



O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI PREZIDENTINING QARORI

2022 yil « 19 » декабрь

№ ПП–443

О мерах по государственной поддержке организации производства электромобилей

В целях активного внедрения «зеленых» технологий во все сферы, уменьшения объемов выбросов вредных газов в атмосферу посредством поддержки производства электромобилей и комплектующих частей к ним:

1. Одобрить предложение Министерства экономического развития и сокращения бедности, Министерства инвестиций и внешней торговли, Министерства инновационного развития о внедрении системы государственной поддержки промышленного производства на территории республики транспортных средств, движущихся на источниках электрической энергии (код ТНВЭД 8703 80) (далее – **электромобили**), а также транспортных средств, движущихся на двигателе внутреннего сгорания и электромоторе, заряжающемся от внешнего источника электроэнергии (коды ТНВЭД 8703 60, 8703 70) (далее – **гибридные автомобили**).

2. Применить следующие меры поддержки производства электромобилей и гибридных автомобилей промышленным методом:

а) освобождение **до 1 января 2030 года**:

от уплаты **утилизационного сбора** произведенных в республике электромобилей и гибридных автомобилей;

от уплаты таможенной пошлины за ввозимые из-за рубежа комплектующие части (машинокомплекты) электромобилей и гибридных автомобилей, сырье и материалы, оборудование и технологическую оснастку, в том числе запасные части для сервисного обслуживания, согласно перечням, формируемым в установленном порядке;

б) разрешение производителям на период до освоения полного цикла процесса производства электромобилей и гибридных автомобилей, однако на срок не более 24 месяцев с даты начала реализации проекта, ввоза электромобилей и гибридных автомобилей в виде машинокомплектов для крупноузловой сборки (SKD) или в готовом виде (CBU) без уплаты таможенной пошлины и утилизационного сбора в количестве до 50 процентов от организуемой производственной мощности, но не более 10 тысяч единиц в год;

в) выплату компенсации за счет средств Государственного бюджета части процентной ставки, превышающей основную ставку Центрального банка, но не более 10 процентных пунктов по кредитам, не превышающим 1 200-кратного размера базовой расчетной величины, выделяемым физическим лицам в национальной валюте для приобретения электромобилей и гибридных автомобилей, произведенных в республике и реализованных на внутреннем рынке, в первые 36 месяцев срока кредита.

3. Определить, что применение мер государственной поддержки, предусмотренных пунктом 2 настоящего постановления, является равным для всех инвесторов и субъектов предпринимательства при соблюдении следующих требований в организации производства электромобилей и гибридных автомобилей промышленным методом:

на первом этапе, в течение 24 месяцев с начала реализации проекта, полное освоение производственного процесса, в частности, освоение работ по сварке кузова автомобиля в объеме не менее 50 процентов, покраски и сборки, а также процессов испытания автомобилей;

на втором этапе, в течение 36 месяцев с начала реализации проекта, освоение производства комплектующих частей, включая стекла, сидения, внешние и внутренние пластиковые детали, дверные покрытия, панели приборов, передние и задние бамперы, а также их локализацию на основе кооперации с отечественными предприятиями.

4. Министерству экономического развития и сокращения бедности и Министерству финансов в месячный срок внести в Кабинет Министров порядок выплаты компенсации по покрытию части процентных ставок по кредитам, взятым для приобретения электромобилей и гибридных автомобилей.

5. Правительственной комиссии по вопросам внешней торговли, инвестиций, развития местной промышленности и технического регулирования внести технологическое оборудование, необходимое для организации производства электромобилей и гибридных автомобилей, комплектующих частей к ним и оказания сервисных услуг, в перечень технологического оборудования, аналоги которого не производятся в республике, освобождаемого при импорте на территорию Республики Узбекистан от уплаты таможенной пошлины и налога на добавленную стоимость.

