



## O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI PREZIDENTINING QARORI

2023 yil «16» февраля

№ ПП–59

### О мерах по реформированию системы общественного транспорта

За последние годы проведена широкомасштабная работа по улучшению автотранспортного обслуживания населения, расширению маршрутной сети общественного транспорта и обновлению парка подвижного состава современными экологически чистыми автобусами.

На основе новых подходов с участием зарубежных экспертов разработана **новая маршрутная сеть** общественного транспорта города Ташкента.

Вместе с тем несоблюдение регулярности движения, требований к безопасности и качеству перевозок, отсутствие дифференцированных тарифов за проезд, необеспечение приоритетности движения общественного транспорта снижают его привлекательность.

Действующая система финансирования общественного транспорта не позволяет на системной основе обновлять парк подвижного состава и широко привлекать частные инвестиции в отрасль.

В целях полного удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках надлежащего качества и комфорtnости, создания привлекательной бизнес-среды для частного сектора путем внедрения в отрасль рыночных принципов, в частности, совершенствования системы финансирования и тарифной политики, а также в соответствии со Стратегией развития Нового Узбекистана на 2022–2026 годы:

**1. Одобрить предложение Министерства транспорта и Министерства экономики и финансов о поэтапном внедрении системы организации и финансирования перевозок пассажиров по предельным тарифам на регулярных городских автобусных маршрутах на основе брутто-контракта.**

**2. В рамках системы организации и финансирования перевозок пассажиров по предельным тарифам на регулярных городских автобусных маршрутах на основе брутто-контракта установить порядок, в соответствии с которым:**

расчеты с перевозчиками, оказывающими услуги по перевозке пассажиров автобусами (далее – перевозчики), осуществляются уполномоченным государственным органом на основании критериев «пройденный путь» и «качество»;

**отменяется практика установления для перевозчиков плана-задания по ежедневному сбору платы за проезд с передачей поступлений платы за проезд в ведение уполномоченного государственного органа;**

по каждому автобусному маршруту перевозчики определяются по результатам электронного тендера;

начальная стоимость маршрута, выставляемого на тендерные торги, формируется по каждому автобусному маршруту **за каждый километр пройденного расстояния** с учетом затрат, связанных с перевозкой пассажиров, а также **10-процентной рентабельности**;

при Министерстве транспорта Республики Каракалпакстан, управлениях транспорта областей и города Ташкента организуется **автоматизированное диспетчерское управление и система контроля** для мониторинга выполнения перевозчиками показателей маршрута, определения и оценки объема и качества выполненных работ, контроля оплаты за проезд и качества предоставленных услуг;

создаются **специальные фонды** Министерства транспорта Республики Каракалпакстан, управлений транспорта областей и города Ташкента для осуществления расчетов с перевозчиками, содержания автоматизированного диспетчерского управления и системы контроля, аккумулирования поступлений от оплаты за проезд;

разница между расходами специальных фондов Министерства транспорта Республики Каракалпакстан, управлений транспорта областей и города Ташкента и их доходами компенсируется за счет средств Государственного бюджета;

к перевозчикам не применяется порядок возмещения убытков, понесенных в связи с оказанием услуг по предельным тарифам, и затрат, связанных с приобретением автобусов, за счет Государственного бюджета.

Министерству экономики и финансов принять во внимание, что при формировании параметров Государственного бюджета на 2024 год перевозчикам не возмещаются убытки, понесенные в связи с оказанием услуг по предельным тарифам на городских автобусных маршрутах, и затраты, связанные с приобретением автобусов.

**3. Совету Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятам областей и города Ташкента совместно с Министерством транспорта и Министерством экономики и финансов:**

а) обеспечить внедрение в городах новой сети автобусных маршрутов, поэтапную организацию автоматизированной системы оплаты и автоматизированной диспетчерской службы:

**до 1 марта 2023 года – в городе Ташкенте;**

**до 1 августа 2023 года – в городах Андижане, Самарканде, Намангане Карши и Ургенче;**

**до 1 июня 2024 года – в городе Нукусе и других областных центрах;**

б) обеспечить поэтапное введение в действие системы организации и финансирования перевозок пассажиров по предельным тарифам на регулярных городских автобусных маршрутах на основе брутто-контракта:

**с 15 апреля 2023 года – в городе Ташкенте;**

**с 1 января 2024 года – в городах Андижане, Самарканде, Намангане, Карши и Ургенче;**

**с 1 июня 2024 года – в городе Нукусе и других областных центрах;**

в) не менее чем за два месяца до сроков, указанных в подпункте «б» настоящего пункта, в рамках внедрения системы организации и финансирования перевозок пассажиров по предельным тарифам на регулярных городских автобусных маршрутах на основе брутто-контракта обеспечить:

определение начальной стоимости каждого маршрута, выставляемого на тендерные торги, и своевременное проведение электронных тендеров;

формирование средств, подлежащих выделению за счет Государственного бюджета, на основе расчетов.

