



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI PREZIDENTINING QARORI

2022 yil «18» май

№ПК-249

Цемент-бетон қопламали автомобиль йўллари тармоғини кенгайтириш чора-тадбирлари тўғрисида

Йўл-транспорт инфратузилмасини янада ривожлантириш, аҳоли, энг аввало қишлоқ жойларда яшовчиларнинг ҳаёт фаолияти учун қулай шарт-шароитлар яратиш, шаҳарлар ва бошқа аҳоли пунктларининг кўчалари ҳамда хўжаликлараро қишлоқ автомобиль йўллари (кейинги ўринларда – ички йўллар) ҳолатини яхшилаш ва улардан фойдаланиш сифатини ошириш мақсадида, шунингдек, 2022–2026 йилларга мўлжалланган Янги Ўзбекистоннинг тараққиёт стратегиясини “Инсон қадрини улуғлаш ва фаол маҳалла йили”да амалга оширишга оид давлат дастурига мувофиқ:

1. Андижон вилоятининг олис ва чекка ҳудудларида ички йўлларни цемент ишлаб чиқарувчилар томонидан **10 йил** мобайнида сақлаб туриш шарти билан **цемент-бетон қопламага**, тажриба тариқасида, ўтказилганлиги маълумот учун қабул қилинсин.

2. Қорақалпоғистон Республикаси Вазирлар Кенгashi, вилоятлар ва Тошкент шаҳар ҳокимликлари, Транспорт вазирлиги, Қурилиш вазирлиги, Инвестициялар ва ташқи савдо вазирлиги, Автомобиль йўллари қўмитаси ва “Ўзсаноатқурилишматериаллари” уюшмасининг 2022 йилда **цемент ёки бетон ишлаб чиқарувчиларни жалб қилган ҳолда цемент-бетон қопламали ички йўлларни қуриш ва таъмирлаш ишларини **кластер усулида** (кейинги ўринларда – кластер усулида цемент-бетон қопламали ички йўлларни қуриш) амалга ошириш ҳақидаги таклифи маъқуллансин.**

Бунда, кластер усулида цемент-бетон қопламали ички йўлларнинг қуриш қўшилган қиймат занжирини яратиш асосида бетон қоришмасини ишлаб чиқариш, йўл конструкцияси асосини тайёрлаш, қопламани ётқизиш ҳамда қурилган йўлларни сақлаш ишларини назарда тутади.

3. Қорақалпоғистон Республикаси, вилоятлар ва Тошкент шаҳрида 2022 йилда цемент-бетон қопламали ички йўлларни қуриш параметрлари иловага мувофиқ тасдиқлансин.

4. Белгилансинки, 2022 йилда кластер усулида цемент-бетон қопламали ички йўлларни қуриш ишлари бўйича:

манзилли рўйхатлар Қорақалпоғистон Республикаси Вазирлар Кенгаши, вилоятлар ва Тошкент шаҳар ҳокимликлари томонидан секторлар раҳбарларининг жойларда жамоатчилик фикри ва талабини инобатга олган ҳолда билдирган таклифлари асосида шакллантирилади ҳамда Қорақалпоғистон Республикаси Жўқорғи Кенгеси, халқ депутатлари вилоятлар ва Тошкент шаҳар Кенгашлари томонидан тасдиқланади;

халқаро молия институтлари маблағлари ҳисобига обьектларни қуриш – Автомобиль йўллари қўмитаси ҳузуридаги “Автойўлинвест” агентлиги буюртмаси асосида амалга оширилади, бошқа обьектлар бўйича – Қорақалпоғистон Республикаси Вазирлар Кенгаши, вилоятлар ва Тошкент шаҳар ҳокимликлари ҳузуридаги “Ягона буюртмачи хизмати” ИК ДУКлар буюртмачи этиб белгиланади;

лойиҳа ташкилотларини жалб этиш, масъул ташкилотлар билан техник шартларни келишиш, лойиҳа-смета ҳужжатларини ишлаб чиқиш ва ularни давлат экспертизасидан ўтказишни ташкил этиш ишлари буюртмачи ташкилотлар томонидан амалга оширилади;

ишлаб чиқилган лойиҳа-смета ҳужжатлари ҳамда шакллантирилган нархлар Қурилиш вазирлигининг “Шаффоф қурилиш” электрон платформаси орқали шаҳарсозлик ҳужжатлари экспертизасини амалга оширувчи ваколатли ташкилотлар томонидан давлат экспертизасидан ўтказилади;

кластер усулида цемент-бетон қопламали ички йўлларни қуриш ишларини амалга оширувчи бош пудратчи (кейинги ўринларда – бош пудратчи) ташкилот Қорақалпоғистон Республикаси Жўқорғи Кенгеси, халқ депутатлари вилоятлар ва Тошкент шаҳар Кенгашлари томонидан **энг яхши таклифларни танлаб** олиш орқали аниқланади;