6. Предоставить Министерству инвестиций и внешней торговли, Министерству экономического развития и сокращения бедности полномочия по заключению инвестиционных договоров с инвесторами, изъявившими желание организации производства электромобилей и гибридных автомобилей промышленным методом, с учетом требований, предусмотренных в пункте 3 настоящего постановления.

При этом определить, что льготы, предусмотренные подпунктами «а» и «б» пункта 2 настоящего постановления, распространяются на инвесторов, заключивших инвестиционные договора с Министерством инвестиций и внешней торговли, а также на ввозимые ими электромобили и гибридные автомобили в виде машинокомплектов для крупноузловой сборки (SKD) или в виде готовых автомобилей (CBU).

7. Министерству инвестиций и внешней торговли, Министерству экономического развития и сокращения бедности обеспечить проведение в двухмесячный срок аудита выполнения требований, определенных в пункте 3 настоящего постановления, по организации производства электромобилей и гибридных автомобилей промышленным методом, после завершения каждого этапа, с привлечением международных аудиторских и консалтинговых компаний.

Установить, что при невыполнении в установленные сроки требований промышленной сборки средства, начисленные по льготам, предусмотренным в подпунктах «а» и «б» пункта 2 настоящего постановления, возвращаются в Государственный бюджет в полном объеме.

8. Утвердить целевые показатели по приобретаемым в 2023–2025 годах электромобилям и гибридным автомобилям органами государственного управления и органами государственной власти на местах, предприятиями с долей государства в уставном капитале в размере 50 процентов и более согласно приложению № 1.

Кабинету Министров (Кучкаров Д.) **в двухмесячный срок** внести соответствующие изменения в установленные ограничения по максимальной цене приобретаемых органами государственного управления и органами государственной власти на местах автотранспортных средств с учетом рыночных цен на электромобили и гибридные автомобили.

9. Освободить юридические и физические лица, оказывающие услуги по перевозке пассажиров на электромобилях и гибридных автомобилях, **от уплаты государственной пошлины за выдачу лицензионных карточек в срок до 1 января 2030 года.**

10. Узбекскому агентству по техническому регулированию совместно с Министерством экономического развития и сокращения бедности, Министерством транспорта, Министерством энергетики, АО «Узавтосаноат» и субъектами предпринимательства, осуществляющими деятельность в данной сфере, **в двухмесячный срок** внести в Кабинет Министров проект постановления, предусматривающий:

внедрение международных стандартов по производству и эксплуатации электромобилей и гибридных автомобилей, а также их комплектующих частей;

прямое признание сертификатов соответствия на электромобили, гибридные автомобили, электрические зарядные станции и комплектующие части к ним, выданные органами сертификации стран Европы, США, Китая и других государств, имеющих передовые научно-испытательные лаборатории.

11. Министерству экономического развития и сокращения бедности совместно с заинтересованными ведомствами и организациями в срок **до 1 марта 2023 года** внести в Кабинет Министров для утверждения программу производства комплектующих частей для электромобилей и гибридных автомобилей, современных электрических зарядных станций и комплектующих к ним путем развития кластеров медной промышленности, организации производства продукции с высокой добавленной стоимостью из медного сырья.

12. АО «Узавтосаноат»:

в срок до 31 января 2023 года совместно с Министерством экономического развития и сокращения бедности, Министерством инновационного развития создать при Туринском политехническом университете в городе Ташкенте Научно-исследовательскую лабораторию по электромобилям и инфраструктуре к ним (далее – Лаборатория);

в 2023 году совместно с Министерством высшего и среднего специального образования, Министерством инновационного развития, Министерством энергетики обеспечить повышение квалификации не менее 100 профессоров-преподавателей Туринского политехнического университета, Ташкентского государственного технического университета имени И. Каримова, Ташкентского химико-технологического института, а также других специалистов, осуществляющих деятельность в данной сфере, в развитых государствах.

