш тарифи нархларнинг амалдаги меъёридан 50 фоиз микдорида ундирилади;

аэровокзалдан фойдаланиш йигими ва йўловчилар хавфсизлиги йигими ундирилмайди.

62. Аэропортларда ҳаво кемаларига қўйиладиган ёкилги ва бошқа ёкилги-мойлаш материалларининг нархи рейсни бажариш санасида амал қилган нархлар асосида белгиланади.

63. Ҳаво кемалари тўхташ жойида меъёрдан ортиқ туриши ва аэропортнинг иш регламенти бузилиши учун йигим ҳаво кемасининг аэропортдан (аэродромда) учиб кетиши (тўхтаб туриши) кечикирилган вақти учун қўйидаги ҳолларда ундирилмайди:

а) метеошароитлар бўйича учиб кетишлар кечикирилганда ёки учиб кетиш аэропортига кайтиб қўнишда ёхуд кейинги қўниш пунктига қадар парвоз йўналиши бўйича қўнишда;

б) аэропортнинг айби билан учиб кетишлар кечикирилганда;

в) ёкилги-мойлаш материалларининг йўклиги туфайли учиб кетишлар кечикирилганда;

г) фуқаро авиацияси фаолиятига ноконуний аралашув ҳаракати билан боғлик фавқулодда вазият сабабли ҳаво кемаси мажбурий равишда қўнгандан ёки учиб кетиш кечикирилганда.

64. Жадвалдан ташқари (чартер) рейсни бажариш чогида учиш-қўнишни таъминлаш йигимининг 25 фоизгача кўпайтирилади.

Кетма-кет бажариладиган жадвалдан ташқари (чартер) парвозларини (ойига камида 4 та рейс) амалга оширувчи йўловчи ва юк ташиш рейсларидан “Р” шакли таасиқлангунга қадар чартер йигими ундирилмайди.

3-§. Ер усти хизматларини кўрсатиш учун аэропорт йигимларига пасаювчи коэффициентларни кўллаш

65. Аэропортлар ҳаво кемаларига ер усти хизматларини кўрсатиш учун пасаювчи коэффициентлар кўлланилган тўловни муайян давр давомида, вақтинча асосда ундириш хукуқига эга.

Бунда, пасаювчи коэффициентни кўллаш ҳаво кемаларининг барча эксплуатантлари учун бир хил шартларда амалга оширилади.

66. Ўрнатилган тартибда рўйхатдан ўтказилмаган ер усти хизматларини кўрсатиш йигимлари, тарифларини ундиришга, пасаювчи коэффициентлар, моддий-техник ресурслар нархларини кўллашга йўл қўйилмайди.

4-§. Йигимлардан озод этиш

67. Табиий ва техноген хусусиятдаги фавқулодда вазиятлар юзага келганда кидирав-куткарув ишларида, инсонпарварлик ёрдамини кўрсатишда иштирок этаётган ҳаво кемалари, шунингдек, Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлигининг ҳаво кемалари аэропорт йигимларидан озод этилади, бундан авиация ёкилғиси нархи мустасно.

68. Аэровокзалдан фойдаланиш йигими кўлланилганда йўловчиларнинг қўйидаги тоифалари тўловдан озод этилади:

аэровокзалда чиптасида “стоп-овер” (мажбурий тўхташ) йўклигини англатувчи белги қўйилган, йигирма тўрт соаттагача энг яқин туташувни кутаётган транзит йўловчилар; дипломатик куръерлар.



3-боб. Аэронавигация йигим ва тарифлари

1-§. Аэронавигация хизматларини кўрсатиш йигимини шакллантириш

69. Аэронавигация йигимлари Ўзбекистон Республикаси ҳаво ҳудудидан транзит фойдаланиш чогида маршрутда аэронавигация хизматларини кўрсатиш ва аэродром ҳудудида (якинлашиш ва учиш/кўнишни таъминлаш учун аэронавигация йигими) аэронавигация хизматларини кўрсатиш учун белгиланади.