қурилиш ишлари якунланиб, обьектлар фойдаланишга қабул қилингандан сўнг шаҳар ва туман ободонлаштириш бошқармалари тасаррufига берилади ҳамда ушбу ички йўлларни бош пудратчи томонидан ўз маблағлари ҳисобидан **5 йил давомида кафолатли соз ҳолатда сақлаш ва эксплуатация қилиш** ишларини амалга ошириш бўйича бош пудратчи билан шартнома тузилади. Бунда, бош пудратчиларга нисбатан эксплуатация қилувчи ташкилотлар учун қонунчилик ҳужжатларида белгиланган барча талаблар, ҳуқуқ ва мажбуриятлар амал қиласи;

объектларнинг лойиҳа-смета ҳужжатларига асосан ажратилган маблағлар етишмаган тақдирда, қўшимча харажатлар тегишлича Қорақалпоғистон Республикасининг республика бюджети, вилоятлар ва Тошкент шаҳар маҳаллий бюджети ҳамда унинг қўшимча манбалари ҳисобидан қопланади.

5. Транспорт вазирлиги ҳузуридаги Йўл-қурилиш ишлари сифатини назорат қилиш инспекцияси цемент-бетон қопламага ўтказилаётган ички йўлларнинг Қурилиш вазирлиги томонидан тасдиқланган маҳсус йўриқномалар, шаҳарсозлик нормалари ва қоидалари, техник жиҳатдан тартибга солиш соҳасидаги бошқа норматив ҳужжатлар талабларига мослиги устидан доимий назорат ўрнатсин.

6. Цемент-бетон қопламали ички йўлларни қуриш учун цемент маҳсулотлари ва инерт материалларни Бухоро, Сирдарё ва Хоразм вилоятларига ташиш бўйича амалдаги темир йўл юк ташувлари тарифларига 50 фоиз чегирма жорий этилсин.

7. 2022 йилда кластер усулида цемент-бетон қопламали ички йўлларни қуриш ишларини молиялаштириш учун:

а) Молия вазирлиги – Ўзбекистон Республикаси Президенти топшириқларига асосан ҳудудларни ижтимоий-иктисодий ривожлантириш тадбирлари учун бюджет параметрларида назарда тутилган маблағлар ҳисобидан қўшимча **430 млрд сўм** ажратсин;

б) Инвестициялар ва ташқи савдо вазирлиги Молия вазирлиги билан биргаликда:

икки ой муддатда халқаро молия институтлари иштирокида амалга оширилаётган лойиҳалар доирасида иқтисод қилинган маблағлар ҳисобидан **40 млн АҚШ доллари** миқдоридаги маблағни йўналтириш;

жорий йилнинг **1 сентябрига қадар** қўшимча **40 млн АҚШ доллари** миқдорида халқаро молия институтлари маблағларини жалб қилиш чораларини кўрсин;

в) Иқтисодий тараққиёт ва камбағалликни қисқартириш вазирлиги, Автомобиль йўллари қўмитаси – 2022 йил тасдиқланган дастурларга киритилган автомобиль йўлларини қуриш, реконструкция қилиш ва таъмиrlаш ишларига ажратилган маблағларни қайта тақсимлаш ҳисобига **70,5 млрд сўм** йўналтирасин;

г) Тошкент шаҳар ҳокимлиги – маҳаллий бюджет ва унинг қўшимча манбалари, шунингдек, 2022 йилда “Обод маҳалла” дастури учун йўналтирилган маблағларни қайта тақсимлаш ҳисобидан **200 млрд сўм** ажратсин.

8. 2023 йил ва келгуси йилларда кластер усулида цемент-бетон қопламали ички йўлларни қуриш ишларини молиялаштириш учун:

Иқтисодий тараққиёт ва камбағалликни қисқартириш вазирлиги Молия вазирлиги билан биргаликда 2023 йил ва келгуси йиллар учун ижтимоий ва ишлаб чиқариш инфратузилмасини ривожлантириш дастурларини шакллантиришда тегишли маблағларни кўзда тутсин;

Инвестициялар ва ташқи савдо вазирлиги Автомобиль йўллари қўмитаси билан биргаликда халқаро молия институтларидан **200 млн АҚШ доллари** миқдоридаги маблағларни жалб қилиш бўйича **2023 йил 15 марта** қадар қарз келишуви имзоланишини таъминласин.