Определить, что средства, необходимые для системы организации и финансирования перевозок пассажиров по предельным тарифам на регулярных городских автобусных маршрутах на основе брутто-контракта, в 2023 году выделяются за счет дополнительных средств республиканского бюджета, с 2024 года предусматриваются в параметрах местных бюджетов.

**4. Запретить закрепление за перевозчиками автобусных маршрутов в ином порядке, чем предусмотрено настоящим постановлением:**

**с 15 апреля 2023 года – в городе Ташкенте;**

**с 1 января 2024 года – в городах Андижане, Самарканде, Намангане, Карши и Ургенче;**

**с 1 июня 2024 года – в городе Нукусе и других областных центрах.**

**5. В целях внедрения гибких тарифов для пассажиров при пользовании общественным транспортом, а также популяризации электронных платежей внедрить порядок, в соответствии с которым:**

**применяются льготные и бесплатные тарифы исходя из количества пересадок с одного маршрутного пассажирского транспорта на другое в течение одного часа;**

**вводятся лимитные и безлимитные однодневные, одно-, трех-, шестимесячные и годовые тарифные планы при пользовании маршрутным пассажирским транспортом независимо от его вида;**

**устанавливаются стимулирующие тарифы при использовании на маршрутах электронной системы оплаты за проезд.**

**Хокимияту города Ташкента, исходя из настоящего пункта, разработать новые тарифы, провести их общественное обсуждение и рассмотрение в городском Кенгаше народных депутатов и ввести в практику **с 1 апреля 2023 года.****

**6. Определить дополнительными источниками формирования средств специальных фондов Министерства транспорта Республики Каракалпакстан, управлений транспорта областей и города Ташкента:**

**50 процентов от суммы штрафов, взимаемых за нарушение правил дорожного движения, зафиксированное посредством специальных автоматизированных программно-технических средств фото- и видеофиксации, установленных на маршрутных автобусах;**

**50 процентов средств, поступающих от размещения рекламы на маршрутных автобусах, а также часть поступлений от размещения рекламы на объектах дорожно-транспортной инфраструктуры;**

**100 процентов от суммы штрафов, применяемых в соответствии с актами законодательства в отношении пассажиров за безбилетный проезд на регулярных маршрутах, а также перевозчиков за безбилетный провоз пассажиров;**

часть выручки, подлежащую переводу **государственному партнеру**, за использование придорожных автоматизированных платных автомобильных стоянок, организованных на городских улицах на основе государственно-частного партнерства.

**7. Кабинету Министров в двухнедельный срок принять постановление о системе организации и финансирования перевозок пассажиров по предельным тарифам на регулярных городских автобусных маршрутах на основе брутто-контракта**, предусматривающее:

порядок осуществления расчетов между уполномоченными органами и перевозчиками на основании критериев «**пройденный путь**» и «**качество**»;

совершенствование процедур открытия, закрытия и изменения автобусных маршрутов, а также дальнейшее расширение участия общественности в этом процессе;

источники формирования средств **специальных фондов** Министерства транспорта Республики Каракалпакстан, управлений транспорта областей и города Ташкента, а также порядок их использования.

**8. Утвердить:**

«Дорожную карту» по внедрению системы организации и финансирования перевозок пассажиров по предельным тарифам на регулярных городских автобусных маршрутах на основе брутто-контракта согласно **приложению № 1**;

«дорожные карты» по совершенствованию системы общественного транспорта в городах Ташкенте, Нукусе и областных центрах согласно **приложениям №№ 2–15**.