13. Установить, что:

штатные единицы Лаборатории формируются за счет профессоров-преподавателей и соискателей докторантуры Туринского политехнического университета в городе Ташкенте;

государственные научно-исследовательские учреждения, ответственные за проведение исследований в области автомобилестроения и электротехники пользуются Лабораторией на безвозмездной основе;

книги, продукты программного обеспечения, современные информационно-коммуникационные средства, лабораторное оборудование и другие необходимые приборы, ввозимые для деятельности Лаборатории, освобождаются от уплаты таможенной пошлины по перечням, формируемым в установленном порядке.

14. Утвердить «Дорожную карту» по организации производства в республике электромобилей и гибридных автомобилей промышленным методом и популяризации их использования согласно приложению № 2.

15. Министерству экономического развития и сокращения бедности совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами **в трехмесячный срок** внести в Кабинет Министров предложения об изменениях и дополнениях в акты законодательства, вытекающих из настоящего постановления.

16. Возложить на советника Премьер-министра Исламова Б.Ф. персональную ответственность за эффективную организацию исполнения настоящего постановления.

Ежеквартальное обсуждение хода исполнения настоящего постановления, осуществление координации и контроля за деятельностью ведомств, ответственных за его исполнение, возложить на Премьер-министра Республики Узбекистан Арипова А.Н.

**Президент
Республики Узбекистан**

город Ташкент



Ш. Мирзиёев

Приложение № 1
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от 19 декабря 2022 года № ПП-443

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

по приобретению электромобилей и гибридных автомобилей органами государственного управления и местными органами государственной власти, предприятиями с долей государства в уставном капитале в размере 50 процентов и более в 2023–2025 годах

№	Министерства, ведомства и хозяйственные объединения	в 2023–2025 годах		в том числе:					
		кол-во (ед.)	сумма (млн сумов)	в 2023 году		в 2024 году		в 2025 году	
				кол-во (ед.)	сумма (млн сумов)	кол-во (ед.)	сумма (млн сумов)	кол-во (ед.)	сумма (млн сумов)
Итого		3 863	1 316 976	806	269 026	1 281	454 591	1 776	593 359
Министерства и ведомства		2 765	937 450	579	189 574	894	308 771	1 292	439 105
Местные органы государственного управления		276	108 148	61	23 638	86	33 800	129	50 710
Предприятия с долей государства в уставном капитале в размере 50 процентов и более		822	271 378	166	55 814	301	112 020	355	103 544
I. Министерства и ведомства									
1.	Генеральная прокуратура Республики Узбекистан	42	16 800	6	2 400	20	8 000	16	6 400
2.	Министерство народного образования	260	80 000	10	3 500	30	10 500	220	66 000
3.	Министерство дошкольного образования	22	10 450	2	950	10	4 750	10	4 750
4.	Министерство высшего и среднего специального образования	20	6 300			10	3 300	10	3 000
5.	Министерство здравоохранения	22	8 800			12	4 800	10	4 000
6.	Министерство культуры	30	15 319	6	3 295	14	7 014	10	5 010
7.	Министерство инновационного развития	36	11 250	16	4 800	10	3 250	10	3 200