9. Буюртмачи ташкилотларга Инвестициялар ва ташқи савдо вазирлиги ҳамда Транспорт вазирлиги тавсияларига кўра ички йўлларни цемент-бетон қопламага ўтказиш ишлари сифатли олиб борилишини таъминлаш мақсадида хорижий эксперталарни ҳамда халқаро сертификатга эга инженер-консультантларни тўғридан-тўғри жалб қилиш ҳуқуқи берилсин.

10. Давлат дастурлари ижро этилишини назорат қилиш ва мувофиқлаштириш бўйича республика штаби (Э.Т. Юлдашев) мазкур қарор доирасидаги маблағларнинг мақсадли ажратилиши ва сарфланиши устидан доимий назорат ўрнатсин ҳамда ҳар ярим йилда Ўзбекистон Республикаси Президенти Администрациясига ахборот киритиб борсин.

11. Коррупцияга қарши курашиш агентлиги (А.Э. Бурханов) мазкур қарор доирасида ажратилган маблағларнинг мақсадли ишлатилиши жараёнида очиқлик ва ошкораликни таъминлаш устидан доимий назорат ўрнатсин.

12. Транспорт вазирлиги **икки ой муддатда** автомобиль йўллари ва сунъий иншоотларни қуриш, реконструкция қилиш, мукаммал ва жорий таъмирлаш ишлари якуни бўйича уларнинг кафолат муддатини белгиловчи норматив ҳужжат ишлаб чиқсин ва тасдиқласин.

13. Ўзбекистон Миллий телерадиокомпанияси ва Ўзбекистон Миллий ахборот агентлигига Қорақалпоғистон Республикаси Вазирлар Кенгаши, вилоятлар ва Тошкент шаҳар ҳокимликлари билан биргаликда оммавий ахборот воситаларида кластер усулида ички йўлларни цемент-бетон қопламага ўтказиш бўйича амалга оширилаётган ишларни кенг кўламда ёритиш тавсия этилсин.

14. Қорақалпоғистон Республикаси Вазирлар Кенгаши Раиси, вилоятлар ва Тошкент шаҳар ҳокимлари ажратилган маблағлардан самарали фойдаланиш ҳамда белгиланган режа кўрсаткичлари ижросини ўз муддатида таъминлаш юзасидан шахсий жавобгар этиб белгилансин.

15. Мазкур қарорнинг бажарилишини назорат қилиш Ўзбекистон Республикаси Бош вазирининг ўринбосарлари А.Ж. Раматов ва С.У. Умурзаков зиммасига юклансин.

Ўзбекистон Республикаси
Президенти



Ш. Мирзиёев

Тошкент шаҳри

Қарақалпоғистон Республикаси, вилоятлар ва Тошкент шаҳрида
2022 йилда цемент-бетон қопламали ички йўлларни қуриш
ПАРАМЕТРЛАРИ*

Т/р	ҳудудлар	2022 йилда қуриладиган цемент- бетон қопламали йўллар узунлиги (км)	шундан:		қўшимча ажратиладиган маблағ:		
			2022 йил "Обод қишлоқ" дастури доирасида (км)**	кластер усулида цемент-бетон қопламага ўтказиладиган ички йўллар (км)	бюджет маблағлари (млрд сўм)	халқаро молия институтлари маблағлари (млрд сўм)**	амалдаги дастурларни оптималлаштириш ҳисобига (млрд сўм)
	Жами	2 606	803	1 803	429,8	456,0	270,5
1	Қарақалпоғистон Республикаси	160	27	133	41,8	44,4	5,0
2	Андижон вилояти	270	110	160	42,1	44,6	3,0
3	Бухоро вилояти	170	70	100	29,2	31,0	5,0
4	Жиззах вилояти	170	40	130	36,9	39,1	3,0
5	Қашқадарё вилояти	190	70	120	35,1	37,2	12,0
6	Навоий вилояти	130	32	98	26,4	28,0	3,0
7	Наманган вилояти	180	72	108	29,6	31,4	5,0
8	Самарқанд вилояти	181	75	106	28,6	30,3	10,0
9	Сурхондарё вилояти	170	70	100	27,0	28,6	7,0
10	Сирдарё вилояти	150	22	128	37,6	39,9	1,5
11	Тошкент вилояти	190	80	110	29,7	31,5	3,0
12	Фарғона вилояти	201	85	116	31,3	33,2	8,0
13	Хоразм вилояти	160	50	110	34,6	36,7	5,0
14	Тошкент шаҳри	284		284			200,0

*- Мазкур параметрларга Ижтимоий ва ишлаб чиқариш инфратузилмасини ривожлантириш бўйича Республика комиссияси томонидан ўзгартириш ва қўшилмалар киритилиши мумкин.

**- Автомобиль йўллари қўмитаси ҳузуридаги "Минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати" ДУК ва "Автойўлинвест" агентлиги буюртмачилиги асосида амалда оширилади.