Ўзбекистон Республикаси ҳаво ҳудудидан транзит фойдаланиш чогида маршрутда ва Ўзбекистон Республикаси аэродромларига кўниш амалга оширилганда маршрутда (якинлашишда) аэронавигация хизматларини кўрсатиш йигими Европа аэронавигация хавфсизлигини таъминлаш ташкилотининг (EUROCONTROL) хисоб-китоб тизими бўйича белгиланади.

Аэронавигация хизматлари учун йигим миқдори ҳаво кемасининг вазн омилига кўра Ўзбекистон Республикаси ҳаво ҳудудига кириш нуктаси ва ҳаво ҳудудидан чиқиш нуктаси орасидаги ортодромик масофанинг 100 километри учун белгиланиб, ички ва ҳалқаро парвозлар учун табакалашган тарзда икки ўнлик белгисигача яхлитланади.

Ўзбекистон Республикаси аэродромларига кўниш амалга оширилганда маршрутда (якинлашишда) аэронавигация хизматларини кўрсатиш йигимини белгилаш чогида масофа Ўзбекистон Республикаси аэродромларида ҳар бир учиш ва ҳар бир кўниш учун 20 километрга кисқартирилади.

70. Ўзбекистон Республикаси ҳудудида жойлашган аэропортларга/дан амалга ошириладиган ҳар қандай парвозларда учиш/кўнишни таъминлаш учун аэронавигация йигими Ўзбекистон Республикаси аэродромларига учиш/кўнишни таъминлашда аэронавигация хизматлари тарифини ҳаво кемасининг максимал учиш массасига кўпайтириш йўли билан аниқланади.

71. Maxsus авиация ишларини бажариш чогида ҳаво кемаларига аэронавигация хизматларини кўрсатиш йигими масофага қараб амалга оширилади. Оператив нукталарда ишлаш чогида аэронавигация хизматлари учун йигим ушбу оператив нуктага/дан биринчи кўниш ва сўнгги учиш учун ундирилади.

Йўналиш бўйича масофа тасдиқланган ҳаво трассалари ва маҳаллий ҳаво йўли трассалари рўйхатига мувофиқ белгиланади. Парвоз йўналиши тасдиқланган трасса ёки маҳаллий ҳаво йўли трассасидан ташқарида бўлса, масофа фактори ҳаво кемасининг крейсер тезлиги ва парвоз вақтига боғлиқ бўлади.

72. Ўқув машғулоти парвозлари чогида ҳар бир учиш/кўниш учун тўлов тўлиқ учиш-кўнишга аэронавигация хизматлари тарифининг 20 фоизи миқдорида белгиланади. Тўлов биринчи учиш ва охирги кўниш учун амалга оширилади.

73. Парвоз режасига (флайт-план) ва ҳаводаги ҳаракатга хизмат кўрсатиш маълумотларига ишлов бериш тарифи ушбу аэропортдан учиб кетаётган рейслар учун ҳаво кемаси экипажи мурожаат қилгандагина белгиланади.

Тўлов ушбу рейс бўйича ишлов берилган парвоз режалари (флайт-план) миқдоридан қатъи назар ҳаво кемаси эксплуатанти мурожаатига кўра парвоз режаси (флайт-план) учун белгиланган тариф бўйича аниқланади.

74. Ҳаводаги ҳаракатга хизмат кўрсатиш билан боғлиқ барча маълумотлар тарифи ҳаво кемаси экипажи мурожаат қилсагина, ҳаво кемасининг парвоз йўналиши бўйича белгиланади.

Тўлов ҳаво кемаси эксплуатанти мурожаатига кўра ушбу рейс бўйича ҳаводаги харакатга хизмат кўрсатиш маълумотлари миқдоридан қатъи назар ҳаводаги харакатга хизмат кўрсатиш маълумоти учун белгиланган тариф бўйича аниқланади.