**9. Принять к сведению**, что Министерством транспорта, Министерством инвестиций, промышленности и торговли, АО «Узавтосаноат», АО «Узнацбанк» и АО «Тошшахартрансхизмат» по результатам переговоров, проведенных с крупными производителями автобусов Китайской Народной Республики, достигнуты договоренности о закупке:

**200 восемнадцатиметровых и 500 двенадцатиметровых автобусов, работающих на природном газе**, а также **300 двенадцатиметровых электробусов** для общественного транспорта города Ташкента;

**1 000 автобусов, работающих на природном газе**, для общественного транспорта города Нукуса и областных центров.

Согласиться с предложением Министерства транспорта, Министерства инвестиций, промышленности и торговли, Министерства экономики и финансов и АО «Узнацбанк» о закупке автобусов и электробусов, предусмотренных настоящим пунктом, у производителей автобусов Китайской Народной Республики **по прямым договорам**.

**10.** Определить источниками финансирования заключаемых импортных контрактов **по приобретению автобусов для города Ташкента:**

**15 процентов** – кредиты, выделяемые за счет собственных средств АО «Узнацбанк» путем полного направления ожидаемой чистой прибыли банка по итогам первого полугодия 2023 года в его капитал;

**85 процентов** – кредиты за счет международных финансовых институтов и иностранных банков, выделяемые **под государственную гарантию**.

При этом банковские кредиты выделяются АО «Тошшахартрансхизмат» в китайских юанях по ставке **6,07 процента годовых, сроком до 10 лет с льготным периодом 1 год.**

**11.** Разрешить АО «Узнацбанк» выделение кредитов до утверждения технико-экономического обоснования по приобретаемым автобусам для города Ташкента. При этом:

в порядке исключения, экономические нормативы по максимальному размеру риска на одного заемщика, в том числе лиц, связанных с банком, или группу взаимосвязанных заемщиков не распространяются на выделяемые кредиты АО «Узнацбанк»;

расходы, связанные с погашением основного долга, выплатой процентов, комиссий и всех прочих расходов по обслуживанию привлекаемого кредита, покрываются **до 1 января 2024 года** за счет средств Государственного бюджета Республики Узбекистан, **с 2024 года** – за счет собственных средств перевозчиков.

**12.** Определить источниками финансирования приобретения автобусов для города Нукуса и областных центров:

**15 процентов** – авансовые платежи за счет собственных средств предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки;

**85 процентов** – кредиты за счет средств международных финансовых институтов и иностранных банков, выделяемые **под государственную гарантию**.

При этом банковские кредиты выделяются перевозчикам в китайских юанях по ставке **6,07 процента годовых, сроком до 10 лет с льготным периодом 1 год.**

**13. Министерству экономики и финансов:**

оформить **государственную гарантию** в пользу международных финансовых институтов и иностранных банков **по кредитным линиям**, привлекаемым АО «Узнацбанк» для приобретения автобусов;

предоставить **гарантийное письмо** в пользу АО «Узнацбанк» по обязательствам АО «Тошшахартрансхизмат» в качестве обеспечения по заключаемым кредитным контрактам.

**14. Министерству транспорта совместно с Агентством по управлению государственными активами в двухмесячный срок** внести в Кабинет Министров предложения по закреплению за АО «Узнацбанк», АКБ «Узпромстройбанк» и АО «Асакабанк» автобусных парков АО «Тошшахартрансхизмат» для совершенствования их деятельности, финансового оздоровления и обеспечения перехода обслуживающих автобусных маршрутов на брутто-контракты.

**15. Министерству транспорта:**

в **месячный срок** организовать в Ташкентском государственном транспортном университете регулярные учебные курсы для работников компетентных органов, перевозчиков, других организаций, занятых в пассажирских перевозках, с привлечением передовых специалистов в целях организации учебной работы по внедряемой настоящим постановлением системе;

в **двеухнедельный срок** привлечь зарубежных экспертов по прямым договорам в целях эффективной организации внедряемой настоящим постановлением системы. При этом финансирование расходов, связанных с привлечением экспертов и оплатой их услуг, осуществляется за счет Фонда развития транспорта и логистики;

совместно с хокимиятом города Ташкента **до 1 мая 2023 года** с учетом транспорта, прибывающего из областей, **совершенствовать новую маршрутную сеть**, разработанную для города Ташкента, путем изучения пассажиропотока на всех видах транспорта, определения спроса на транспорт и проведения социологических опросов.

И.о. хокима города Ташкента Раҳмонову Б. для осуществления мер, предусмотренных в абзаце четвертом настоящего пункта, обеспечить **до 1 марта 2023 года** выделение средств за счет дополнительных источников местного бюджета города Ташкента на IV квартал 2022 года.