№	Министерства, ведомства и хозяйственные объединения	в 2023–2025 годах		в том числе:					
		кол-во (ед.)	сумма (млн сумов)	в 2023 году		в 2024 году		в 2025 году	
				кол-во (ед.)	сумма (млн сумов)	кол-во (ед.)	сумма (млн сумов)	кол-во (ед.)	сумма (млн сумов)
8.	Министерство сельского хозяйства	26	13 000	3	1 500	15	7 500	8	4 000
9.	Министерство водного хозяйства	395	119 841	105	31 314	140	40 527	150	48 000
10.	Министерство энергетики	17	6 800	1	400	6	2 400	10	4 000
11.	Министерство развития спорта	14	7 700	3	1 650	6	3 300	5	2 750
12.	Министерство занятости и трудовых отношений	14	5 600			6	2 400	8	3 200
13.	Министерство иностранных дел	12	4 800	1	400	5	2 000	6	2 400
14.	Министерство строительства	21	10 310	3	1 100	10	4 450	8	4 760
15.	Министерство инвестиций и внешней торговли	37	17 900	2	900	10	4 500	25	12 500
16.	Министерство информационных технологий и развития коммуникаций	33	13 192	13	5 210	15	6 232	5	1 750
17.	Министерство юстиции	75	28 050			10	4 000	65	24 050
18.	Министерство экономического развития и сокращения бедности	19	7 600	1	400	8	3 200	10	4 000
19.	Министерство финансов	20	6 600			10	3 300	10	3 300
20.	Министерство по чрезвычайным ситуациям	122	65 146	20	10 700	42	22 600	60	31 846
21.	Министерство внутренних дел	1 154	346 200	324	97 200	380	114 000	450	135 000
22.	Министерство жилищно-коммунального обслуживания	31	9 900	1	400	5	2 000	25	7 500
23.	Государственный комитет ветеринарии и развития животноводства	10	4 600	1	550	5	2 250	4	1 800

№	Министерства, ведомства и хозяйственные объединения	в 2023–2025 годах		в том числе:					
		кол-во (ед.)	сумма (млн сумов)	в 2023 году		в 2024 году		в 2025 году	
				кол-во (ед.)	сумма (млн сумов)	кол-во (ед.)	сумма (млн сумов)	кол-во (ед.)	сумма (млн сумов)
24.	Государственный комитет по экологии и охране окружающей среды	102	35 700	17	5 950	45	15 750	40	14 000
25.	Государственный комитет промышленной безопасности	6	2 340	1	500	1	400	4	1 440
26.	Государственный таможенный комитет	67	26 147	17	6 634	25	9 756	25	9 756
27.	Государственный комитет по лесному хозяйству	17	5 440	1	320	6	1 920	10	3 200
28.	Государственный комитет по геологии и минеральным ресурсам	30	10 310	12	4 402	11	3 718	7	2 190
29.	Антимонопольный комитет	24	7 445	2	810	2	810	20	5 825
30.	Государственный комитет по статистике	24	8 400			4	1 400	20	7 000
31.	Агентство по управлению государственными активами	18	8 600	2	1 100	6	3 000	10	4 500
32.	Национальное информационное агентство Узбекистана	5	1 790	1	354	2	708	2	728
33.	Агентство «Узархив»	15	4 500	5	1 500	4	1 200	6	1 800
34.	Агентство по карантину и защите растений	15	6 420	2	985	5	2 235	8	3 200
35.	Агентство по делам молодежи	10	4 200	1	350	4	1 600	5	2 250
II. Местные органы государственного управления									
36.	Совет Министров Республики Каракалпакстан	39	15 600	9	3 600	18	7 200	12	4 800
37.	Хокимият Андижанской области	22	8 800	4	1 600	8	3 200	10	4 000
38.	Хокимият Бухарской области	12	3 900	2	900	2	600	8	2 400