2-§. Аэронавигация йигимларини ундириш

75. Аэронавигация хизматларини кўрсатиш йигими мулкчилик шакли, давлатга мансублиги, идоравий бўйсунишидан қатъи назар ҳаво кемаларининг барча эксплуатантларидан улар томонидан ички ва ҳалқаро ҳаво йўналишларида мунтазам ва номунтазам парвозлар амалга оширилганда Ўзбекистон Республикасининг ҳаво худудида аэронавигация хизматларини тақдим этиш учун ундирилади, бундан ушбу Коидаларнинг 80 ва 81-бандларида кўрсатилган парвозлар тоифалари мустасно.

76. Ўзбекистон Республикаси ҳаво худудидан транзит фойдаланиш чоғида йўналишда аэронавигация хизматларини кўрсатиш йигимларини ундириш Ўзбекистон Республикасида ҳаводаги харакатга хизмат кўрсатишни таъминлаш бўйича ваколатли орган ва Европа аэронавигация хавфсизлигини таъминлаш ташкилоти (EUROCONTROL) ўртасида тузилган келишув асосида амалга оширилади.

77. Аэродром худудида аэронавигация хизматларини кўрсатиш йигимлари тарифлар бўйича ҳаво кемаси эксплуатантлари ёки улар томонидан ваколат берилган вакиллар билан тузилган тўғридан-тўғри икки томонлама шартномалар асосида ундирилади. Шартнома бўлмагандан, аэронавигация йигимлари “А” шакл асосида хизмат кўрсатиш вақтида амал килаётган тарифлар бўйича ундирилади.

3-§. Аэронавигация хизматларини кўрсатиш тарифларига пасаювчи коэффициентларни қўллаш

78. Ўзбекистон Республикаси резидент авиакомпаниялари авиаташувлар бозорида фаолият юритиши учун қулагай шарт-шароитларни яратиш мақсадида Ўзбекистон Республикасида ҳаводаги харакатга хизмат кўрсатишни таъминлаш бўйича ваколатли орган аэронавигация хизматлари учун белгиланган тарифларга нисбатан пасаювчи коэффициентларни қўллаш ҳукуқига эга бўлиб, бунда ҳаво кемаси парвозларининг такрорийлиги (частотаси) ва мунтазамлиги мезон сифатида ҳисобланади.

79. Пасаювчи коэффициентларни қўллаган ҳолда авиакомпанияларга тақдим этиладиган тарифлар вақтинча асосда, муайян даврга белгиланади.

4-§. Йигимлардан озод этиш

80. Табиий ва техноген ҳусусиятдаги фавқулодда вазиятлар юзага келган ҳолларда кидирув-қутқарув ишларида, инсонпарварлик ёрдамини кўрсатишда иштирок этаётган ҳаво кемалари, шунингдек Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлигининг ҳаво кемалари конун хужжатларида белгиланган тартибда аэронавигация хизматларини кўрсатиш йигимларидан озод этилади.

81. Маршрутда аэронавигация хизматларини кўрсатиш йигимларидан парвозларнинг қуидаги тоифалари озод этилади:

циркуляр парвозлар;

максимал сертификатланган оғирлиги 2,0 тоннадан кам бўлган ҳаво кемаларида бажарилган парвозлар;

давлат раҳбарлари ва ҳукумат раҳбарларининг расмий миссиялари учун фойдаланиладиган парвозлар. Барча ҳолатларда бу парвозлар режасида рейснинг тегишли мақоми – Давлат раҳбари (STS/HEAD) кўринишида қайд этилиши лозим.



4-боб. Якуний қоидалар

82. Мазкур Қоидалар талабларини бузилишида айбор бўлган шахслар конун хужжатларида белгиланган тартибда жавобгарликка тортилади.

83. Ушбу Қоидалар Ўзбекистон Республикаси Молия вазирлиги, Монополияга қарши курашиб кўмитаси ҳамда Ўзбекистон Республикаси Савдо-саноат палатаси билан келишилган.

Молия вазири

2020 йил "15" март

Монополияга қарши курашиб
кўмитаси раиси

2020 йил "01" апрель

Савдо-саноат палатаси раиси

2020 йил "26" марта



Т.Ишметов



Н. Шарипов



А. Икрамов

