



ЎЗБЕКИСТОН RESPUBLIKASI PREZIDENTINING QARORI

2022 yil « 7 » мая

№ПП–238

О мерах по реализации проекта по модернизации и управлению Международным аэропортом «Самарканд» на основе государственно- частного партнерства

В целях обеспечения обслуживания пассажиров и авиаперевозчиков на высоком уровне, создания для них всех необходимых условий в Международном аэропорту «Самарканд», повышения конкуренции в сфере авиации и открытия дополнительных маршрутов, а также привлечения ведущих международных компаний в сфере управления аэропортами:

1. Принять к сведению, что между АО «Uzbekistan Airports» (далее – Государственный партнер) и ИП ООО «Air Marakanda» (далее – Частный партнер) при участии ООО «Международный аэропорт «Самарканд» заключены **соглашение о государственно-частном партнерстве**, подписанное 22 сентября 2021 года, и дополнительное соглашение к нему от 7 февраля 2022 года (далее – Соглашение о государственно-частном партнерстве).

2. Утвердить **соглашение о государственной поддержке** между Министерством финансов и Частным партнером, подписанное 11 апреля 2022 года.

3. Установить, что Соглашение о государственной поддержке и Соглашение о государственно-частном партнерстве вступают в силу на условиях, предусмотренных соответствующими соглашениями.

Предоставить право на внесение изменений и дополнений **Министерству финансов** – в Соглашение о государственной поддержке, заключенное с Частным партнером, **Государственному партнеру** – в Соглашение о государственно-частном партнерстве, заключенное с Частным партнером, по согласованию с Кабинетом Министров и Частным партнером.

4. Предоставить Министерству финансов и Государственному партнеру право на заключение прямых договоров, направленных на передачу прав Частного партнера его кредитору, в случае неисполнения Частным партнером обязательств по соглашениям, подписанным с кредитором Частного партнера в рамках реализации проекта государственно-частного партнерства.

5. Определить, что новые объекты, построенные Частным партнером в соответствии с Соглашением о государственно-частном партнерстве:

принадлежат Частному партнеру на основе права собственности – в течение срока действия Соглашения о государственно-частном партнерстве;

передаются исключительно Государственному партнеру на основе права собственности – после истечения срока действия Соглашения о государственно-частном партнерстве либо в случае его досрочного прекращения.

6. В соответствии с Соглашением о государственной поддержке и Соглашением о государственно-частном партнерстве в течение срока их действия **разрешить привязку цен на товары (работы, услуги), реализуемые Частным партнером на территории Республики Узбекистан, к иностранным валютам.**

7. В рамках реализации проекта государственно-частного партнерства в соответствии с Соглашением о государственной поддержке **разрешить Частному партнеру в порядке исключения после оплаты всех подлежащих уплате налогов и других обязательных платежей:**

открывать банковские счета в иностранных банках-кредиторах Частного партнера для получения кредита и его использования;

в случае выделения кредита иностранным банком – осуществлять за счет этих кредитных средств прямые платежи иностранным подрядчикам и поставщикам без проведения их через банковские счета в Республике Узбекистан.

8. Установить, что:

имущество, полученное в соответствии с Соглашением о государственно-частном партнерстве Частным партнером от Государственного партнера, а также полученное Государственным партнером от Частного партнера после истечения срока действия Соглашения о государственно-частном партнерстве либо в случае его досрочного прекращения, признается имуществом, полученным по договору концессии в соответствии с законодательством;

платежи фиксированной формы, осуществляемые Частным партнером Государственному партнеру для возврата кредита, привлеченного за счет Японского банка международного сотрудничества для модернизации Международного аэропорта «Самарканд», не являются объектом налогообложения.

9. Министерству транспорта установить постоянный контроль за реализацией проекта государственно-частного партнерства, а также выполнением сторонами обязательств в рамках Соглашения о государственной поддержке и Соглашения о государственно-частном партнерстве.

10. Государственному комитету по экологии и охране окружающей среды обеспечить в установленном порядке проведение государственной экологической экспертизы проектной документации государственно-частного партнерства и соблюдение законодательства об охране природы при реализации проекта государственно-частного партнерства.

11. Министерству строительства обеспечить государственный архитектурно-строительный контроль за качественным выполнением проекта государственно-частного партнерства и строительно-монтажных работ на должном уровне, а также проведение государственной экспертизы проектной документации с применением передовых международных и зарубежных стандартов.

12. Государственному партнеру в **десятидневный срок** обеспечить передачу в аренду Частному партнеру земельных участков, принадлежащих ООО «Международный аэропорт «Самарканд» с правом постоянного пользования, необходимых для реализации проекта государственно-частного партнерства, на срок действия Соглашения о государственно-частном партнерстве.

Хокимияту Самаркандской области обеспечить выделение дополнительных земельных участков, необходимых для реализации проекта государственно-частного партнерства, Агентству по управлению государственными активами на основе права постоянного пользования с условием передачи их в аренду Частному партнеру на срок действия Соглашения о государственно-частном партнерстве.

13. Возложить на министра финансов Ишметова Т.А. и министра транспорта Махкамова И.Р. персональную ответственность за эффективную организацию исполнения настоящего постановления.

Обсуждение хода исполнения настоящего постановления, осуществление координации и контроля за деятельностью ведомств, ответственных за его исполнение, возложить на Премьер-министра Республики Узбекистан Арипова А.Н.

**Президент
Республики Узбекистан**



Ш. Мирзиёев

город Ташкент