**16. Министерству внутренних дел и Национальной гвардии:**

**в двухмесячный срок** внести предложения в Кабинет Министров по установлению специальных автоматизированных программно-технических средств фото- и видеофиксации на отдельно выделенных полосах для общественного транспорта и на автобусах, созданию возможности для граждан отправлять через мобильное приложение видеозаписи о нарушениях правил дорожного движения, увеличению размера их стимулирования путем денежного вознаграждения за счет штрафов, взысканных с правонарушителей;

**на постоянной основе** обеспечить безопасность движения на маршрутах общественного транспорта, приоритетность общественного транспорта, незанятость полос и остановок, выделенных для общественного транспорта, другими видами транспорта.

**17.** Одобрить предложение Министерства экономики и финансов о внедрении практики строительства многоэтажных автостоянок в городе Ташкенте за счет Государственного бюджета или на основе государственно-частного партнерства с прямым выделением земельных участков специально создаваемому государственному учреждению и реализации их в качестве готового бизнеса субъектам предпринимательства с условием сохранения профиля автостоянки.

Министерству строительства и жилищно-коммунального хозяйства совместно с хокимиятом города Ташкента, Министерством транспорта, Министерством экономики и финансов **в месячный срок** внести в Кабинет Министров на утверждение порядок строительства многоэтажных автостоянок, предусмотренный настоящим пунктом.

**18.** Совету Министров Республики Каракалпакстан и хокимиятам областей совместно с Министерством транспорта и Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства **до конца 2023 года** обеспечить разработку планов мероприятий по совершенствованию системы и инфраструктуры общественного транспорта в городе Нукусе и областных центрах, а также **целевых программ** по их реализации.

**19.** Агентству информации и массовых коммуникаций, Национальной телерадиокомпании Узбекистана, Национальному информационному агентству Узбекистана совместно с Министерством транспорта, Министерством экономики и финансов, органами государственной власти на местах с привлечением средств массовой информации, представителей общественности и экспертов обеспечить:

**а) широкое освещение среди населения:**

преимущества, удобства, мобильности и регулярности новых создаваемых маршрутов общественного транспорта;

преимущества и удобства использования электронных систем оплаты на общественном транспорте, а также дифференцированных тарифов;

организации деятельности группы контролеров, осуществляющих контроль оплаты за проезд в общественном транспорте;

**б) проведение брифингов среди субъектов предпринимательства о привлекательности и превращении в гарантированный бизнес новой системы финансирования деятельности общественного транспорта на основе объема выполненных работ в соответствии с критериями «пройденный путь» и «качество».**

**20. Министерству транспорта совместно с Министерством экономики и финансов, заинтересованными министерствами и ведомствами внести в Кабинет Министров предложения:**

**а) до конца года**, исходя из требований настоящего постановления, о совершенствовании деятельности и бизнес-процессов, финансовом оздоровлении, цифровизации деятельности АО «Тошшахартрансхизмат» и внедрении современных методов корпоративного управления;

**б) в двухмесячный срок:**

о мерах государственной поддержки, направленных на стимулирование привлечения частного сектора в строительство и эксплуатацию объектов инфраструктуры общественного транспорта, в частности автовокзалов и автостанций;

о совершенствовании электронных тендерных процедур по закреплению автобусных маршрутов за перевозчиками с привлечением зарубежных экспертов;

**в) в недельный срок** о внесении автобусов, предназначенных для городского общественного транспорта, в перечень технологического оборудования, освобождаемого при импорте на территорию Республики Узбекистан от уплаты таможенной пошлины и налога на добавленную стоимость;

**г) в трехмесячный срок** о внесении изменений и дополнений в акты законодательства, вытекающих из настоящего постановления.

**21. Возложить на министра транспорта Махкамова И.Р. и министра экономики и финансов Кудбиева Ш.Д. персональную ответственность за эффективную организацию исполнения настоящего постановления.**

Обсуждение хода исполнения настоящего постановления, осуществление координации и контроля за деятельностью ведомств, ответственных за его исполнение, возложить на Премьер-министра Республики Узбекистан Арипова А.Н.

**Президент  
Республики Узбекистан**



**Ш. Мирзиёев**

город Ташкент

Приложения приводятся на узбекском языке.