№	Министерства, ведомства и хозяйственные объединения	в 2023–2025 годах		в том числе:					
		кол-во (ед.)	сумма (млн сумов)	в 2023 году		в 2024 году		в 2025 году	
				кол-во (ед.)	сумма (млн сумов)	кол-во (ед.)	сумма (млн сумов)	кол-во (ед.)	сумма (млн сумов)
39.	Хокимият Джизакской области	15	6 000	3	1 200	4	1 600	8	3 200
40.	Хокимият Кашкадарьинской области	19	7 600	4	1 600	5	2 000	10	4 000
41.	Хокимият Навоийской области	14	5 600	2	800	4	1 600	8	3 200
42.	Хокимият Наманганской области	17	6 800	4	1 600	5	2 000	8	3 200
43.	Хокимият Самаркандской области	19	7 600	4	1 600	5	2 000	10	4 000
44.	Хокимият Сырдарьинской области	13	5 200	2	800	5	2 000	6	2 400
45.	Хокимият Сурхандарьинской области	27	10 368	9	3 168	8	3 200	10	4 000
46.	Хокимият Ташкентской области	20	8 000	3	1 200	5	2 000	12	4 800
47.	Хокимият Ферганской области	16	6 280	3	1 170	4	1 600	9	3 510
48.	Хокимият Хорезмской области	24	8 800	8	2 800	8	2 800	8	3 200
49.	Хокимият города Ташкента	19	7 600	4	1 600	5	2 000	10	4 000
III. Предприятия с долей государства в уставном капитале в размере 50 процентов и более									
50.	АО «Алмалыкский ГМК»	70	26 000	20	8 000	30	12 000	20	6 000
51.	АО «Навоийский ГМК»	63	21 900	3	900	40	14 000	20	7 000
52.	АО «Узавтосаноат»	270	80 640	60	20 160	90	30 240	120	30 240
53.	АО «Тепловые электрические станции»	52	15 288	12	4 704	15	5 880	25	4 704
54.	АО «Uzbekistan airports»	13	4 400			5	2 000	8	2 400
55.	АО « Uzbekistan airways»	11	4 250	1	550	4	1 600	6	2 100
56.	АО «Узкимёсаноат»	24	9 490	4	2 240	5	2 000	15	5 250
57.	АО «Региональные электрические сети»	15	5 550	1	450	4	1 600	10	3 500
58.	АО «Национальные электрические сети Узбекистана»	22	6 600	4	1 200	6	2 400	12	3 000

№	Министерства, ведомства и хозяйственные объединения	в 2023–2025 годах		в том числе:					
		кол-во (ед.)	сумма (млн сумов)	в 2023 году		в 2024 году		в 2025 году	
				кол-во (ед.)	сумма (млн сумов)	кол-во (ед.)	сумма (млн сумов)	кол-во (ед.)	сумма (млн сумов)
59.	АО «Узбекнефтегаз»	41	15 840	1	340	30	12 000	10	3 500
60.	АО «Узбекгидроэнерго»	23	5 200	2	800	6	2 400	15	2 000
61.	АО «Узметкомбинат»	25	10 000	5	2 000	10	4 000	10	4 000
62.	АКБ «Узпромстройбанк»	18	7 000	2	600	4	1 600	12	4 800
63.	АО «Узбекистон темир йуллари»	23	9 121	2	721	6	2 400	15	6 000
64.	АО «Худудгазтаъминот»	19	7 400	2	600	5	2 000	12	4 800
65.	Национальная телерадиокомпания Узбекистана	113	35 949	47	12 549	36	14 400	30	9 000
66.	АО «Узтрансгаз»	20	6 750			5	1 500	15	5 250

Примечания:

**сумма целевых показателей может меняться исходя из цены автотранспортного средства;*

***электромобили, а также гибридные автомобили могут приобретаться за счет внебюджетного фонда органами государственного управления и местными органами государственной власти;*

**** Кабинетом Министров могут вноситься изменения в количество приобретаемых автотранспортных средств исходя из размера средств для приобретения автотранспортных средств, выделяемых из Государственного бюджета, а также финансового состояния предприятий.*

«ДОРОЖНАЯ КАРТА»

по организации производства в республике электромобилей и гибридных автомобилей промышленным методом и популяризации их использования

	Наименование мероприятий	Механизм реализации	Срок исполнения	Ответственные за исполнение
I. Организация производства электромобилей и гибридных автомобилей промышленным методом и локализация производства запасных частей к ним				
1.	Организация производства электромобилей в Республике Узбекистан.	<p>1. Проведение переговоров с зарубежными компаниями и выбор компании-партнера для организации производства электромобилей, соответствующих международным стандартам, с высокой энергоэффективностью и экологичностью.</p> <p>2. Подготовка концепции производства электромобилей и комплектующих частей к ним с учетом технических характеристик.</p> <p>3. Организация экспериментальных продаж электромобилей и гибридных автомобилей, проведение испытаний на соответствие местным климатическим и дорожным условиям.</p> <p>4. Обеспечение соответствия местным условиям технических параметров электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе установленных мобильных приложений и языка интерфейса.</p> <p>5. Разработка технологического процесса по восстановлению и повторной эксплуатации использованных литий-ионных аккумуляторов электромобилей.</p>	<p>1 марта 2023 года</p> <p>1 июня 2023 года</p> <p>1 января 2024 года</p> <p>1 декабря 2023 года</p> <p>1 января 2024 года</p>	<p>АО «Узавтосаноат» (Ш. Умурзаков), Министерство экономического развития (И. Норкулов), Министерство инвестиций и внешней торговли (Н. Холмуродов)</p>

	Наименование мероприятий	Механизм реализации	Срок исполнения	Ответственные за исполнение
2.	Организация производства комплектующих частей к электромобилям.	<p>1. Организация производства комплектующих частей к электромобилям, включая внешние пластиковые части, сиденья и стекла.</p> <p>2. Определение перспективных видов аккумуляторных батарей электромобилей и организация их местного производства.</p> <p>3. Изучение и освоение новых технологий производства электродвигателей.</p> <p>4. Исходя из требований промышленности освоение производства базового сырья и материалов, включая литий, графит, медь и полимеры, необходимых для комплектующих частей электромобилей.</p>	2024–2025 годы	АО «Узавтосаноат» (Ш. Умурзаков), Министерство экономического развития (И. Норкулов), Госкомгеологии (Ш. Алиев)
3.	Привлечение субъектов предпринимательства для производства и сервисного обслуживания станций зарядки электромобилей.	<p>1. Организация производства станций зарядки электромобилей и комплектующих частей к ним.</p> <p>2. Создание единой онлайн-платформы по улучшению использования станций зарядки.</p>	2023–2024 годы Май 2023 года	Ассоциация «Узэлтехсаноат» (М. Юнусов), АО «Узавтосаноат» (Ш. Умурзаков), Министерство экономического развития (И. Норкулов)
4.	Локализация производства электромобилей и станций зарядки электромобилей.	Внесение для утверждения в Кабинет Министров программы производства комплектующих частей для электромобилей и гибридных автомобилей, современных электрических зарядных станций и комплектующих к ним путем развития кластеров медной промышленности, организации производства продукции с высокой добавленной стоимостью из медного сырья.	1 апреля 2023 года	Министерство экономического развития (И. Норкулов), АО «Узавтосаноат» (Ш. Умурзаков), Ассоциация «Узэлтехсаноат» (М. Юнусов)

	Наименование мероприятий	Механизм реализации	Срок исполнения	Ответственные за исполнение
5.	Определение стандартов производства электромобилей и совершенствование системы оценки их соответствия.	Внесение в Кабинет Министров проекта постановления, предусматривающего: внедрение международных стандартов производства и эксплуатации электромобилей и гибридных автомобилей, комплектующих частей к ним; прямое признание сертификатов соответствия электромобилей, гибридных автомобилей, электрических зарядных станций и комплектующих частей к ним, выданных органами сертификации Европы, США, Китая и других государств, имеющих самые передовые научно-испытательные лаборатории.	20 января 2023 года	Узбекское агентство по техническому регулированию (<i>Д. Саттаров</i>), Министерство экономического развития (<i>И. Норкулов</i>), АО «Узавтосаноат» (<i>Ш. Умурзаков</i>), Министерство транспорта (<i>И. Махкамов</i>), Министерство энергетики (<i>А. Ахмедходжаев</i>)
II. Дальнейшее совершенствование нормативно-правовой базы в сфере электромобилей и гибридных автомобилей				
6.	Включение технологического оборудования, необходимого для организации производства электромобилей и гибридных автомобилей, комплектующих частей к ним и сервисного обслуживания, в перечень технологического оборудования, освобождаемого при импорте на территорию Республики Узбекистан от таможенной пошлины и налога на добавленную стоимость, аналоги которого не производятся в республике.	Проект нормативно-правового акта	Постоянно	Министерство инвестиций и внешней торговли (<i>Н. Холмуродов</i>), Министерство экономического развития (<i>И. Норкулов</i>), АО «Узавтосаноат» (<i>Ш. Умурзаков</i>)

	Наименование мероприятий	Механизм реализации	Срок исполнения	Ответственные за исполнение
7.	Утверждение порядка выплаты компенсации на покрытие части процентной ставки коммерческих кредитов для электромобилей и гибридных автомобилей.	Проект нормативно-правового акта	10 февраля 2023 года	Министерство экономического развития (И. Норкулов), Министерство финансов (Т. Ишметов), Центральный банк (М. Нурмуратов)
8.	Внесение изменений и дополнений в акты законодательства, предусматривающих освобождение физических и юридических лиц, оказывающих услуги по перевозке пассажиров на электромобилях и гибридных автомобилях, от уплаты государственной пошлины за выдачу лицензионных карточек.	Проект нормативно-правового акта	31 января 2023 года	Министерство транспорта (И. Махкамов), Министерство финансов (Т. Ишметов)
III. Усиление пропагандистской работы по преимуществам использования электромобилей и гибридных автомобилей, а также подготовка высококвалифицированных кадров, отвечающих современным требованиям				
9.	Осуществление работ по подготовке высококвалифицированных кадров, повышению квалификации профессорско-педагогических и специалистов по электромобилям и их инфраструктуре, отвечающих современным требованиям.	1. Организация при Туринском политехническом университете в городе Ташкенте Научно-исследовательской лаборатории по электромобилям и их инфраструктуре. 2. Организация использования лабораторий ответственными государственными научно-исследовательскими учреждениями на безвозмездной основе для проведения исследований в области автомобилестроения и электротехники.	31 января 2023 года Постоянно	АО «Узавтосаноат» (Ш. Умурзаков), Министерство экономического развития (И. Норкулов), Министерство инновационного развития (И. Абдурахмонов), Министерство высшего и среднего специального

	Наименование мероприятий	Механизм реализации	Срок исполнения	Ответственные за исполнение
		3. Обеспечение повышения квалификации не менее 100 профессоров-преподавателей Туринского политехнического университета, Ташкентского государственного технического университета имени И. Каримова, Ташкентского химико-технологического института, а также других специалистов, осуществляющих деятельность в данной области, в развитых государствах.	До конца 2023 года	образования (А. Тошкуллов), Министерство энергетики (А. Ахмедхаджаев)
10.	Включение гибридных автомобилей (код ТНВЭД 8703 60, 8703 70) в перечень электромобилей, которым выдаются отличительные государственные номерные знаки.	Проект нормативно-правового акта	1 февраля 2023 года	Министерство внутренних дел (П. Бобожонов)
11.	Организация мероприятий по разъяснению требований настоящего постановления населению, субъектам предпринимательства и инвесторам.	1. Размещение на своих веб-сайтах информации по данной отрасли. 2. Трансляция передач, вещаний и видеороликов об относительно низких затратах на эксплуатацию и сервисное обслуживание электромобилей, их относительно меньшем ущербе окружающей среде по сравнению с транспортными средствами с двигателем внутреннего сгорания.	Согласно медиа-плану	Министерство транспорта (И. Махкамов), Министерство энергетики (А. Ахмедхаджаев), Национальная телерадиокомпания Узбекистана (А. Хаджаев), Национальное информационное агентство Узбекистана (А. Кучимов)

